

Planul
de dezvoltare durabilă
a Municipiului București
2009-2012

BUCUREȘTI 2009

Cuprins

1. București oraș european

1.1.Scurt istoric al Municipiului București

1.2. București, capitală europeană

2. Primăria Municipiului București

3. Reabilitare, reconstrucție și revitalizare urbană în București

4. Investiții și reabilitare în infrastructură de locuințe

5. Transportul Urban – instrument de restructurare și dezvoltare urbană

6. Reabilitare drumuri urbane

6.1. Reabilitare străzi Etapa I

6.2. Reabilitare străzi Etapa II

6.3.Dezvoltarea unor noi coridoare de transport prin realizarea unor străpungeri și penetrații în sistemul de străzi din Municipiul București

6.4. Reabilitarea Infrastructurii de bază în Centrul Istoric al Municipiului București

7. Protecția Mediului

8. Utilități publice

8.1. Apă potabilă

8.2. Canalizare

8.3. Termoficare

9. Turism și Agrement

10. Cultură

11. Reabilitarea sistemului educațional

12. Activități în domeniul social

13. Apărare și Protecție Civilă

14. Proiecte de informatizare în Primăria Municipiului București

15. Situația proiectelor finanțate din credite externe și interne

16. Bugetul Municipiului București pe anul 2009 și prognoza pentru perioada 2010 - 2012

1. BUCUREȘTI, ORAȘ EUROPEAN

Dezvoltarea durabilă a municipiului București reprezintă o prioritate deoarece modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează atât prezentul cât și șansele sale de viitor. O comunitate durabilă promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de către toți membrii ei.

Strategia locală de dezvoltare durabilă reprezintă un instrument participativ ce are drept scop asigurarea progresului economic, echitabil pe plan social, protejând, în același timp, resursele și mediul pentru generațiile viitoare. Este un demers pe termen lung, un proiect de viitor. Este viziunea viitorului comunității, viziune împărtășită la nivel local, transpusă în obiective complementare și interdependente și planuri de acțiune concrete.

Acest cadru de referință este menit să faciliteze luarea deciziilor la nivel local. Nu este doar un plan de acțiuni și nici un plan inflexibil, ci poate fi evaluat periodic și astfel poate fi îmbunătățit în mod continuu.

Strategia de dezvoltare locală trebuie fundamentată pe o analiză relevantă a stării existente a comunității. Această analiză a resurselor de care dispune comunitatea va pune în evidență punctele tari și punctele slabe ale comunității și mediului ei, oportunitățile de dezvoltare și posibilele riscuri ce trebuie evitate.

Este important, de asemenea, ca obiectivele ce vor fi definite să se încadreze în perspectivele de dezvoltare cuprinse în planul de dezvoltare regional, național și să țină cont de prioritățile menționate în programele operaționale.

1.1. Scurt istoric al Municipiului București

Bucureștiul este un centru politico-administrativ, economic și cultural cu vestigii materiale din Paleolitic, și atestat documentar din 20 septembrie 1459, printr-un act dat de domnitorul Vlad Țepeș.

Orașul a fost pentru prima dată menționat în 1465 ca reședință a domnitorului Țării Românești, Radu cel Frumos.

Dar așezarea are o istorie mult mai veche, mergând până în secolul al XIV-lea. Denumirea orașului București a fost dată de un țăran numit Bucur, dar nu există nici o atestare documentară până la sfârșitul Evului Mediu.

Atacurile turcilor și tătarilor, înaintea secolului al 17-lea, au oprit dezvoltarea orașului. Orașul a devenit capitala Valahiei în anul 1659 și s-a dezvoltat în perioada de pace din secolul al 18-lea. Populația orașului în anul 1800 se ridica la 50.000 de locuitori.

Bucureștiul, cel mai important centru urban al României (actualmente cu o populație de șase ori mai mare decât al celui de-al doilea oraș ca mărime Iași), nu este doar un loc ce atrage turiști, dar și punctul de plecare pentru multe din zonele turistice din țară. Parcuri mari și lacuri, care dau capitalei nota de "oraș grădină" sunt punctele de atracție din imediata apropiere: pădurea și

lacul Snagov (incluzând și mănăstirea renovată așezată pe o insulă în mijlocul lacului), Mogoșoaia - cu palatul lui Constantin Brâncoveanu, pădurea Pustnicu, mănăstirile Cernica și Pasărea, pădurea Băneasa (cu cea mai mare grădină zoologică din România), lacul și mănăstirea Căldărușani (fondată în timpul domniei lui Matei Basarab). Muzeul Satului în aer liber (al doilea ca importanță în Europa după cel din Stockholm), Muzeul Țăranului Român, Muzeul Național de Istorie sau bisericile din secolele 16 - 17 nu ar trebui ocolite de turiști. Iubitorii de artă contemporană pot admira și chiar cumpăra din galeriile de artă din centrul orașului picturi ale artiștilor contemporani. Din secolul al XV-lea și până la sfârșitul epocii feudale, în pofida marilor calamități naturale și a războaielor, orașul București a cunoscut o continuă dezvoltare economică și socială, devenind unul din principalele centre urbane.

Prima împărțire administrativă cunoscută a orașului datează din 1789 când Bucureștiul era format din 5 plăși.

În toamna anului 1830 se înființează "Sfatul Orășenesc" (Administrația Publică Locală de azi), iar în 1847 este elaborat de primărie, primul Plan de Cadastru al Bucureștiului.

În anul 1864, domnitorul Al. I. Cuza a promulgat Legea Comunală, Bucureștiul devenind „Comună urbană a județului Ilfov”, condusă de un primar și de consiliul comunal.

Primul primar al Bucureștiului a fost generalul Barbu Vlădoianu.

Prima instituție de învățământ superior a fost deschisă în 1694 (Academia Sfântul Sava). Bucureștiul are o universitate fondată în anul 1864 care se află lângă Academia de Științe, Librăria de Stat și Teatrul Național.

În anul 1869 este inaugurată prima linie de cale ferată București – Giurgiu, iar în 1872 este pusă în funcțiune linia ferată București – Ploiești – Galați – Roman.

Prima gară construită a fost București – Filaret (1869), iar apoi s-a construit gara Târgoviștei (1870), care ulterior a fost denumită Gara de Nord. Bucureștiul a constituit în această perioadă și principalul centru comercial al țării, primele instituții apărând în Capitală: Camera de Comerț și Industrie (1868), Bursa de Valori București (1881), Banca Națională a României (1880).

Odată cu proclamarea independenței de stat în 1877, Bucureștiul cunoaște o puternică dezvoltare economico-socială.

Legea pentru organizarea administrației comunale a orașului București din 1926 și din 1929 conferă capitalei României statutul de municipiu. Continuă să se dezvolte ajutat de apropierea lui de rafinăriile de petrol, și este unul din primele orașe luminate cu gaz.



Ateneul Roman

La 5 martie 1889 a avut loc primul concert simfonic al Orchestrei Filarmonicii din București, în sala Ateneului Român. Această sală, inaugurată în februarie 1888, a devenit un adevărat simbol al culturii și națiunii române, continuând să găzduiască, până în zilele noastre, prima orchestră simfonică a României, care, din 1955 - anul morții celui mai însemnat compozitor român - poartă numele lui George Enescu. Clădirea Ateneului Român, proiectată de arhitectul francez Albert Gaileron, a primit sub boltă sa pe cei mai de seama dirijori și soliști interpreți ai veacului: Erich Kleiber, Sergiu Celibidache, Ionel Perlea, Herbert von Karajan, Dinu Lipatti, Arthur Rubinstein, Pablo Casals, Yehudi Menuhin. Printre personalitățile care au condus Filarmonica putem numi pe Eduard Wachmann (1868-1906); Dimitrie Dinicu (1906-1920); George Georgescu (1920-1944; 1954-1964); Constantin Silvestri (1947-1954); Mircea Basarab; Dumitru Capoianu; Ion Voicu, Mihai Brediceanu; Dan Grigore; Cristian Mandeal.

După planul de sistematizare din februarie 1926, Bucureștiul a fost împărțit din punct de vedere administrativ, într-o zonă centrală și o zonă periferică. Zona centrală avea patru sectoare, fiecare dintre ele având un consiliu local. Zona periferică a fost constituită din restul teritoriului până la limita forturilor. Comunele cuprinse în această zonă au primit statutul de comunități suburbane. Interesele generale ale orașului și ale comunelor suburbane erau administrate de Consiliul General, format din 36 consilieri aleși, 24 consilieri numiți și până la 7 consilieri cooptați. Conducerea administrației era asigurată de Primarul General, ales de consiliu.

Bucureștiul reunește instituții de învățământ superior, Academia Română, două biblioteci naționale, 40 de muzee, Opera, Opereta, alte 20 de teatre, Patriarhia bisericii ortodoxe, 230 de biserici (unele dintre ele, în stil ortodox, datând din secolul al XIX-lea),.

Palatul Parlamentului, care a fost construit din ordinul dictatorului Ceaușescu între 1984 și 1989, este a doua clădire din lume ca mărime cu cei 265.000 mp ai ei după Pentagon (care are o suprafață de 604.000 mp).

Din mulțimea de galerii de artă și muzee este de remarcat Muzeul Satului care a adunat laolaltă arhitectura tradițională rurală din toată țara. Orașul București are multe lacuri, parcuri și spații deschise, stadioane pentru evenimente sportive.

1.2. București, capitală europeană

Definită prin :

- populație stabilă, aproximativ 2 milioane locuitori ;
- suprafața, peste 228 kmp reprezentând 0,8% din suprafața României ;
- și-a generat un teritoriu de susținere și influență – „zona metropolitană”, în suprafața de peste 5 000 kmp, pe care se află 94 unități administrative, din care 8 localități urbane ;
- localizare geografică avantajoasă la confluența principalelor coridoare de transport pan-european:
 - Coridorul 4 - direcția Vest - Est: Berlin – Viena – Budapesta – București -Constanța cu ramificația sudică, București – Giurgiu - Istanbul - Thessaloniki,
 - Coridorul 9 – direcția Nord - Sud: Helsinki – Kiev/Moscova – Iași – București – Giurgiu - Istanbul - Alexandropolis ;
 - Coridorul 7 – traseul Dunării, care include Canalul Rin – Main - Dunăre:
- Capitala României – centrul politico-administrativ al României,
- Componenta rețelei Capitalelor europene,
- Rol important în regiunea central și est-europeană.

Municipiul București, situat la intersecția a doua culoare transeuropene de transport și în proximitatea culoarului Dunării, susține în mod hotărâtor rolul pe care România îl joacă pe plan internațional, creând atât legături între Europa și Asia, cât și între regiunea centrală și cea sud-est europeană. Municipiul București, prin poziția și rolul său de Capitală a României, trebuie să se înscrie în structura spațial-echilibrată

de centre urbane regionale ale Europei, în vederea valorificării potențialului propriu și în contextul accentuării competiției economice dintre orașele și regiunile europene; Orașul București, reprezentant la scara națională în calitate de Capitală, are un rol specific în rețeaua de localități și este un punct de convergență a principalelor trasee majore de circulație;

Capitala, prin statutul său domină atât zona metropolitană cât și teritoriile învecinate acesteia;

Capitala României trebuie să se integreze în structura Marilor centre urbane ale Europei – condiție de dezvoltare și valorificare eficientă a resurselor existente și a potențialului propriu în contextul globalizării economice și culturale.



2. PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primăria Municipiului București reprezintă structura funcțională cu activitate permanentă în care își desfășoară activitatea autoritățile administrației publice locale ale Municipiului București, respectiv Consiliul General al Municipiului București, ca autoritate deliberativă și Primarul General al Municipiului București, ca autoritate executivă.

Administrația publică locală își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001, cu completările și modificările ulterioare.

Legea reglementează atribuțiile specifice fiecărei autorități administrative la nivel local, precum și raporturile dintre acestea în realizarea obiectivelor urmărite, cu tratarea distinctă a administrației publice locale a Municipiului București.

La nivel municipal, Consiliul General al Municipiului București îndeplinește o funcție legislativă, în cadrul căreia membrii acestuia, aleși pe o perioadă de 4 ani prin vot politic, hotărâsc, în condițiile legii, în toate problemele de interes local. Atribuțiile CGMB sunt tratate în detaliu în legea cadru.

Partea executivă a conducerii municipale aparține Primarului General, ales, prin vot direct pe o perioadă de 4 ani. Acesta îndeplinește funcția de autoritate publică cu implicații directe în dinamizarea și eficientizarea activității administrației Bucureștiului.

Primarul exercită o funcție de autoritate publică și răspunde, în condițiile legii, de buna funcționare a administrației publice locale.

El este șeful administrației publice locale și al aparatului propriu de specialitate, pe care-l conduce și controlează.

În prezent, aparatul propriu de specialitate al municipalității numără 1046 angajați, din care 351 tineri sub 35 de ani. În anul 2008 au fost încadrați un număr de 196 de absolvenți ai învățământului superior și mediu, din care 138 cu studii superioare și 89 sub 35 de ani.

Din numărul total de personal 779 angajați au studii superioare, ceea ce reprezintă un procent de circa 74,5% din totalul angajaților.

Politica stabilită de municipalitate este focalizată pe îndeplinirea cerințelor cetățenilor în condițiile dezvoltării durabile valorificând resursele existente și contribuind la creșterea bunăstării prin crearea unui sistem coeziv de relații economice, sociale și culturale.

Conceptul de dezvoltare durabilă a obținut recunoaștere mondială după conferința de la Rio de Janeiro, din 1992, și este definit după cum urmează : necesitatea menținerii posibilităților și condițiilor de viață pentru generațiile viitoare, în special în ceea

ce privește resursele naturale regenerabile, cel puțin la nivelul celor existente pentru generația actuală, precum și redresarea factorilor de mediu afectați de poluare, conservarea moștenirii culturale, a faptelor de cultură realizate de cei din trecut și cei de astăzi și dezvoltarea capacităților creative în viitor pentru generațiile ce ne urmează.

În plan material, dezvoltarea durabilă înseamnă menținerea posibilităților și condițiilor de viața pentru generațiile viitoare, în special a resurselor naturale regenerabile, cel puțin la nivelul celor existente pentru generația actuală, precum și redresarea factorilor de mediu afectați de poluare.

În plan spiritual, dezvoltarea durabilă înseamnă mult mai mult, înseamnă : conservarea moștenirii faptelor de cultură, realizate de cei din trecut și cei de astăzi și dezvoltarea capacității de creație în viitor a elitei celor care ne urmează.

Politica de reconsiderare a valențelor Municipiului București se referă la modelul de dezvoltare economico-social, care trebuie să respecte noile cerințe formulate de modelul dezvoltării durabile.

Cele mai importante principii care asigură dezvoltarea durabilă sunt următoarele :

- conservarea și îmbunătățirea condițiilor de viața și a sănătății oamenilor
- evitarea poluării prin măsuri preventive
- aplicarea principiului “poluatorul plătește”
- conservarea biodiversității și a ecosistemelor
- stimularea activității de redresare a mediului
- raport maxim beneficiu/cost pentru acțiunile de redresare a mediului
- apărarea împotriva calamităților naturale și a accidentelor
- conservarea moștenirii valorilor culturale și istorice.

În esență, dezvoltarea durabilă presupune satisfacerea simultană a patru condiții:

- rata de utilizare a resurselor regenerabile să se afle sub rata de regenerare a acestora ;
- rata de utilizare a resurselor neregenerabile să fie sub rata înlocuirii lor de către resurse regenerabile ;
- emisiile în mediu să nu depășească limitele critice admise ;
- evitarea fenomenelor sau proceselor care au efecte cu caracter ireversibil.

Pornind de la acest obiectiv strategic s-a structurat strategia, care conține obiective specifice, programe, proiecte și acțiuni necesare îndeplinirii cerințelor cetățeanului și comunității locale în concordanță cu principiile dezvoltării durabile.

În anii 2009 – 2012 Primăria Municipiului București va avea în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite, cu accent pe

optimizarea activității desfășurate, dar și stabilirea de noi obiective care urmăresc pe lângă conturarea unor noi direcții de dezvoltare, coordonarea întregii activități a administrației publice locale în direcția evoluției societății.

Pentru a acționa în baza principiilor dezvoltării durabile, municipalitatea își va canaliza efortul pe următoarele obiective:

- asigurarea condițiilor decente de trai pentru cetățeni, cu efortul de a apropia de standardele europene nivelul serviciilor asigurate de primărie;
- dezvoltarea economică și socio – culturală ;
- amenajarea teritoriului, în scopul valorificării patrimoniului urbanistic moștenit ;
- reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice ;
- protecția mediului ;

Proiectele și acțiunile de importanță majoră vizează:

- îmbunătățirea prestării serviciilor publice către cetățeni, dar și adaptarea și dezvoltarea acestora în contextul evoluției generale a societății;
- dezvoltarea infrastructurii urbane prin reabilitarea și modernizarea rețelelor de apă și canalizare din capitală cât și extinderea prin construirea altora noi;
- reabilitarea și modernizarea drumurilor;
- realizarea proiectelor de urbanism și amenajarea teritoriului pentru îmbunătățirea aspectului estetic, dar și de structura al capitalei;
- îmbunătățirea calității mediului și de protecție a acestuia;
- reabilitarea și extinderea rețelei de iluminat;
- construcția parcarilor supra și subterane atât în zonele cu trafic intens cât și în zonele de reședință.

Obiectivele, proiectele, programele și acțiunile menționate reprezintă doar o parte dintre proiectele și acțiunile pe care municipalitatea le are în vedere; multe dintre ele se vor contura funcție de viitoarele cerințe ale bucureștenilor, în timp ce altele deja demarate vor fi implementate în funcție de noile condiții ce vor apare.

Îndeplinirea obiectivelor propuse și adoptarea altora noi funcție de factorii de dezvoltare a societății conferă un plus de dinamism și eficiență activității administrației publice locale și constituie element important al dezvoltării societății bucureștene în rândul societăților din întreaga Europă.

Asigurarea unor condiții decente de trai pentru cetățeni în conformitate cu normele europene nu este un obiectiv ușor de atins, dată fiind situația economică dificilă în care se află întreaga țară. De aceea, în vederea realizării acestui obiectiv, pe lângă acțiunile ce țin de îmbunătățirea vieții cetățeanului se impune și inițierea de acțiuni în scopul dezvoltării economice la nivel local, iar acest lucru se poate realiza prin măsuri de educare și implicare a acestuia în viața economică; cetățeanul trebuie motivat să ia inițiative, iar autoritățile administrației publice locale prin deciziile și hotărârile adoptate, prin măsurile de organizare pe care le adoptă trebuie să contribuie la crearea unui cadru stabil care să permită o dezvoltare economică reală.

Nu se poate vorbi de obiective separate, ci acestea se întrepătrund, iar strategiile stabilite în vederea realizării lor trebuie să fie coerente pentru cetățean și cu implicarea acestuia. Numai așa se poate ajunge la dezvoltarea economică și socio – culturală care să permită mai departe asigurarea unor condiții decente de trai pentru cetățeni.

Cadrul legal și instituțional

Prin legea nr.215/23.04.2001, publicată în Monitorul Oficial nr. 204/23.04.2001, a fost abrogată Legea administrației publice locale nr. 69/1991, instituindu-se o nouă reglementare în domeniul administrației publice locale.

3. REABILITARE, RECONSTRUCȚIE ȘI REVITALIZARE URBANĂ ÎN BUCUREȘTI

Municipiul București dispune de rezerve importante de potențial, dar starea generală este, însă, departe de a corespunde exigențelor de ordin tehnic, economic, ecologic, estetic, cultural etc., impuse de politica de dezvoltare de tip european.

Totodată, poziția de capitală și aceea de prima poartă a relațiilor cu Europa și cu întreaga lume amplifică exigențele pentru păstrarea valorilor naționale.

Reabilitarea urbană și influența acesteia asupra calității vieții

Distingem în cadrul orașului București, în principal, trei tipuri de zone în care se impune implementarea unor strategii și operațiuni de reabilitare urbană:

- Zonele istorice (zonele construite protejate) - decăzute / degradate ;
- Zonele urbane destructurate ;
- Zonele de locuințe colective.

Analizele situației existente evidențiază, pe lângă disfuncționalitățile complexe concentrate în aceste zone, un ridicat potențial de valorificare și dezvoltare a acestora. Prin fixarea unor obiective strategice și derularea unor programe de acțiuni în scopul revitalizării, reabilitării și reconstrucției urbane a acestor zone, municipalitatea va lansa parteneriate public - private în scopul valorificării oportunităților de afaceri și ridicării bunăstării bucureștenilor.

Reabilitarea zonelor istorice. Zona Centrului Istoric

Caracteristica pentru zonele construite protejate este Zona Centrului Istoric. Zona Centrului Istoric ocupă o suprafață de aproximativ 50 ha, în centrul geografic al orașului și este amplasată în perimetrul cuprins între:

- bd. Elisabeta - la nord
- str. Hristo Botev - la est
- bd. Corneliu Coposu și Splaiul Independenței - la sud
- Calea Victoriei - la vest.

Caracterul specific al zonei centrului istoric rezultă din valoarea sa ca rezervație de arhitectură. Această valoare trebuie păstrată și promovată la nivelul dezvoltării orașului ca viitoare capitală în cadrul Uniunii Europene. Programele de succes din

domeniul dezvoltării zonelor centrale cu valoare de patrimoniu din Europa realizează legături între turism, conservarea patrimoniului istoric, muzee, activități tradiționale, artă, resurse naturale și alte elemente de interes pentru a crea parteneriate puternice în scopul conservării, îmbunătățirii, promovării și gestionării acestor resurse ce nu pot fi înlocuite.

- situația existentă

Zona și-a păstrat caracterul și aspectul, cu multe clădiri de importanță arhitecturală și istorică, incluzând clădiri publice, biserici și locuințe.

În Zona Istorică sunt în jur de 520 clădiri, din care 38% sunt înregistrate ca fiind semnificative arhitectural. Funcțiunile dominante sunt financiar-bancare și comerciale: Banca Națională și sediile diverselor bănci comerciale sunt localizate în partea de N - V a acestei suprafețe, magazinele în S - V, iar locuințele în toata partea de sud. Mare parte din aceste clădiri sunt proprietatea Municipality.

Fondul construit are o valoare tehnică inegală, cu multe construcții în stare mediocră, degradate, susținute de o infrastructură edilitară care necesită îmbunătățiri.

Zona este foarte bogată în valori de patrimoniu urbanistic și cultural, care conferă identitate și prestigiu orașului - numeroase construcții cu valoare arhitecturală, istorică și ambientală, care dețin un puternic potențial turistic și economic, valorificat în prezent doar parțial.

Terenurile și construcțiile aparțin domeniului public sau privat. Zona beneficiază de studii și proiecte deja elaborate și de programe de finanțare a intervențiilor în vederea reabilitării infrastructurii tehnico-edilitare.

Foarte important este faptul că există un interes și o voință politică a edililor orașului, clar exprimate, pentru dezvoltarea acestei zone.

- obiective urbanistice propuse

Studiul elaborat de municipalitate se bazează pe situația actuală din zona centrului istoric și pe tendințele de dezvoltare a pieței imobiliare din București. Direcțiile propuse de acțiune iau în considerare experiențe similare din orașe din Europa centrală și de est (Lublin în Polonia și Vilnius în Lituania). În plus, ele pornesc de la premiza că un program coerent de revitalizare a zonei trebuie susținut prin formularea unor politici specifice și prin facilitarea și coordonarea acțiunilor celorlalți actori importanți în proces - comunitate, sector privat, agenții guvernamentale, agenții internaționale.

Politicile specifice sunt politicile sectoriale de dezvoltare, politici zonale, controlul dezvoltării și promovarea centrului istoric.

Politici sectoriale de dezvoltare

- politica utilităților și serviciilor publice

Este prioritară pentru municipalitate, fiind considerată un catalizator al dezvoltării care determină capacitatea interesului sectorului privat. Politica formulată în această direcție se referă la asigurarea capacităților rețelelor edilitare în concordanță cu cererea consumatorilor; la asigurarea coordonării, din punct de vedere al graficului de realizare, între investițiile în infrastructură și reabilitarea fondului construit.

- politica de investiții

- politica de trafic

- politica de chirii

- politica mediului urban

- politica de dezvoltare instituțională

Din punct de vedere instituțional, există trei ipoteze de organizare a cadrului de gestionare a operațiunilor de dezvoltare/revitalizare:

Ipoteza 1 - Primăria, singură, este implicată în managementul operațiunilor, iar sectorul privat operează pe baze comerciale zona, în concordanță cu obligații contractual precizate.

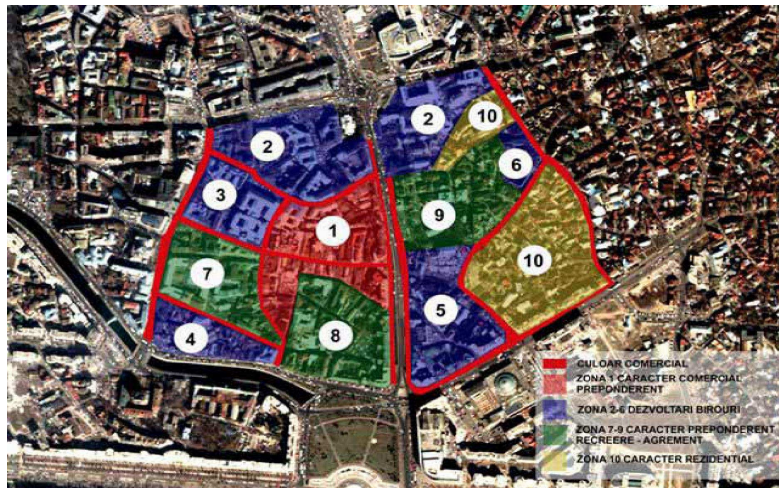
Ipoteza 2 - Primăria, în parteneriat cu sectorul privat, realizează managementul operațiunilor.

Ipoteza 3 - Transformarea unei direcții din primărie într-o societate comercială având consiliul drept unic acționar

Modul de abordare al dezvoltării instituționale va fi decis de Consiliu General al Municipiului București.

Politici zonale

Din punctul de vedere al formulării unor politici de dezvoltare pe arii de intervenție, Zona Centrului Istoric este structurată astfel:



Zona 1 - zonă cu caracter preponderant comercial, situată de-a lungul străzii Lipscani, între str. Smârdan și bd I. C. Brătianu;

Zona 2 - zonă de birouri, de-a lungul bd. Elisabeta și Carol;

Zona 3 - zonă de birouri - centrul financiar;

Zonele 4 și 5 - dezvoltări de birouri, de-a lungul Splaiului Independenței;

Zona 6 - birouri în zona străzii Hristo Botev și Căii Moșilor;

Zonele 7, 8 și 9 - cu caracter preponderent de recreere, cultură, agrement;

Zona 10 - cu caracter rezidențial;

0 zonă de culoar comercial, de-a lungul arterelor majore de circulate și al străzilor cu caracter comercial.

Pe fiecare arie în parte, politicile de dezvoltare trebuie să conducă la conservarea caracterului esențial, la renovarea fondului construit existent și să stimuleze investiții și localizarea acelor funcțiuni/activități ce-i conferă locului specificitate și valoare.

Proiectul de reabilitare a zonei istorice are ca scop refacerea climatului de odinioară (dar cu facilități moderne), stimulând activitățile economice și sociale și conservarea unei părți importante din moștenirea arheologică și arhitecturală a Bucureștiului și include :

- actualizarea Master Planului pentru Zona Istorică;
- dezvoltarea unui Plan Detaliat pentru Aria Pilot conținând străzile ce trebuie restaurate în cadrul acestui Proiect;
- dezvoltarea unei Strategii de Restaurare;
- proiectarea și supervizarea lucrărilor necesare restaurării utilităților și străzilor precum și pietonalizarea.

Componenta principală a proiectului constă în reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare, gaz metan, electricitate, telefonie, pasaje pietonale, iluminat stradal.

Vor fi reabilite și amenajate arterele de circulație publică din zonă și pavimentele. Se vor transforma și amenaja în mod adecvat unele artere carosabile în pietonale concomitent cu realizarea unui parcaj subteran în zonă.

Scopul general este “impulsionarea” restaurării în zonă și stimularea investițiilor de către proprietarii publici și privați în modernizarea clădirilor. Zona va deveni mult mai atractivă atât pentru locuitori cât și pentru vizitatori și va facilita dezvoltarea suplimentară a magazinelor specializate, restaurantelor, cafenelelor, turism, divertisment și a altor activități economice.

La terminarea implementării proiectului, următoarele străzi vor fi destinate strict traficului pietonal :

- | | | | |
|------------|----------------|------------------|----------------|
| - Lipscani | - Stavropoleos | - Băcani | - Hanul cu tei |
| - Franceză | - Blănari | - Pictor Tonitza | -Pătrascu Vodă |

Proiectul prevede și amenajarea câtorva parcări de suprafață care să absoarbă interdicțiile de circulație auto pe străzile de mai sus.

Aceste parcări vor fi amplasate pe terenurile virane adiacente unor străzi, dintre care exemplificăm:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| -Sfânta Vineri – 300 locuri parcare | -Gabroveni – 200 locuri parcare |
| -Căldărari – 140 locuri parcare | -Toma Caragiu – 300 locuri parcare. |

Beneficii și eficiența socio-economică a proiectului:

- îmbunătățirea mediului stradal și a infrastructurii publice în scopul încurajării conservării și restaurării siturilor din zonă impulsionarea restaurării în zonă și stimularea investițiilor de către proprietarii publici sau privați în modernizarea clădirilor, în scopul creșterii atractivității atât pentru locuitori cât și pentru vizitatori prin dezvoltarea suplimentară a magazinelor specializate,

- restaurantelor, cafenelelor și a altor activități economice și de birouri;
- crearea a numeroase locuri de muncă atât pe timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora;
- dezvoltarea turismului.

- strategia de reabilitare

Este concepută a se realiza prin operațiuni combinate de reabilitare, restaurare, reconstrucție la nivelul obiectelor și ansamblurilor de arhitectură, sau de revitalizare și reabilitare urbană a unor zone :

- restaurarea sau renovarea unor construcții existente ;
- realizarea de noi construcții pentru completarea și definirea atmosferei specifice ;
- îmbunătățirea calității mediului, a imaginii urbane și a spațiilor publice
- realizarea unor trasee și zone pietonale, destinate comunicării sociale / contactului comunitar ;
- renovarea infrastructurii tehnico-edilitare.

- oportunități de afaceri în parteneriat public – privat
 - investiții în operațiuni de restaurare sau renovare a clădirilor existente de patrimoniu, având diferite funcțiuni : turistice, de agrement, comerciale, de birouri, locuințe ;
 - investiții în construcții noi și amenajări de spații exterioare: parcaje publice, amenajări de trasee și spații publice pietonale, spații comerciale și hoteluri de mică anvergură, locuințe, agrement, birouri de mică anvergură ;
 - investiții în reabilitare de instalații și echipamente edilitare, interioare sau exterioare ;
 - parteneriat în probleme de know-how, management, marketing, programe de dezvoltare, gestiune.

Reabilitarea zonelor destructurate. Zona Noului Centru

Caracteristică este Zona Noului Centru, cunoscută sub numele de «Zona București 2000».

- situația existentă

Zona denumită «București 2000» este situată ultra-central, adiacentă Centrului Istoric al orașului și ocupă cca. 485 ha, din care cca.200 ha teren liber; beneficiază de accesibilitate foarte bună și de prezența unor clădiri politico-administrative reprezentative pentru statutul de Oraș-Capitală al municipiului București. În zonă sunt reprezentate funcțiunile : rezidențială (de bună calitate) și servicii pentru populație și pentru agenți economici (total insuficiente). În zonă sunt prezente și valori deosebite de patrimoniu cultural, istoric, arhitectural, vecinătatea cu centrul istoric oferind un potențial cu valențe turistice.

- obiective urbanistice

- Constituirea unui pol urban, conținând servicii de importanță supramunicipală, națională și europeană ;
- Remodelarea și completarea centrului politic-administrativ național existent ;
- Reabilitarea subzonelor destructurate.

- strategie de reabilitare și revitalizare

- Valorificarea potențialului funciar existent prin realizarea unor ansambluri importante, coerente, reprezentative pentru funcțiunea de Oraș-Capitală - aproximativ 200 ha teren liber

- Promovarea unor dezvoltări / investiții pentru ansambluri funcționale cu caracter mixt, diversificat, purtătoare de valoare adăugată ridicată pe piața internațională : birouri, comerț, hoteluri, agrement, cultură, locuințe
- Promovarea unor forme de management și marketing urban performant, prin valorificarea resurselor și potențialului existent, a oportunităților de afaceri
- Ridicarea nivelului de atractivitate a zonei, prin îmbunătățirea accesibilității - a transportului public, a infrastructurii și echipamentelor tehnico-edilitare.
- oportunități de afaceri
- cumpărarea/ asocierea/ concesiunea de terenuri libere sau propice investițiilor- investiții în construcții de birouri, hoteluri, galerii și spații comerciale en-detail / de lux/ cu capacitate variabilă, locuințe – există o piață potențială de cca. 2.000.000 mp suprafață desfășurată, cu funcțiuni diverse
- investiții independente/ în parteneriat public-privat pentru dezvoltarea transportului public/ a sistemelor de parcare publică, la sol și în subteran
- asistență, consultanță tehnică și managerială

Reabilitarea cartierelor de locuințe colective

Zonele de locuințe colective, realizate sub forma unor mari ansambluri în perioada 1960-1985, sunt amplasate în zonele semicentrale și în cartierele periferice ale orașului și asigură locuințe pentru circa 1.300.000 locuitori.

- situația existentă

Ansamblurile sunt formate din unități colective de locuire cu Parter și 4-10 etaje, în structuri constructive de cărămidă portantă sau de beton armat, corespunzătoare, cu o densitate ridicată. Se constată un fenomen de uzură fizică și morală, atât la nivelul structurilor constructive cât și la cel al echipamentelor tehnico-edilitare; zonele prezintă disfuncționalități de natură funcțional-urbanistică:

- lipsa echipamentelor sociale corespunzătoare calitativ și cantitativ, de interes local
- microclimat necorespunzător, arid iarna și vara, cauzat de distrugerea spațiilor verzi și inexistența unor oglinzi de apă / fântâni
- deficit de locuri de parcare / garare în condiții adecvate
- rezolvări tehnice și spațiale necorespunzătoare în prezent, amenajări dezorganizate și imagine monotonă și neatractivă.

- obiective urbanistice
 - îmbunătățirea calității tehnice, funcționale și stilistice a unităților de locuit, a ansamblurilor construite
 - ridicarea gradului de satisfacție a locuitorilor, prin îmbunătățirea condițiilor de viață și a stării de sănătate, prin îmbunătățirea calității microclimatului.

- strategia de reabilitare
 - renovarea, reabilitarea și reconfigurarea infrastructurii tehnico-edilitare și a sistemului de circulații publice, personalizarea și diferențierea unităților și ansamblurilor de locuit, crearea unor spații publice de contact comunitar în cartierele de locuințe colective
 - completarea sistemelor de dotări și echipamente social-culturale, corectarea și adecvarea unor soluții arhitecturale și urbanistice/tehnice, funcționale și stilistice
 - implicarea locuitorilor în gestionarea propriilor probleme colective prin promovarea unor forme moderne de parteneriat între administrația municipală și asociațiile de locatari.

- oportunități de afaceri
 - investiții în realizarea de parcaje auto etajate, subterane sau supraterane, de capacitate mică / medie, în structuri ușoare cu cost redus, cu chirii moderate, piața estimată fiind de 350.000 de posesori de autoturisme
 - investiții în completarea / constituirea rețelelor de echipamente social-culturale, de interes local
 - reabilitarea structurilor existente, a spațiului funcțional și a fațadelor construcțiilor existente
 - investiții sau parteneriate pentru îmbunătățirea transportului public
 - investiții în re tehnologizarea / modernizarea sistemului de termoficare sau în sisteme de încălzire descentralizată
 - investiții în realizarea de locuințe sociale în sisteme semi-colective sau private, diversificate ca mărime sau structură funcțională.

Influențe ale politicilor și operațiunilor de reabilitare urbană asupra calității vieții urbane

Reabilitarea unor zone urbane, prin operațiuni de restaurare, renovare, reconstrucție, produce efecte benefice, directe sau mediate, subtile, asupra calității vieții rezidenților sau a altor utilizatori, exprimând dincolo de politica urbană și un set de politici sociale.

Reabilitarea centrului istoric va regenera calitatea tuturor funcțiunilor localizate în zonă, atât pe cea rezidențială pentru locuitorii zonei, dar și pentru cei cazați temporar ca turiști.

Creșterea calității serviciilor, turismului, a amenajării spațiilor publice reprezintă și o chestiune de interes general, întrucât conferă o calitate superioară a vieții urbane, determinând creșterea atractivității și a prestigiului orașului, generând experiențe noi, evenimente memorabile, « trăiri » ale locului, dar și creșterea bunăstării generale prin atragerea investițiilor.

De asemenea, restructurarea urbană și reabilitarea zonei «București 2000», axată, în principal, pe măsuri de reorganizare și remodelare a spațiului, promite să producă atât influențe directe pozitive asupra confortului și gradului de satisfacție a celor ce vor beneficia direct de utilizarea noilor funcțiuni urbane – datorită noii structuri a spațiilor publice, a varietății de servicii oferite, a noilor imagini și efecte urbane, cât și influențe imediate asupra altor zone și categorii de populație, prin introducerea marilor suprafețe de teren urban destructurat în circuitul economic, social și cultural al orașului.

Zona «București 2000» ar putea genera venituri importante la bugetul Primăriei, iar acestea ar putea fi redistribuite în baza unor politici social-urbanistice (eventual și în beneficiul unor arii defavorizate / în cartiere marginase, ridicând nivelul de calitate a vieții locuitorilor prin îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și social-culturale, prin crearea de locuri de muncă, etc

Reabilitarea urbană a marilor ansambluri de locuințe colective, bazată mai mult pe operațiuni de renovare și completare a unităților de locuit, dar și pe restructurarea funcțională și spațial-configurativă din punct de vedere urbanistic la nivelul complexelor de locuit, va produce efecte pozitive atât la nivelul confortului fiecărei gospodării, dar și în plan social, îmbunătățind gradul de comunicare și coeziune comunitară.

Toate aceste tipuri de operațiuni, fie de mare amploare pe arii mari, concentrate, fie la scară redusă, punctuale și dispersate, devin motoare economice și sociale, generatoare de venituri publice sau private, de locuri de muncă și astfel, indirect, de calitate a vieții urbane.

SITUAȚIA PROIECTELOR/PROGRAMELOR PROPUSE A SE ÎNȚIA ÎN PERIOADA 2009-2012 DE CĂTRE DUAT - PMB ȘI CPUMB - CGMB

Nr.c rt.	DENUMIREA OBIECTIVULUI	ANUL 2009	PREVIZIUNI ANII:		
			2010	2011	2012
0	1	2	3	4	5
1	Strategie de trafic pentru municipiul București - integrare in schema de trafic a traseelor și infrastructurii de cale ferată existente la nivelul orașului București și al Aglomerației Urbane.				
2	Revizuire Plan Urbanistic General al municipiului București-etapa I. Audit actualizare situație existentă și revizuire parțială.				
3	Administrare și actualizare Plan Urbanistic General al municipiului București, prin introducerea modificărilor și derogărilor, in vederea reprobării provizorii				
4	PUZ poli urbani principali – etapa I				
5	Concurs de soluții pentru spații publice in municipiul București – Piața Victoriei, Piața Universității, Palatul Voievodal Curtea-Veche				
6	Concurs de soluții pentru zona Piața Victoriei				
7	Concurs de soluții de arhitectura pentru Palatul Voievodal Curtea – Veche				
8	Concurs de soluții pentru zona aferentă Pieței Universității – Teatrul Național: organizare, desfășurare, informare și consultare publică				
9	Analiza funcțională a zonei aferente Piața Universității - Teatrul Național				
10	Definirea regimului tehnic al construcțiilor supuse autorizării in zonele protejate și in zonele de protecție ale monumentelor, in scopul protejării patrimoniului arhitectural și urbanistic al Municipiului București – etapa II				
11	Traseu public malurile râului Dâmbovița – proiect complex - concept urbanistic pentru amenajarea traseului public – etapizare pe tronsoane				

12	Expoziție permanentă de urbanism a municipalității - proiect de amenajare și amenajare spațiu expozițional	████████	████████	████████	████████
13	Studiu istoric clădire monument strada Academiei 3-5, sector 3 și expertiză tehnică	████████			
14	Studii istorice pentru imobilele (clădiri monument) insalubre aflate în patrimoniul municipalității și expertize tehnice pentru acestea.	████████	████████	████████	████████
15	Plan director T.U.B. – P.U.Z. – uri pentru reglementarea traseului propus prin proiect	████████	████████		
16	Plan director T.U.B. – zona pilot: studiu analitic, studiu fezabilitate, proiect tehnic de arhitectură	████████			
17	Concurs de soluții, consultanță, Plan Urbanistic Zonal, studiu pre-fezabilitate, Dezvoltare „Parcul Ghencea - Drumul Cooperativei”	████████			
18	Amenajare spații publice – proiecte mici – documentații de urbanism, studii de fezabilitate, proiecte tehnice	████████	████████	████████	
19	Studiu privind intervențiile în marile ansambluri de locuințe	████████	████████		
20	Strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului București și a teritoriului sau de susținere și influență	████████			
21	P.U.Z. Piața Unirii	████████			
22	Audit al dezvoltării urbane în București 1990-2010. Definirea unor direcții de dezvoltare în perspectiva medierii interesului public cu cel privat	████████	████████		
23	Studii complexe de urbanism pentru municipiul București		████████	████████	████████
24	PUZ uri zone strategice în municipiul București		████████	████████	████████

4. INVESTIȚII ȘI REABILITARE ÎN INFRASTRUCTURĂ DE LOCUINȚE

Dezvoltarea Municipiului București și existența unei infrastructuri de locuit necorespunzătoare au condus, pe de o parte la construirea și achiziționarea de pe piață imobiliară de noi locuințe, și pe de altă parte la consolidarea celor existente aflate în mare dificultate. Această cerință a determinat municipalitatea să demareze un amplu program privind achiziționarea de noi apartamente.

Primăria Municipiului București își propune ca în perioada 2009-2012:

- să expertizeze între 10-15 imobile pe an;
- să elaboreze și să contracteze 10 proiecte tehnice de consolidare pe an;
- să contracteze execuția lucrărilor de consolidare a 10 imobile pe an;
- să finalizeze consolidările la cele 122 de imobile încadrate în clasa 1 de risc seismic, cu regim de înălțime mai mare de P+4 etaje, construite înainte de anul 1940.

Realizarea acestui program depinde de solicitările asociațiilor de proprietari/locatari, de modul în care aceștia își completează documentele necesare procesului de consolidare, prevazute în legislația în vigoare (OUG 20/1994, republicată) și de sumele alocate de la bugetul de stat, precum și cele alocate prin bugetul PMB, pentru acest proiect.

În privința construcțiilor noi de locuințe Primăria Municipiului București nu mai are, conform legii, atribuții în acest domeniu, acestea fiind preluate de primăriile de sector.

5. TRANSPORTUL URBAN – INSTRUMENT DE RESTRUCTURARE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ

Transporturile influențează și la rândul lor, sunt influențate de caracteristicile dezvoltării economice. Ele contribuie, în mod substanțial la formarea P.I.B., creează oportunități pentru angajarea forței de muncă și beneficii indirecte orientate către dezvoltarea regională și globalizare. Din aceste motive, putem aprecia că transporturile reprezintă o putere economică, un liant și un factor de influență al celorlalte sectoare de activitate. Totodată, nu trebuie uitat și faptul că transporturile reprezintă “sursa” unor externalități pozitive prin stimularea activităților conexe (de producție, comerț, etc.) influențând nivelul productivității și al creșterii economice în ansamblu.

Problemele de transport urban se amplifică atât datorită mărimii teritoriului, a creșterii sferei producției și a altor activități, cât și a creșterii numărului de autovehicule.

Orașul prezentului și viitorului a făcut obiectul planului director de dezvoltare, elaborat și pe baza unor studii generale de circulație (PUG).

Dezvoltarea vertiginoasă a Capitalei, punerea în funcțiune a numeroase obiective, au condus la o creștere considerabilă a transportului interior de toate categoriile.

În București, fenomenul aglomerării a apărut cu preponderență în anii 1990. Acest fapt se datorează atât creșterii accentuate a gradului de motorizare cât și datorită capacității scăzute a arterelor de circulație care nu mai pot asigura fluenta și siguranța circulației. Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei, modificându-se intensitatea traficului și influențându-se negativ calitatea infrastructurilor până în momentul apariției imposibilității de deplasare deci a blocajului (ambuteiaj, străzi pline, mașini blocate).

Similar cu dezvoltarea majorității orașelor europene, din cele mai îndepărtate timpuri până la sfârșitul sec XIX, orașul București, limitat în trecut la vechiul centru Curtea Veche – Sf. Gheorghe, era legat de principalele drumuri de legătură cu țara, drumuri care s-au dezvoltat și păstrat până azi, devenind actualele artere de penetrație ale orașului. Între aceste penetrații s-au realizat legături stradale și o textura de străzi locale care să delimiteze parcelele pentru locuințe unifamiliale și să asigure accesul la acestea.

În condițiile dezvoltării orașului, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație crește, volumul de transport crește în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor. Se impune deci, transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație, într-un nou sistem eficient, corespunzător unui oraș nou, cu vitalitate sporită în toate domeniile, producția materială, activitatea administrativă, politico-socială, strategică, etc. În acest context, studiile de urbanism/circulație urmăresc conceptul de zonificare a teritoriului orășenesc și de realizare a sistemului radial–inelar al rețelei stradale majore.

Principiile care au stat la baza organizării rețelei stradale principale sunt:

- Asigurarea circulației între importante puncte de interes: cartiere de locuințe, platforme industriale, etc.
- Asigurarea unei structuri a rețelei stradale urbane, pe principiul arborescent (artere-magistrale orașenești cu bifurcații de artere în cartiere, iar acestea din urmă, cu ramificații în străzi locale de acces la obiective)
- Asigurarea unor condiții ecologice, prin dispunerea arterelor magistrale la limita exterioară a unor zone funcționale importante (ansambluri de locuințe sau locuri de parcare), în interiorul cărora să pătrundă numai artere locale de colectare și de acces
- Prevederea de artere către zonele verzi, de odihnă, de recreere
- Dimensionarea capacității de circulație a arterelor, astfel încât să se asigure cel puțin un minim în viabilitatea orașului, în raport de mărimea sa.

Acquis-ul comunitar la nivel local în acest domeniu, cu trimitere directă și utilizare în documentele de lucru ale Primăriei Municipiului București, s-a realizat prin studierea și aplicarea următoarelor directive:

- Directiva Parlamentului European și a Consiliului 99/62 pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Decizia Consiliului și Parlamentului European 1692/96 privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport;
- Directiva Consiliului 881/92/EEC privind accesul pe piața a transportului de mărfuri pe drumurile din Comunitate către sau de pe teritoriul unui Stat Membru către alt Stat Membru. Această directivă are în vedere principiul liberei circulații, non-discriminării și egalității condițiilor de transport.
- Directiva Consiliului 3820/85/EEC privind armonizarea legislației sociale legate de transportul rutier;
- Directiva Consiliului 88/593/EEC privind procedeele standard de control pentru implementarea reglementării 38822/85/EEC;
- Directiva Consiliului 96/26/EC privind certificarea profesională de transport rutier și recunoașterea mutuală a diplomelor, certificatelor și altor atestări formale, în scopul de a facilita acestor operatori dreptul de liber acces în sistemul transporturilor naționale și internaționale;
- Directiva Consiliului 76/914/EEC privind nivelul minim al calificării pentru unii conducători auto;
- Directiva Consiliului 96/53/EC care stipulează dimensiunile maxime autorizate în transportul național și internațional, precum și greutatea maximă admisă în trafic;
- Directiva Consiliului 95/50 privind procedurile de control pentru transportul mărfurilor periculoase;
- OMT 150/17.03.1999 prin care se pun în aplicare prevederile Directivei 76/914/CEE/1976 pentru transportul rutier;
- Directiva 96/53/CE/1996 privind traficul național și internațional;

-Regulamentul Consiliului 3820/85/CEE/1985 privind armonizarea legislației sociale referitoare la transportul rutier cu referințe conexe;

-Prevederile Regulamentului Consiliului nr.11/60 (amendat prin Regulamentul 3626/84) pentru aplicarea art. 79 al Tratatului CE;

Strategia municipalității în domeniul transporturilor vizează, în principal, acele acțiuni menite să conducă la prioritizarea transportului public concomitent cu dezvoltarea și modernizarea elementelor componente ale acestuia. În acest sens se au în vedere următoarele:

- promovarea ideii de utilizare integrată a multiplelor moduri de transport, cu scopul de a asigura o mobilitate ridicată și de a controla încărcarea traficului;
- continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii de transport (linii de tramvaie, depouri etc.) și de dotare cu noi mijloace de transport (tramvaie, autobuze, troleibuze);
- protejarea și revigorarea perimetrului istoric din centrul orașului astfel încât să devină un punct de atracție comercială și de agrement;
- dezvoltarea sistemului de management al traficului și sistem GPS pe vehiculele RATB;
- mărirea progresivă, pe etape, a capacității de circulație a arterelor, în raport cu creșterea traficului, prin lărgiri de artere, realizarea de pasaje rutiere și pietonale;
- continuarea procesului de reabilitare și modernizare a penetrațiilor existente și crearea altora noi, în vederea realizării continuității autostrăzilor care converg către Capitală;
- continuarea procesului de reabilitare și modernizarea străzilor prin promovarea a noi proiecte cu finanțare externă;
- completarea și închiderea inelului principal de circulație prin finalizarea lucrărilor la Pasajul Basarab;
- dezvoltarea unei strategii globale pentru amenajarea de parcări subterane și supraterane atât în zona centrală a orașului, cât și în cartierele de locuințe;
- promovarea unor noi proiecte de pasaje supraterane și subterane, inclusiv de modernizare a celor existente.

Modernizarea infrastructurii liniilor de transport 2009 – 2012

Costuri estimate: 2.213.702 mii lei din care:

Lucrări noi

Costuri estimate: 1.055.162 mii lei

Costuri estimate: 2009 - 206.165 mii lei

2010 - 338.361 mii lei

2011 - 333.845 mii lei

2012 - 176.791 mii lei

1. Modernizarea linie de tramvai pe bd. Basarabia între Piața Muncii (Hurmuzachi) și FAUR, HCMB 23/2006
2. Modernizare linie de tramvai pe bd. Chișinău, între bd. Nicolae Grigorescu și Șos. Pantelimon, HCGMB 23/2006
3. Înlocuire piese cale în rețeaua de linii de tramvai a municipiului București, HCGMB 26/2006
4. Modernizare linie de tramvai pe Calea Șerban Vodă, între bd. Gheorghe Șincai și str. Nerva Traian până la bd. Octavian Goga
5. Modernizare linie de tramvai pe bd. Barbu Văcărescu, între Șos. Ștefan cel Mare și bd. Aerogării
6. Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărașilor, între Piața Muncii (Hurmuzachi) și str. Traian
7. Modernizare linie de tramvai pe bd. Bucureștii Noi, între LAROMET și Șos. Chitila
8. Modernizare linie de tramvai pe str. Gloriei, str. Piatra Morii până la bucla Dămăroaia
9. Modernizare linie de tramvai pe str. Lizeanu și str. Maica Domnului
10. Modernizare linie de tramvai pe bd. Ion Mihalache, str. Clăbucet, str. Dornei, str. Puțul lui Crăciun, str. Av. Popișteanu
11. Modernizare linie de tramvai pe bd. Lacul Tei până la bucla Lacul Tei

Studii de fezabilitate

Costuri estimate: 2009 - 1645 mii lei

2010 - 747 mii lei

2011 - 265 mii lei

2012 - 194 mii lei

1. Linie de troleibuz între Piața Unirii și Piața Romana
2. Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărașilor, între Piața Muncii (Hurmuzachi) și str. Traian
3. Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărașilor și bd. Corneliu Coposu, între str. Traian și str. Sf. Vineri
4. Modernizare linie de tramvai pe Calea Șerban Vodă, bd. Gheorghe Șincai, str. Nerva Traian până la bd. Octavian Goga
5. Modernizare linie de tramvai pe bd. Barbu Văcărescu, între Șos. Ștefan cel Mare și bd. Aerogării
6. Modernizare Depou Bucureștii Noi
7. Modernizare linie de tramvai pe str. Gloriei, str. Piatra Morii până la bucla Dămăroaia
8. Modernizare linie de tramvai pe str. Lizeanu și str. Maica Domnului
9. Modernizare linie de tramvai pe bd. Ion Mihalache , str. Clăbucet, str. Dornei, str. Puțul lui Crăciun, str. Av. Popișteanu
10. Modernizare linie de tramvai pe bd. Dimitrie Pompei până la bucla Pipera
11. Modernizare linie de tramvai pe bd. Lacul Tei până la bucla Lacul Tei
12. Modernizare Depou Vatra Luminoasă
13. Modernizare linie de tramvai pe bd. Bucureștii Noi, între LAROMET și Șos. Chitila
14. Modernizare rețea contact troleibuze în Depoul Berceni
15. Modernizare cabluri de curent continuu din Substația electrică de tracțiune Policolor
16. Modernizare cabluri de curent continuu din Substația electrică de tracțiune Pipera
17. Modernizare rețea troleibuze pe str. Vatra Luminoasă, str. Matei Voievod, str. Cavalier de Flondor, str. Traian, bd. Dacia , str. Lascăr Catargiu, str. Gheorghe Manu, str. Polizu, Calea Griviței, precum și pe bd. I. Gh. Duca, bd. Al. I. Cuza și str. Varnali
18. Modernizare substație electrică de tracțiune Giulești
19. Modernizare linie de tramvai pe bd. Pache Protopopescu, de la Șos. Iancului la str. Traian
20. Modernizare linie de tramvai pe bd. Ferdinand, de la Mihai Bravu la str. Traian
21. Modernizare linie de tramvai pe Calea Dudești , de la Poșta Vitan la intersecția Mihai Bravu
22. Modernizare rețea de troleibuz pe bd. Ferdinand, între rond Izvorul Rece și str. Baicului
23. Modernizare rețea de troleibuz pe str. Emil Racoviță, bd. Obregia, str. Turnu Măgurele, str. Nițu Vasile și str. Reșița
24. Modernizare substație electrică de tracțiune Pipera
25. Modernizare substație electrică de tracțiune Policolor
26. Modernizare linie de tramvai pe bd. Mărășești până la Parcul Carol
27. Modernizare linie de tramvai pe str. Camil Ressu și str. Dristor
28. Modernizare linie de tramvai pe str. Ziduri Moși
29. Modernizare cabluri de curent continuu din Substația electrică de tracțiune Dristor

Modernizări mijloace de transport

Costuri estimate: 1.090.483 mii lei, din care

2009 – 269.371 mii lei pentru: 18 buc tramvaie, 170 buc autobuze, 50 buc troleibuze

2010 – 278.660 mii lei pentru: 18 buc tramvaie, 100 buc autobuze, 100 buc troleibuze

2011 – 306.260 mii lei pentru: 18 buc tramvaie, 200 buc autobuze, 50 buc troleibuze

2012 – 236.192 mii lei pentru: 18 buc tramvaie, 200 buc autobuze

Utilaje și echipamente pentru întreținere și deservire

Costuri estimate: 61.743 mii lei

Din care 2009 - 56914 mii lei

2010 - 3035 mii lei

2011 - 972 mii lei

2012 - 822 mii lei

Alte cheltuieli

Costuri estimate: 3.463 mii lei

Rețeaua stradală principală

Rețeaua stradală principală (sistemul major de circulație) a orașului, în lungime de 453 Km, păstrează configurația tradițională a sistemului radial–inelar. Sistemul radial–inelar este impus orașului București pe considerente economice, de păstrare în cât mai mare măsură a zestrei orășenești care a cunoscut o dezvoltare istorică sub formă de unde concentrice progresive, de la vechiul centru către periferie. Lungimea totală a arterelor din sistemul major de circulație este de 1940 Km.

În condițiile dezvoltării Capitalei, circulația rutieră se schimbă, viteza de circulație crește, volumul de transport se mărește, în concordanță cu tendințele de dezvoltare materială și socială a locuitorilor. Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei de circulație într-un nou sistem eficient, prin adoptarea unor soluții eficiente atât din punct de vedere tehnic, cât și economic:

- folosirea într-un procent cât mai mare a traseelor arterelor existente;

- mărirea progresivă pe etape a capacității de circulație a arterelor în raport de creșterea traficului, prin lărgiri de artere, realizarea de pasaje rutiere și pietonale;
- asigurarea spațiilor pentru mărirea capacității de circulație a arterelor, intersecții, pasaje, etc., în etapele premergătoare de execuție a obiectivelor.

Pe baza analizei situației existente a disfuncționalităților și cerințelor privind rețeaua rutieră, s-a elaborat planul director extins al transportului urban în municipiul București și aria sa metropolitană pentru perioada 2001-2015 (Master Plan) prin care se propune îmbunătățirea, completarea și dezvoltarea sistemului radial – inelar al rețelei stradale caracteristic Bucureștiului. MASTER PLAN-ul a fost elaborat de către Agenția Japoneză pentru Cooperare Internațională (JICA) și finanțat de Guvernul Japonez printr-un credit nerambursabil.

Strategii de planificare

- Conservarea zonei verzi de centură care înconjoară orașul prin păstrarea unei structuri compacte a orașului
- Protejarea și revigorarea perimetrului istoric din centrul orașului astfel încât să devină un punct de atracție comercială și agrement
- Stabilirea unei rețele de transport public sistematizată și ierarhizată
- Promovarea folosirii multiplelor moduri de transport cu scopul de a asigura o mobilitate ridicată și de a controla încărcarea traficului
- Stabilirea performanței rețelei rutiere prin construirea arterelor inelare, separări pe nivele în intersecțiile importante și în general completarea rețelei de drumuri
- Realizarea de construcții și dotări legate de transportul de marfă ca: depozite și terminale pentru camioane de-a lungul limitelor orașului
- Crearea unui sistem de transport și a unui tranzit orientat spre oraș cu scopul revitalizării împrejurimilor capitalei

Adoptarea unei politici de management al parcarilor.

Dezvoltarea durabilă a Capitalei nu poate fi concepută decât în contextul aglomerației urbane, în cadrul căreia municipiul are un rol activ și stimulativ la nivel regional și metropolitan. Acest fapt, pe lângă celelalte componente (industrie, energie, agricultură, turism) se poate realiza prin îmbunătățirea în ansamblu a ofertei de transport public în București și zona metropolitană și realizarea condițiilor care să asigure o mai bună corelare a ofertei cu cererea specifică viitoare, coordonarea

dezvoltării și modernizării dotărilor existente și optimizarea exploatarei printr-un sistem de transport intermodal eficient.

În vederea realizării strategiei de dezvoltare a transportului, Primăria Municipiului București a început un amplu program de reabilitare a bulevardelor și străzilor pe care le administrează primăria.

Rețeaua de transport urban din București are 3 caracteristici esențiale :

- organizarea circulației pe sistem circular-radial, cu străzi și bulevarde care se unesc în inele și se întrepătrund în sistem radial
- rețeaua de infrastructură a utilităților publice este pozată, în cele mai multe cazuri, în zona carosabilului
- distrugerea masivă a carosabilului pe marile bulevarde și străzi datorată întreținerii necorespunzătoare, nerestricționării circulației autovehiculelor grele și a lucrărilor de întreținere și executarea reparației și infrastructurii utilităților fără a se readuce carosabilul în condiții corespunzătoare la starea din normative.

Din studiul acestor aspecte a rezultat un amplu program de reabilitare a infrastructurii de transport urban care cuprinde o etapizare a reabilitării bulevardelor și străzilor, în funcție de problematica fiecărei artere și de resursa financiară disponibilă.

Montajul financiar întocmit în vederea reabilitării infrastructurii transportului urban a scos în evidență insuficiența resursei interne, ceea ce a determinat contractarea de credite externe, în condiții avantajoase.

Cu un asemenea montaj financiar și ținând cont de necesitățile infrastructurii utilităților publice s-a putut face un program de reabilitare care a început în anul 2001 și care continuă și în prezent.

Acest program a avut în vedere starea de degradare a infrastructurii de transport urban, starea rețelelor utilităților publice, resursa financiară și sistemul de circulație inelar-radial și a permis ca în aceasta perioadă să facă posibilă completarea și închiderea inelului central, parțial a inelului median, penetrații, artere radiale, etc.

Proiecte finalizate și în curs de implementare

- Reabilitare infrastructură de transport

Rețeaua de străzi, poduri și pasaje rutiere cuprinde un număr de 5340 de străzi în lungime de 1.940 km, 17 pasaje rutiere și 29 poduri.

Un număr de 334 de străzi pe care circulă mijloacele de transport în comun sunt în administrarea și întreținerea primăriei municipiului București, restul fiind în administrarea primăriilor de sector.

- Reabilitarea penetrațiilor în oraș,
- Reabilitarea străzilor situate de-a lungul liniilor de tramvai

Proiecte prioritare ale Municipiului București.

Municipiul București a avut în vedere realizarea unui program de dezvoltare a transportului și rețelei stradale în București printr-un credit extern de la Banca Europeană de Investiții pentru 5 proiecte care vizau:

- construirea unui pasaj supraterean la Basarab
- facilitatea de parcare de la Gara de Nord
- reabilitare drumuri urbane
- contorizarea vânzării de căldură și apă caldă
- modernizare tramvaie Acest contract de credit a fost ratificat prin Legea nr.489/2001.
- Construire Pasaj supraterean Basarab a cărui valoare va fi de 67,8 MEuro.

Pasajul supraterean începe printr-o rampă de acces din B-dul Nicolae Titulescu, supratraversează Calea Griviței, pachetul de linii C.F. din Gara de Nord, B-dul Dinicu Golescu, șos. Orhideelor, intersecția Calea Plevnei-Calea Giulești-șos. Orhideelor și revine la sol printr-o rampă de acces preluând traseul modificat al Șoselei Orhideelor până în apropiere de actualul Pod Grozăvești.

Vor fi instalate linii de tramvai pe pasajul supraterean și va fi creată o nouă stație de tramvai deasupra liniilor ferate, având legături pietonale cu stația de cale ferată și metrou, accesul călătorilor făcându-se cu ajutorul ascensoarelor sau scărilor rulante. Investiția include rampe de acces, modificări în rețeaua șinelor de tramvai în apropierea pasajului supraterean, schimbări minore la stația de metrou Basarab și adaptări ale diferitelor rețele din zonă.

Beneficiile proiectului:

- închiderea inelului principal de circulație ceea ce conduce la evitarea aglomerației în zona centrală a orașului pe axa Nord - Sud, a zonei Gării de Nord cât și la întregirea liniei de tramvai pe același inel principal
- reabilitarea străzilor aferente pasajului (șos. N. Titulescu, șos. Orhideelor, calea Plevnei, calea Giulești) precum și redeschiderea străzii Grozăvești, între Podul Grozăvești și Palatul Cotroceni
- descongestionarea centrului orașului și în special a axei N-S ca urmare a închiderii inelului principal de circulație
- reabilitarea străzilor adiacente precum și crearea unui important punct intermodal de transport în zona Basarab între calea ferată, metrou, și transport de suprafață
- reducerea cu peste 3,7 % pe an a consumului de carburanți pentru mijloacele auto care tranzitează zona
- crearea a peste 1500 de locuri de muncă pe perioada execuției și a cca 50 locuri de muncă permanente după execuție, pe timpul exploatarei.

Sistem de spații urbane de parcare

În contextul dezvoltării explozive a circulației urbane bucureștene, atât în municipiu cât și în zona sa metropolitană, problema asigurării spațiilor de parcare a autovehiculelor este din ce în ce mai stringentă.

Reformele social-economice și tranziția către o economie bazată pe competiția liberă au condus la mutații rapide și importante în ceea ce privește dinamica necesităților de transport (motivate prin creșterea mobilității persoanelor și bunurilor), dar și la evidențierea a acestei dinamici în plan urbanistic (prin dezvoltarea unor fluxuri de trafic peste capacitățile de transport ale rețelei de circulație existente – atât în intravilanul Bucureștiului cât și în teritoriul aglomerației urbane și al zonei metropolitane).

Toate aceste modificări se reflectă atât în creșterea consumurilor și a costurilor de transport, cât și în creșterea necesarului de teren pentru infrastructura tehnico-edilitară sau infrastructura social-culturală (dotări).

Se constată o depășire de 10 ori a volumelor de trafic față de nivelul de solicitare înregistrat în 1990, utilizându-se aceleași rețele de infrastructură subdimensionate în raport cu solicitarea – efectul este dramatic atât la nivelul sistemului arterelor de circulație, cât și asupra cererii spațiilor pentru staționare, parcare și garare a autovehiculelor – atât la domiciliu cât și pe parcursul lanțurilor zilnice de deplasare.

Pentru rezolvarea acestor probleme s-au promovat atât studii de circulație în localitățile urbane și în teritoriile de influență ale acestora, cât și pentru parcaje etajate (subterane și supraterane) – pe baza cărora s-au întocmit studii de specialitate (și proiecte de execuție) care au fundamentat documentațiile de urbanism (fazele PUG și PUZ) și pe cele de amenajarea teritoriului (Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal – PATZ - Zona Metropolitană București); acestea au fundamentat, de asemenea, și studiile de specialitate cu privire la dimensionarea infrastructurii tehnico-edilitare urbane și a celei teritoriale.

În urma acestei analize generale putem afirma că există grave și acute probleme cu privire la asigurarea și gestionarea spațiilor de staționare a mijloacelor de transport, atât la domiciliu / reședință, cât și la destinații, în toate macro-zonele funcționale principale ale orașului: Zona Centrală (îndeosebi Centrul Istoric), marile cartiere rezidențiale (îndeosebi marile ansambluri de locuințe colective), centrele comerciale, zonele de agrement, etc.

Situația specială a Municipiului București este rezultanta condițiilor specifice marilor orașe-capitală ale Europei, coroborate cu particularitățile structurale, funcționale și de situare în teritoriul geografic. Bucureștiul, unul dintre nodurile principale ale sistemului național de transport rutier, feroviar și aerian, este, în același timp, și o capitală europeană situată la intersecția a două coridoare rutiere și feroviare pan-europene de transport (coridoarele IV și IX).

6. REABILITARE DRUMURI URBANE

6.1. Reabilitare străzi Etapa I

Proiectul constă în reabilitarea a peste 50 de secțiuni de drum selectate conform planurilor municipale pe anii 2002 și 2003. În funcție de îndeplinirea anumitor condiții preliminare (proiectare, execuție rețele etc.), străzile au fost grupate în 6 pachete.

Sectorul 1: bd. Aerogării, bd. Aviatorilor, bd. Expoziției, bd. Prezan Constantin, p-ța Charles de Gaulle, șos. Madrigalului, șos. Orhideelor, șos. Pipera, șos. Titulescu Nicolae

Sectorul 2: șos. Iancului, șos. Pantelimon

Sectorul 3: șos. Berceni – lărgire, p-ța Eroii Revoluției

Sectorul 4: zona Brâncoveanu Ctin - str. Luica - str. Reșița - str. Huedin, zona Brâncoveanu Ctin - șos. Olteniței - bd. A. Obregia - Tr. Măgurele, zona Găzarului - bd. Brâncoveanu Ctin - str. Huedin - str. Reșița, zona Luica - str. Reșița – str. Dr. Găzarului - șos. Giurgiului, zona Măriuca - șos. Olteniței -str. I. Iriceanu - str. Tr. Măgurele – str. E. Racovița - str. Moldovița - șos. Berceni, zona Olteniței - bd. Brâncoveanu Ctin - Dr. Găzarului – șos. Giurgiului, zona Olteniței - str. Lunca Bârzești - str. Ionescu Florea - str. Cercetătorilor - str. Săvinești – str. Stolnici, zona Olteniței - str. Măriuca - șos. Berceni, zona Racovița E.- bd. A. Obregia - str. Tr. Măgurele, zona Regina Maria - spl. Unirii - bd. Mărășești - p-ța. Libertății - str. Gazelei, zona Unirii (splai)- calea Văcărești – str. Pridvorului - bd. Tineretului - bd. Mărășești,

Sectorul 5: Nod internodal Răzoare, bd. Vladimirescu Tudor,

Sectorul 6: bd. Anul 1864, bd. Milea Vasile, bd. Timișoara, Calea Apeductului, Calea Giulești, Calea Plevnei, Drum la Roșu, Drum Poiana Lacului, Drumul Sării, Drumul Taberei,, șos. Grozăvești, splai Independenței

Beneficii:

- creșterea vitezei de deplasare a autovehiculelor în condiții de siguranță sporită, ca urmare a modernizării infrastructurii de transport
- creșterea siguranței și confortului călătorilor
- Reducerea consumului de carburanți auto

6.2. Reabilitare străzi Etapa II

Proiectul constă în reabilitarea a circa 1800 de străzi totalizând 790 km, care reprezintă 43,4% din întreaga rețea de drumuri a Municipiului București, precum și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pe o lungime de circa 300 de km.

Lucrările cuprinse în reabilitare cuprind toate cele 6 sectoare ale Municipiului București, organizate în 20 de pachete de străzi.

Beneficii:

- creșterea vitezei de deplasare a autovehiculelor în condiții de siguranță sporită ca urmare a modernizării infrastructurii de transport;
- creșterea nivelului de confort;
- îmbunătățirea calității mediului prin reducerea numărului de îmbolnăviri cauzate de infectarea surselor de apă ca urmare a inexistenței sistemului de canalizare, precum și reducerea poluării lacurilor și râurilor.
- Reducerea consumului de carburanți auto

Propuneri de obiective ce se vor reabilita în 2010:

Avionului, Biharia, Câmpul Pipera, Gara de Nord, Piața Gării de Nord, Armeneasca, George Constantinescu, Brățării, George Georgescu, Ghidiceni, Azurului, Baia de Arieș, Bârsănești, Aleea Callatis, Ceahlaul, Gârleni, Aleea Istru, Vasile Milea, Aleea Potaissa, Drumul Timonierului, Valea lui Mihai, Aleea Valea lui Mihai, Vlădeasa, George Zamfirescu,

Propuneri de obiective ce se vor reabilita în 2011:

Drumul Nisipoasa, Kiseleff, Piața Presei Libere, Padina, Pădurea Pustnicu, Bragadiru, Nuțu Ion, Arieșul Mare, Chilia Veche, Dâmbovița, Lt. Aviator Găină, Târgu Neamț, Valea Doftanei, Băiculești, Dornei, Chitila, Pipera, Dimitrie Pompei, Șerban Vodă, Prelungirea Ferentari, Sălaj, Mărgelelor, Tufănelelor

Propuneri de obiective ce se vor reabilita în 2012:

Jiului, Avrig, Glinka, Icoanei, Măgura Vulturului, Victor Manu, Mașina de Pâine, Morarilor, Pescarilor, Periș, Pierre de Coubertin, Academiei, Baba Novac, Dudești – Pantelimon, Barca, Doina, Carol Davila, Lacul Mare, Spiralei, Uranus, Dealul Țugulea, Fabricii, Gheorghe Saidac, Mihăilescu Vintilă, Mehadia, Orșova.

6.3. Dezvoltarea unor noi coridoare de transport prin realizarea unor străpungeri și penetrații în sistemul de străzi din Municipiul București

- Străpungere și supralărgire str. Avionului între șos. Pipera și Centura de Nord București cu pasaj superior peste CF București Constanța , pasaj subteran Aurel Vlaicu și pasaj superior peste CF și șos. Centura Nord a Bucureștiului
- Pasaj denivelat superior Basarab
- Străpungere Buzești –Berzei - Uranus
- Străpungere și supralărgire Bd. Câmpul Pipera între șos. Pipera și Centura de Nord București cu pasaj superior peste CF București - Constanța , pasaj subteran Aurel Vlaicu și pasaj superior peste CF și șos. Centura Nord a Bucureștiului
- Supralărgire Bd. Expoziției
- Supralărgire I. Ionescu Sisești - I. Ionescu de la Brad
- Supralărgire Calea Griviței
- Străpungere și supralărgire Drum Nisipoasa între șos. Pipera și Centura de Nord București cu pasaj superior peste CF București
- Constanța , pasaj subteran Aurel Vlaicu și pasaj superior peste CF și șos. Centură Nord a Bucureștiului
- Pasaj subteran șos. Nordului - Str. Elena Văcărescu
- Supralărgire Șos. Pipera
- Străpungere și supralărgire str. Vadul Moldovei între șos. Pipera și Centura de Nord București cu pasaj superior peste CF București - Constanța , pasaj subteran Aurel Vlaicu și pasaj superior peste CF și șos. Centura Nord a Bucureștiului
- Pasaj rutier Șos. Colentina - Str. D-na Ghica
- Artera D-na Ghica Chișinău + pasaj suprateran
- Penetrație și racord Splai Unirii - Autostrada București - Constanța
- Străpungere Splai Dudescu – Șos. Olteniței

- Supralărgire Constantin Brâncoveanu
- Supralărgire Nițu Vasile
- Nod internodal Răzoare,
- Supralărgire Str. 1 Mai
- Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești
- Pasaj Lujerului
- Penetrație Bd. Timișoara

Beneficii:

- creșterea vitezei de deplasare a autovehiculelor în condiții de siguranță sporită, ca urmare a modernizării infrastructurii de transport
- creșterea siguranței și confortului călătorilor

6.4. Reabilitarea Infrastructurii de bază în Centrul Istoric al Municipiului București

Proiectul constă în reabilitarea infrastructurii de bază a unei zone-pilot încadrate de Str. Lipsani, Calea Victoriei, Splaiul Independenței, Str. Halelor, Bd. I.C. Brătianu, ca parte a inițiativei municipalității de revitalizare a acestei zone istorice, care va include și restaurarea clădirilor și măsuri de stimulare a activităților economice și sociale.

Beneficii:

- Revitalizarea uneia dintre cele mai vechi zone ale orașului, prin:
- creșterea calității vieții locuitorilor;
- stimularea activităților economice și sociale din zonă;
- crearea a aproximativ 1000 de noi locuri de muncă.

7. PROTECȚIA MEDIULUI

Dezvoltarea unei strategii privind calitatea mediului este un proces complex care implică diverse analize tehnice, coordonarea și cooperarea între participanții la această acțiune, cum ar fi agenții economici, asociațiile patronale industriale, organizații civice locale, oficialitățile locale și public. Procesul de dezvoltare și aplicare a unei strategii pentru calitatea mediului este specific zonei și condiționat de o serie de factori:

- extinderea geografică a zonei de aplicare;
- reglementările de mediu existente și aplicabile;
- tipurile de surse de poluare și controlul acestora;
- starea și evoluția calității aerului;
- situația instituțională și factorii implicați decizional;
- activitatea și implicarea societății civile. Scopurile fundamentale ale unei strategii pentru calitatea mediului trebuie să fie definite și comunicate în mod clar tuturor factorilor implicați deoarece dezvoltarea unei strategii este, în mod inevitabil costisitoare, controversată și necesită mult timp până la apariția rezultatelor.

Sistemul instituțional cu privire la managementul mediului din România este deosebit de complex. În prezent, în arealul Municipiului București, activități de monitorizare a calității mediului se desfășoară atât de unitățile Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor cât și de cele aparținând Ministerului Sănătății. Reglementarea activităților este efectuată în exclusivitate de Agențiile de Protecție a Mediului (București și Ilfov).

Pentru Municipiul București, problema poluării mediului a căpătat un aspect prioritar. (De exemplu, dacă în ceea ce privește sursele fixe de poluare am asistat în ultimii ani la o scădere vertiginoasă a emisiilor, creșterea numărului de vehicule în tranzit sau rezidente în capitală a început să creeze probleme serioase atât sub aspectul fluenței circulației cât și al poluării sonore și a calității aerului.)

Considerăm că, în etapa actuală, este mai necesar ca oricând să se producă o revitalizare a comunităților locale, a spiritului civic, a reșezării relațiilor inter-umane pe noi baze, care să constituie motorul relansării economice, în strânsă concordanță cu principiile dezvoltării durabile. Acest lucru va fi posibil numai prin aplicarea principiilor dezvoltării durabile, pentru că avem datoria de a lăsa generațiilor viitoare posibilitatea de a beneficia de calitatea mediului înconjurător, cel puțin la nivelul celei pe care o avem noi în prezent.

Această situație de ansamblu, a condus la apariția și agravarea în timp a problemelor de mediu ale municipiului București, cum ar fi gradul ridicat de poluare a aerului, tipic perimetrelor urbane (traficul rutier, încălzirea rezidențială proprie, activități industriale, termocentrale etc.).

Zonele cele mai afectate din Municipiul București sunt :

- zona Drumul Taberei – B-dul Timișoara – B-dul Iuliu Maniu;
- zona de sud – est – Platforma Dudești, către nord, cuprinzând perimetrele Liviu Rebreanu, Dristor, Baba Novac;
- zona centrală – Piața Unirii, cu ramificații spre sud – vest (B-dul Coșbuc, Șoseaua Alexandriei), spre sud (B-dul Dimitrie Cantemir, Pieptănari, Giurgiului) și spre sud – est (Timpuri Noi, Splaiul Unirii, Calea Văcărești);
- zona Piața Victoriei – spre nord – zona Dr. Felix, B-dul Ion Mihalache, strada Paris, B-dul Kiseleff;
- zona Ștefan cel Mare – Tunari – Viitorului, Strada D-na Ghica – Tei, Șoseaua Pantelimon – B-dul Ferdinand – Gara de Est – B-dul Electronicii (SINTOFARM, IEI);
- zona Floreasca - Aviației;
- zona Jiului – Poligrafiei – ROMEXPO – Piața Presei Libere – SOFITEL;

Proiectul privind ”Finalizarea lucrărilor și modernizarea stației de epurare a apelor uzate București – Glina. Măsura ISPA nr. 2004/RO/16/P/PE/003

Faza I: 2007 – 2010 Reabilitarea și modernizarea Liniei I a stației de epurare

Valoarea totală a proiectului este de 91.122.252€, din care 53.083966€ din fonduri europene, iar contribuția financiară a municipalității se asigură prin împrumuturi externe de 35.000.000€ (25.000.000 € din fonduri BEI și 10.000.000 € din fonduri BERD).

Proiectul implică următoarele componente:

- Asistența Tehnică a Managementului de Proiect - Sweco International AB, lider al consorțiului Sogreah Consultants SAS France și Halcrow Group LTD UK;
- Asistența Tehnică de Supervizare Lucrări - Jacobs UK Ltd;
- Execuția lucrărilor - Joint Venture Aktor SA - Athena SA.

În baza contractelor încheiate în anul 2006, până în prezent s-au desfășurat următoarele activități:

- 1) Asistență pe Managementul de Proiect în cadrul UIP
- 2) Asistență Tehnică de Supervizare Lucrări
- 3) Contractul de Lucrări:

- s-a finalizat o mare parte din lucrările de demolare;
- s-au desfășurat lucrări de construcție, la decantoarele primare și la camerele de distribuție ale decantoarelor primare, la bazinele de aerare, la decantoarele secundare, la stația de pompare ape uzate, la bazinul de ape pluviale, de umplere cu apă și testare a

bazinelor de fermentare și la rețeaua de apă și canalizare a comunei Glina;

- au fost aduse 4 macarale turn noi de către Constructor;

- s-au terminat renovarea Pavilionului Administrativ și execuția gardului;

- s-au obținut autorizații de construcție pentru obiectivele din incinta Stației de Epurare și pentru rețeaua de apă și canalizare din comuna Glina; s-a obținut autorizația de construcție pentru lucrările de consolidare la bazinele de aerare și la turnul de acces al bazinelor de fermentare nămol.

Pentru anul 2009 se prevede continuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare la linia I a stației de epurare, respectiv continuarea lucrărilor de demolare, continuarea lucrărilor de construcție, achiziționarea de echipamente și montarea lor.

- continuă lucrările la rețeaua de canalizare în comuna Glina și au început lucrările la rețeaua de apă potabilă; cu excepția lucrărilor la stațiile de pompare din Cățelu și Manolache, sunt aproape finalizate lucrările atât la rețeaua de alimentare cu apă potabilă, cât și la rețeaua de canalizare.

Faza II: 2011 – 2015 Realizarea Liniei II aferentă stației de epurare.

Beneficii:

- reducerea poluării mediului în aval de municipiul București
- refacerea florei și faunei
- crearea unor noi locuri de muncă
- alinierea la Directivele Uniunii Europene privind concentrațiile maxim admisibile ale poluanților în zonele sensibile, altfel spus, Bucureștiul nu va mai deversa canalizarea în Dâmbovița, Argeș și Dunăre până în Delta Dunării și pe coastele Mării Negre.

Proiectul privind elaborarea hărții de zgomot și a sistemului de management al zgomotului pentru municipiul București – continuare și extindere

În conformitate cu prevederile H.G.nr.321/14.04.2005, prin care s-a transpus în legislația românească Directiva nr.2002/49/EC, cu privire la evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental la care este supusă populația, în anul 2007 s-a elaborat harta acustică a municipiului București, realizată prin simulare informatică și verificată prin măsurători acustice pe teren. După validarea de către Agenția Regională pentru Protecția Mediului București a hărții strategice de zgomot a municipiului

București, aceasta a fost publicată pe site-ul P.M.B. (secțiunea hărți). Sistemul de monitorizare a zgomotului urban, a fost finalizat prin montarea celor 12 stații fixe pe cele 12 amplasamente din capitală (câte 2 pe sector).

Din anul 2008 se monitorizează permanent zgomotul urban prin intermediul rețelei de stații fixe și mobile, constituită și pusă în funcțiune.

Planul de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot ambiental în municipiul București, finalizat și depus la Agenția Regională de Protecția Mediului, a fost dezbătut și aprobat cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.60/27.02.2009.

În anul 2009, în cadrul proiectului, urmează a fi desfășurate următoarele activități:

- monitorizarea zgomotului urban prin intermediul rețelei fixe și mobile, constituită și pusă în funcțiune;
- implementarea măsurilor din Planul de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot ambiental în municipiul București;
- extinderea și întreținerea sistemului de monitorizare a zgomotului ambiental;
- actualizarea hărții acustice a municipiului București.

După finalizarea proiectului, activitatea va căpăta caracter permanent.

În anul 2012 urmează a se realiza actualizarea hărții acustice a municipiului București și predarea acesteia împreună cu documentația aferentă la Agenția Regională de Protecția Mediului.

Cadastrul Verde al municipiului București

Acest proiect este prevăzut în Planul Local de Acțiune pentru Mediu, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 294/2005, fiind în responsabilitatea de realizare a P.M.B.

Realizarea cadastrului verde implică două aspecte:

-identificarea tuturor categoriilor de terenuri - spații verzi - de pe teritoriul municipiului București; caracterizarea terenurilor; localizarea terenurilor; introducerea informațiilor în sistemul informatic al P.M.B., utilizând harta GIS;

-inventarierea arborilor situați pe domeniul public și privat al municipalității, precum și pe alte categorii de terenuri; caracterizarea fiecărui arbore (specie, înălțime, diametru, stare biologică, verificarea viabilității arborilor cu potențial mare de risc, cu ajutorul unor echipamente specifice; reprezentarea fiecărui arbore inventariat pe harta în format GIS;

Proiectul a fost inclus în prevederile bugetare pe anul 2009.

A fost elaborat Caietul de sarcini, urmând să se organizeze procedura de achiziție publică.

Termen de finalizare: 2011.

Realizarea Sistemului Informațional Operativ pentru Managementul Calității Aerului în municipiul București

În scopul îmbunătățirii continue a calității aerului și în conformitate cu măsurile prevăzute în cadrul Planului Local de Acțiune pentru Mediu, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.294/2005, este necesar ca Primăria Municipiului București să dispună de o hartă a poluării aerului, cu evidențierea celor mai afectate zone de pe teritoriul municipiului București, precum și de un sistem informațional operativ pentru managementul calității aerului.

Acest sistem, compus din stații de monitorizare a calității aerului, sistem de teletransmisie date și tehnică de calcul, destinată înmagazinării și prelucrării datelor, alarmării în cazul evenimentelor de depășire a limitelor maxime impuse prin legislația în vigoare, elaborării de rapoarte, va fi destinat:

- monitorizării în timp real a calității aerului;
- evaluării impactului asupra calității aerului, al proiectelor de trafic și infrastructură, măsurilor de îmbunătățire a calității aerului implementate de P.M.B.;
- efectuării de simulări referitoare la impactul asupra calității aerului al unor proiecte propuse.

Termenul propus pentru finalizarea obiectivului: 2011.

Reamenajare spații verzi

Întreținere spații verzi în parcurile aflate în administrarea Primăriei Municipiului București, programele anuale de plantări material dendrologic – din care :

- arbori foioși – 1500 buc
- arbuști foioși – 45000 buc.
- coniferi – 2000 buc.
- trandafiri – 25000 buc.
- buxus – 3000 buc.
- material floricol produs și plantat

Reabilitarea barajelor și protecția malurilor

- Decolmatarea lacurilor
- Siguranța barajelor și stăvilarelor

Obiective de perspectivă pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu în Municipiul București

Față de problemele de mediu deosebit de complexe cu care se confruntă în prezent municipalitatea, o atenție deosebită va trebui să fie acordată în perspectiva unor domenii ca planificarea urbană, reducerea deșeurilor, calitatea aerului, calitatea apelor, managementul deșeurilor, eficiența energetică, transporturi curate și eficiente.

În acest context general, municipalitatea București, își propune pentru viitor, o serie de proiecte ample, cu efect major asupra calității mediului și implicit asupra stării de sănătate a populației.

Activitatea strategică anuală privind gestionarea câinilor fără stăpân pe raza Municipiului București

1. activitatea de amenajare a adăposturilor pentru câinii fără stăpân
2. capturarea și transportarea în adăposturile A.S.A.
3. cazarea și hrănirea câinilor fără stăpân în adăposturile A.S.A.
4. asistența medical-veterinară și efectuarea de acțiuni sanitar-veterinare în conformitate cu legislația sanitar-veterinară
5. adopțiile câinilor fără stăpân

1. Amenajarea adăposturilor conform O.U.G. nr. 155/2001 anexa nr. 1

La sfârșitul anului 2007 Primăria Municipiului București a achiziționat conform HCGMB 295/2006 o locație alcătuită din teren și hale construite pentru Administrația pentru Supravegherea Câinilor fără Stăpân care o va folosi cu destinația adăpost pentru câini, situat în Comuna Mihăilești jud. Giurgiu.

Preluarea locației de ASCSB a fost făcută în luna Aprilie 2008 prin P.V. de predare primire nr. 1015/02.04.2008.

În momentul de față, procedurilor de proiectare și obținerea avizelor ce permit efectuarea lucrărilor de amenajare pe specificul de activitate sunt finalizate, urmând să depunem documentele în vederea obținerii autorizației de construcție.

Condițiile pe care le ridicăm în amenajarea adăpostului de câini se ridică la cerințele Uniunii Europene cum ar fi:

- cazarea câinilor în cuști individuale
- suprapunerea cuștilor în vederea exploatării la maximum a spațiului existent
- sisteme de colectare a dejecțiilor individuale pe fiecare cușcă în parte
- filtru sanitar
- iluminare naturală și artificială
- încălzirea halelor cu centrală proprie pe gaz metan

- cabinete medicale dotate cu aparatură performantă
- vestiare și grupuri sanitare cu dușuri pentru personalul ce deservește adăpostul

Deplasarea personalului la adăpostul Mihăilești se va face cu un microbuz ce va fi achiziționat în anul 2010.

2. Capturarea și transportul conform O.U.G. nr. 155/2001 anexa nr. 2

Capturarea câinilor fără stăpân se face:

- de către personalul angajat și instruit în acest sens din A.S.A.
- capturarea se face prin aplicarea unui tratament adecvat (nu brutal), iar personalul A.S.A. este vaccinat antirabic;
- persoanele care capturează câinii sunt in echipe de cate doi plus șoferul autospecialelor A.S.A. și poartă echipament de protecție și ecuson personalizat;
- capturarea se face cu crose speciale, formată din tije de aluminiu care au la capăt o buclă care se glisează în jurul gâtului câinelui;
- pentru câinii foarte agresivi se utilizează pușca cu tranchilizant pe bază de gaz carbonic comprimat pentru propulsarea unor seringi pe cale intramusculară, substanța utilizată fiind hidroclorura de ketamină și xylazină;
- transportul câinilor se face în vehicule închise de tip camionetă (autospeciale)
- vehiculele sunt ventilate natural și asigură protejarea animalelor de intemperii;

3. Cazarea și hrănirea câinilor fără stăpân conform O.U.G. nr. 155/2001

Cazarea câinilor se face în adăpostul situat în Bd. Theodor Pallady nr. 262, București, după următoarele criterii:

- separarea pe categorii de vârstă și sex, stare de sănătate și agresivitate;
- mamele care alăptează sunt cazate împreună cu puii;
- fiecare spațiu de cazare este curățat și dezinfectat înainte de intrarea unui nou animal și ori de câte ori este nevoie;
- toate cuștile, boxele și spațiile închise sunt dezinfectate zilnic și se evită contactul apei și substanțelor dezinfectante cu animalele;
- hrana este uscată și întotdeauna proaspătă, rația fiind stabilită în funcție de talia animalului și starea fiziologică;
- cățeii în vârstă de 6-12 săptămâni sunt hrăniți de 3 ori pe zi iar cei de peste 12 săptămâni până la 12 luni sunt hrăniți de 2 ori pe zi. Câinii peste un an sunt hrăniți o dată pe zi.
- apa se administrează la discreție în vase curate și dezinfectate, poziționate astfel încât câinii nu pot defeca sau urina în ele;

4. Asistența medical-veterinară și efectuarea de acțiuni sanitar-veterinare în conformitate cu legislația sanitar-veterinară conform O.U.G. nr. 155/2001

Câinii intrați în bazele A.S.A. sunt supuși recepției pentru:

- selectarea cazurilor de boli grave, infecto-contagioase și separarea câinilor care prezintă semne clinice de boală;
- zilnic, fiecare animal este examinat clinic de către medicul veterinar și orice eveniment medical este înregistrat în fișa individuală din registrul central;
- se practică vaccinarea, deparazitarea și sterilizarea câinilor revendicați sau ceruți spre adopție.
- se identifică prin aplicarea crotaliei auriculare pe urechea stângă și microcip subcutanat toți câinii revendicați sau ceruți spre adopție;

5. Adopțiile câinilor fără stăpân și revendicarea conform O.U.G. nr. 155/2001 și Dispoziției Primarului General nr.1101/14.07.08

Câinii revendicați și adoptați sunt eliberați pe baza declarației-angajament cu achitarea taxei de 1 500 000 lei (H.C.G.M.B. nr. 164/30.09.2004), care reprezintă cheltuieli medicale și de întreținere sau gratuit către O.N.G - urile care au semnat protocol de colaborare cu A.S.C.S.B.

De la începutul anului 2008, odată cu apariția Legii nr. 9/2008 care prin Art. 7' interzice euthanasia oricărui animal cu excepția celor cu boli incurabile constatate de medicul veterinar, adopția câinilor din bazele A.S.C.S.B a scăzut procentual.

Scăderea adopțiilor ne-a arătat că până în acel moment se realiză o falsă adopție de către oamenii împuterniciți ai ONG-urilor care sub pretextul "Salvării câinilor de la moarte", realizau adopția în cel mai iresponsabil mod deoarece după ieșirea câinelui din adăpost era lăsat liber pe stradă.

Diminuarea numărului de adopții a dus la blocarea adăposturilor cu câini și imposibilitatea derulării activității A.S.C.S.B la capacitate normală. Dacă până în anul 2007 A.S.C.S.B. gestiona un număr de 20.000 câini anual iar situația pe străzi era sub control, din anul 2008, în urma aplicării Legii nr. 9/2008 situația a devenit necontroleabilă datorită ratei de înmulțire a câinilor liberi pe străzi ce nu mai aveau loci în adăposturi.

În luna Iulie 2008, Primarul General al Municipiului București emite o dispoziție (1101/14.07.2008) pentru colaborarea cu ONG-urile care în mod gratuit vin și adoptă de la ASCSB câini sterilizați și identificați.

Adopția gratuită a câinilor de către O.N.G-uri a dus la diminuarea veniturilor proprii realizate de A.S.C.S.B. . Remedierea situației privind atragerea de venituri proprii se va realiza printr-o H.C.G.M.B. al cărui proiect se află în momentul de față în discuția C.G.M.B.

Proiecte în derulare

- Întocmirea dosarului în vederea obținerii autorizației de construcție a adăpostului din Com. Mihăilești jud. Giurgiu.
Organizarea licitației pentru reparații hale existente și construcție adăpost nou pe specificul de activitate Com. Mihăilești jud. Giurgiu.
- Derularea programului de responsabilizare a populației Mun. București vis a vis de grija față de animale și adopția câinilor din adăposturile A.S.C.S.B. intitulat “Un stăpân pentru fiecare câine”

Proiecte viitoare

- Proiect de hotărâre privind controlul reproducerii câinilor în Mun. București – în discuții
- Achiziționarea de noi locații cu destinația adăpost câini
- Modificarea Regulamentului de organizare și funcționare al A.S.C.S.B. imediat după apariția noilor norme legislative menite să stabilească jaloane clare de desfășurare a acestei activități.

Strategia de dezvoltare privind protecția plantelor

Centrul de Protecție a Plantelor are ca principal obiectiv de activitate tratamentele fitosanitare asupra plantelor aflate pe spațiile verzi din domeniul public al Municipiului București, tratamente de combaterea bolilor, dăunătorilor, buruienilor etc. Acest obiectiv se încadrează conform machetei prezentate în anexa din adresa dvs. la obiectivul protejarea și dezvoltarea durabilă a resurselor naturale și a mediului, iar ca acțiuni/programe/ proiecte la punctul reabilitarea, extinderea spațiilor verzi, întreținerea parcurilor, zonelor de agrement, reabilitarea clădirilor istorice, etc.

Măsurile de investiții ce se preconizează a fi realizate în perioada 2009-2012 pentru dezvoltarea capacității tehnice și pentru protejarea mediului înconjurător sunt în strânsă corelare cu măsurile de extindere ale spațiilor verzi atât ca areal, cât și ca biodiversitate a plantelor.

În vederea realizării obiectului nostru de activitate avem prevăzute mai multe acțiuni, defalcate pe ani, după cum urmează:

-pentru anul 2009 :

- * 216 mii lei autoplatforme-3 buc;
- * 108 mii lei instalații pentru tratamente fitosanitare-3 buc;
- * 40 mii lei studiu de fezabilitate pentru lucrări noi privind extinderea magaziei de pesticide și realizarea unei rampe pentru denocivizare instalații fitosanitare și neutralizare ape reziduale;

-pentru anul 2010 :

- * 216 mii lei autoplatforme-3 buc;
- * 108 mii lei instalații pentru tratamente fitosanitare-3 buc;
- * 250 mii lei lucrări privind realizarea rampei pentru denocivizare instalații fitosanitare și neutralizare ape reziduale;
- * 240 mii lei lucrări privind extinderea magaziei de pesticide;
- * 20 mii lei studiu de fezabilitate privind lucrări de amenajare a terenului din incinta instituției noastre, ce necesită operațiuni de nivelare, împrejmuire cu gard, iluminare, extinderea alimentării cu apă și o canalizare redimensionată;
- * Propunere de modificare a organigramei în vederea eficientizării activității, fără majorarea numărului actual de posturi, cu înființarea unor structuri ce vor aduce venituri la bugetul Consiliului General al Municipiului București.

-pentru anul 2011:

- * 216 mii lei autoplatforme-3 buc;
- * 108 mii lei instalații pentru tratamente fitosanitare-3 buc;
- * 210 mii lei lucrări privind amenajarea curții interioare (realizare parțială);

-pentru anul 2012:

- * 216 mii lei autoplatforme-3 buc;
- * 108 mii lei instalații pentru tratamente fitosanitare-3 buc;
- * 210 mii lei lucrări privind amenajarea curții interioare (realizare finală);

8. UTILITĂȚI PUBLICE

Primăria Municipiului București asigură, prin agenți economici abilitați, următoarele servicii de utilități publice :

- apă și canalizare
- distribuție energie termică
- iluminat stradal
- igienizare și salubritate
- toalete ecologice

8.1. Apa potabilă

Captarea apei de suprafață se realizează la nord-vest de București, din râurile Argeș și Dâmbovița.

Potabilizarea acestei ape se face în uzinele de la Roșu și Arcuda înainte de a ajunge, printr-un sistem complex de apeducte, în rezervoarele Capitalei. Ajutată de stațiile de pompare, apa ajunge la robinetele bucureștenilor prin intermediul conductelor sau bransamentelor.

Ca obiective strategice pentru anii 2009 / 2012 se pot enumera:

- Extinderea rețelei de canalizare în zonele deficitare ale Municipiului București în interiorul actualelor bazine de colectare.
- Modernizarea și finalizarea Stației de tratare a apelor uzate Glina.
- Termoficare
- Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă.
- Modernizarea a 10 centrale termice.
- Modernizarea punctelor termice.

Rețeaua de distribuție a apei potabile în Municipiul București este de tip inelar. Tipurile de conducte existente sunt din fontă, oțel, azbociment, beton precomprimat, PVC. în lungime de 1700 km artere și conducte de serviciu și în jur de 500 km conducte de bransament.

Repartiția lungimii arterelor și conductelor sistemului de distribuție în funcție de vârsta acestora este:

-sub 40 de ani – 1338,9 km – 65,2 %

- între 40 – 50 ani – 115,7 km – 5,6%
- între 50 – 60 ani – 150,3 km – 7,3%
- peste 60 ani – 450 km – 21,9%

Se remarcă ponderea mare a rețelei cu vechime mai mare de 60 de ani.

Conductele ce compun rețeaua de distribuție a apei potabile în București au o vechime cuprinsă între 1an și 110 ani. Vechimea mare a unor conducte se datorează montării lor de la începutul alimentării cu apă a Bucureștiului. Acestea se găsesc de regulă în zona centrală a orașului acolo unde există o densitate mare de consumatori. Aceste conducte se caracterizează prin diametre mici 100 – 200 mm.

Aprovizionarea cu apă în cantitate suficientă și de bună calitate are o importanță deosebită în păstrarea și promovarea sănătății populației. Menținerea calității apei în timpul distribuției către populație prezintă importanță datorită complexității acestei probleme, cât și din cauza existenței a numeroase posibilități de poluare, dificil de controlat.

Factorii care duc la deteriorarea semnificativă a calității apei în timpul distribuției sunt:

- coroziunea conductelor
- calitatea slabă a armăturilor
- sistemele defectuoase de îmbinare.

8.2. Canalizare

Contracte în derulare:

1. Refaceri și completări în sistemul de canalizare al mun. București
 1. Finalizarea legăturii între canalul colector B 1 și colectorul Boancă pentru preluarea debitelor pluviale suplimentare.
 - 1.1. Contract de execuție lucrări nr. 2323 / 10.03.2006 - termen de finalizare estimat 31.12.2008
 - 1.2. Contract de consultanță nr. 2587 / 26.05.2006 - termen de finalizare estimat 31.12.2008
2. Reabilitarea serviciului de cișmele publice cu jet de apă și hidranți din mun. București
 - 2.1 Contract de execuție lucrări nr. 2681 / 29.06.2006 - lucrare temporar sistată.
 - 2.2 Contract de consultanță nr. 2769 / 24.07.2006 - lucrare temporar sistată.
3. Extinderea rețelelor de canalizare sectoarele 2,4 și 5 ale mun. București ;
 - 3.1 Contract de execuție lucrări nr. 3524 / 04.04.2007 - termen de finalizare 14.10.2008
 Act adițional de decalare de termen în curs

- 3.2 Contract de consultanță nr. 3523 / 04.04.2007 - termen de finalizare 14.10.2008
Act adițional de decalare de termen în curs
4. Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pe străzile de pământ din sectoarele 1 și 3 ale mun. București ;
Contract de execuție lucrări nr. 2881/16.08.2006
Lucrare sistată. Termen de finalizare 30 de zile după semnarea actului adițional.
5. Remedierea lucrărilor de extindere a rețelelor de canalizare zone deficitare al mun. București - executate pe b-dul Laminorului sector 1
Contract de execuție lucrări nr. 4327 / 12.05.2008 - în derulare.
6. Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare cartierul Olimpia lot I
6.1 Contract de execuție lucrări nr. 3031/18.10.06 - termen de finalizare 15.08.2008. Sistat până la încheiere act adițional.
6.2 Contract de consultanță nr. 3029 / 18.10.2006 - termen de finalizare 15.08.2008. Sistat până la încheiere act adițional.
7. Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare cartierul Olimpia lot II
7.1 Contract de execuție lucrări nr. 3033 / 18.10.2006 - contract finalizat, aflat în curs de recepție.
7.2 Contract de consultanță nr. 3028 / 18.10.2006 - contract finalizat.
8. Lucrări tehnico edilitare în ansamblul de locuințe de pe șos Străulești 58-60
8.1 Contract de execuție lucrări nr. 2882/16.08.2006 - contract finalizat , aflat în curs de recepție.
8.2 Contract de consultanță nr. 2986 / 26.09.2006 - ontract finalizat.
9. Reabilitarea zonelor urbane cu deficit major în serviciile de alimentare cu apă și canal – sectorul 2 Cartier Ion Creangă
Contract de proiectare nr. 4091 / 18.12.2007 – în curs finalizare și avizare
10. Reabilitarea zonelor urbane cu deficit major în serviciile de alimentare cu apă și canal – sectorul 2 Cartier Andronache
Contract de proiectare nr. 4074 / 13.12.2007 – finalizat, în curs de obținere Autorizații de Construire
11. Reabilitarea zonelor urbane cu deficit major în serviciile de alimentare cu apă și canal – sectorul 4 Cartier Progresului
Contract de proiectare nr. 3996 / 23.11.2007 – în curs finalizare și avizare
12. Reabilitarea zonelor urbane cu deficit major în serviciile de alimentare cu apă și canal – sectorul 2 zona Petricani
Contract de proiectare nr. 3812 / 06.09.2007
Contract sistat deoarece cele trei stații de pompare și trei de preepurare propuse de proiectant sunt amplasate pe spații private sau revendicate. Se analizează posibilitatea de proiectare o altă soluție tehnică de către ANB și reziliere a contractului PMB.

Modernizarea și finalizarea Stației de tratare a apelor uzate Glina - Proiect cu finanțare europeană nerambursabilă

În anii '80 a început construcția "Stației de Epurare a Apelor Uzate București – Glina" (SEAU) care nu a fost finalizată din cauza evenimentelor din 1989. Suprafața de aproximativ 72 ha pe care există o parte din lucrările executate în perioada 1985 – 1989 se află în prezent în proprietatea Primăriei Municipiului București (PMB), ca urmare a unei Hotărâri Judecătorești emisă de Judecătoria Buftea prin care se recunoaște municipalității dreptul de proprietate asupra terenului aferent Stației de Epurare – Glina. Pentru îndeplinirea scopului Proiectului "Reabilitarea și Modernizarea Stației de Epurare a Apelor Uzate București – Glina" (SEAU) a fost necesară atribuirea unei suprafețe suplimentare, de circa 42 ha. Astfel, printr-un protocol semnat între PMB și Primăria Comunei Glina, aceasta suprafață a fost dată în folosința gratuită Municipiului București.

În anul 2002, reprezentanții Comisiei Europene și cei ai Ministerului Mediului din România au hotărât ca prioritate numărul 1 pentru combaterea poluării și refacerea mediului înconjurător construcția unei stații de epurare a apelor uzate pentru București. În acest sens, în anul 2004, s-a semnat Memorandumul de Finanțare între Comisia Europeană și Guvernul României prin care s-au alocat fondurile nerambursabile pentru Proiectul ISPA 2004/RO/16/P/PE/003 – "Reabilitarea și Modernizarea Stației de Epurare a Apelor Uzate București" – Glina, Etapa 1. Finanțarea va fi asigurată, pe lângă fondurile nerambursabile (ISPA), din împrumuturi obținute de la BEI și BERD, precum și din fonduri de la bugetul de stat.

Proiectul ISPA privind "Reabilitarea și Modernizarea Stației de Epurare a Apelor Uzate – București" este unul de o importanță deosebită în cadrul dezvoltării infrastructurii de mediu locale și atingerii standardelor Uniunii Europene în privința calității apei potabile și a apelor uzate, contribuind în mare măsură la dezvoltarea durabilă a comunității. Rezolvarea problemei privind apele uzate și epurarea acestora constituie una din cele mai importante aspecte în domeniul protecției mediului.

A existat și o etapă premergătoare Fazei I care a constat în Consultanța privind elaborarea documentelor pentru Aplicația principală – ISPA, Măsura Nr. 2000/RO/16/PA/001. Valoare investiție: 92 988 966 EURO. Din care:

- fonduri ISPA (59%) 55.083.966 EURO
- împrumut BERD (11%) 10.000.000 EURO
- împrumut BEI (27%) 25.000.000 EURO
- buget de stat (3%) 2.905.000 EURO

Obiective: Finalizarea și modernizarea stației de epurare a apelor uzate a Municipiului București

Din punct de vedere tehnic, aceasta cuprinde următoarele lucrări de investiții:

- reabilitarea și completarea liniei apei existente;
- reabilitarea și completarea liniei de nămol în măsura necesarului rezultat din linia apei;
- introducerea unor bazine de stocare a debitelor pluviale excedentare;
- desființarea tuturor construcțiilor aflate în stare de degradare;
- introducerea alimentării cu apă și a canalizării în comuna Glina (satele Cățelu, Manolache și Glina).

Responsabil implementare: Unitatea de Implementare a Proiectului ISPA din cadrul Direcției Protecția Mediului și Educație Eco-Civică

Stadiul actual: Proiectul are trei componente principale, și anume:

- Asistența Tehnică pentru Managementul Proiectului a fost atribuită firmei SWECO International AB, Suedia, leader al consorțiului SWECO International AB & HALCROW GROUP Ltd., Marea Britanie, SOGREAH Consultants s.a.s. Franța quot;, valoarea totală a contractului fiind de 3,765.418.00 EURO.
- Licitarea privind supervizarea lucrărilor a fost încheiată cu firma JACOBS UK Ltd., leader al consorțiului Jacobs GIBB Ltd., Marea Britanie, FICHTNER GmbH & Co. KC, Germania, Placenter Ltd., Finlanda, valoarea totală a contractului fiind de 3,689,923 EURO.
- Contractul de Lucrări ce cuprinde antreprenoriat, proiectare și execuție a fost încheiat cu societatea mixtă AKTOR S.A. - ATHENA S.A., valoarea totală a contractului fiind de 83.533.625 EURO.

Demararea lucrărilor: Ianuarie 2007. Finalizarea lucrărilor: Decembrie 2009

8.3 Termoficare

Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă

- Unul dintre proiectele importante din programul Primăriei Municipiului București este “Contorizarea vânzării de energie termică”

Prin acest proiect, Primăria Municipiului București s-a angajat să realizeze contorizarea la nivel de scară a imobilelor de locuințe din București racordate la RADET, respectiv contorizarea a cca. 15500 scări din cadrul celor cca. 7000 imobile.

Până în prezent, în cadrul etapei I a proiectului de contorizare s-au contorizat cca. 12000 scări din cadrul a cca. 4700 imobile urmând a fi contorizate, în etapa a II-a a proiectului, restul de cca. 4000 scări din cadrul a cca. 1300 imobile.

“Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă” este unul dintre proiectele cele mai așteptate de cetățenii Bucureștiului racordați la sistemul de termoficare administrat de RADET (cca. 1 400 000 cetățeni) datorită efectelor acestui proiect:

- prin contorizarea la nivel de scară de bloc, asociațiile de proprietari a căror tendință de organizare este la nivel de scară de bloc, au posibilitatea de a se gestiona mai bine, respectiv au posibilitatea să își asigure o corelare mai bună între nevoi și resurse;
- s-a creat posibilitatea să se realizeze contorizarea individuală în apartamente (prin montarea apometrelor și repartitoarelor), contorizare care reprezintă o obligație legală pentru aceștia (conform HG nr. 933/2004) ;
- cetățenii au posibilitatea să-și adapteze consumul de apă caldă și încălzire la necesitățile și posibilitățile financiare proprii.

- Măsura eficienței economice a proiectului de investiție “Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă-etapa I” este dată de nivelul efectelor economice în raport cu efortul investitional.

Astfel, luând în considerare numai consumul de apă caldă (pentru care contorizarea individuală s-a realizat în proporție de 80%) acesta s-a diminuat de la cca. 7 mc/om/lună la cca. 3 mc/om/lună ceea ce a condus la o economie de cca. 4 mc/pers/lună la energia termică pentru apă caldă și ținând cont că energia termică medie înglobată este de 0,03 Gcal/mc, rezultă o economie de aprox . 180000Gcal/lună, respectiv o economie de aprox 100 000 000 Euro/an, la un cost al energiei termice de aprox 66 Euro/Gcal și, implicit, la o economie de aprox. 50 mil Euro/an la subvenția acordată de la bugetul statului și de la autoritatea locală pentru energia termică.

Ținând cont de efortul investițional de 36.700.000 Euro aferent primei etape, rezultă că investiția este eficientă, aceasta fiind recuperată în termen de maxim un an.

Proiectul “Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă”, aprobat prin Legea nr.489/2001, OG nr. 13/2003 și HG nr. 1213/2006, în valoare de 47.000.000 Euro este finanțat din imprumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, din fonduri de la bugetul de stat și de la bugetul local.

Pentru asigurarea derulării Proiectului “Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă”, Primăria Municipiului București a încheiat un contract pentru achiziția serviciilor de consultanță și 3 contracte pentru achiziția furniturii necesare: 1 contract pentru achiziția contoarelor pentru circuitul de încălzire și apă caldă și a echipamentelor conexe pentru înregistrarea consumurilor, 1 contract pentru achiziția vanelor pentru circuitul de încălzire și 1 contract pentru achiziția vanelor pentru circuitul de apă caldă.

- În prima etapă a proiectului ce a cuprins imobilele din București care nu aveau montate contoare la nivel de imobil, s-a prevăzut contorizarea a cca. 12 000 scări de bloc. Pentru execuția lucrărilor de contorizare Primăria Municipiului București a încheiat, în anul 2003, 11 contracte de achiziție lucrări.

Lucrările aferente primei etape a proiectului (lucrări care s-au derulat în paralel cu lucrările de proiectare) s-au executat practic între anii 2004 și 2007, în prezent fiind în curs de derulare procesul de recepție la terminarea lucrărilor.

- Pentru a doua etapă a proiectului de contorizare, așteptată de cetățenii din București, etapa ce cuprinde imobilele la care au fost montate anterior acestui proiect (între anii 1993-2000) contoare mecanice la nivel de imobil și a căror durată normată de viață a expirat, s-a prevăzut contorizarea a cca. 4000 scări de bloc. Această etapă se derulează în perioada 2008 – 2009.

Situația obiectivului Contorizarea vânzării de căldură și apă caldă, etapa I , este următoarea:

Denumire indicator	UM	Valoare indicator				Plăți efectuate în anul 2007	Obs.
		2004	2005	2006	2007		
						Euro	
Număr puncte de măsură instalate	buc	7000	2500	2000	1500	3.004.700	

Modernizare 10 centrale termice cu rețele termice aferente

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 245 /2003.

Necesitate și oportunitate

Centralele termice ce se vor moderniza în cadrul acestui obiectiv de investiții sunt :

CT Turn Palat – 3.35 Gcal/h

CT Turturele – 3.65 Gcal/h

CT Republicii – 2.28 Gcal.h

CT Desișului – 6.17 Gcal/h

CT Mărășești 11 – 4.73 Gcal/h

CT Mozart - 2.9 Gcal/h

CT Eroilor 1 – 2.18 Gcal/h

CT Băneasa 1-11 Gcal/h

CT Eroilor 2 – 1.65 Gcal/h

CT Băneasa 2 – 8.7 Gcal/h

Utilajele din aceste centrale au grad avansat de uzură fizică și morală, randamente sub 80%, consumuri specifice mari, autorizare inexistentă.

Pentru eliminarea acestor aspecte în scopul asigurării necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie, este necesară modernizarea acestor centrale și rețele aferente.

Lucrările de modernizare a centralelor termice se referă la:

- Recalcularea necesarului de energie termică și dimensionarea corespunzătoare a echipamentelor aferente centralei;
- Montarea de cazane moderne, cu randamente peste 91%, cu automatizarea întregului proces de ardere și prevăzute cu arzătoare modulante;
- Fraționarea, unde este posibil, a cazanelor în mai multe unități de capacități mai mici;
- Separarea circulației agentului termic față de rețeaua de distribuție prin intermediul buteliei de egalizare a presiunilor, ceea ce permite instalarea pompelor de circulație pe fiecare ramură de distribuție a agentului termic pentru încălzire;
- Utilizarea pompelor cu turație variabilă pentru adaptarea debitelor la necesarul clientului și economisirea energiei electrice de pompare;
- Automatizarea completă a centralei monitorizarea funcționării și transmiterea parametrilor la un dispecerat;
- Înlocuirea conductelor de distribuție cu conducte preizolate.

Eficacitate

- Asigurarea necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică;
- Adaptarea funcționării centralei la nevoile de consum;
- Reducerea costurilor de exploatare-mentenanță;
- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități;
- Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice;
- Creșterea eficienței energetice a centralelor cu respectarea directivelor UE privind mediul înconjurător;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralelor termice, conform prevederilor legale în vigoare.

Modernizare CT Dr. Sion. Adaptarea proiectului la condițiile actuale de livrare a energiei termice

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 331/14.12.2006

Necesitate și oportunitate

Centrala termică este în prezent echipată cu utilaje tehnologice de producție indigenă la nivelul tehnic al anului 1964 – anul de montaj, având un grad avansat de uzură fizică și morală atât în ceea ce privește utilajele, cât și conductele, armăturile izolațiile și instalațiile aferente. Capacitatea termică a centralei este de 2 Gcal/h, peste necesarul actual de energie termică al consumatorilor arondați. Instalațiile funcționează fără echipament de automatizare care să permită utilizarea eficientă a centralei prin distribuția corectă, funcție de necesar, a agentului termic în instalațiile de încălzire și prepararea apei calde de consum.

Randamentul global al centralei este sub 70%. Cu ocazia întocmirii bilanțului de mediu s-a constatat depășiri ale concentrațiilor admise de noxe în aer la emisie și imisie pentru oxizii de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf și pulberi în suspensie datorită unei combustii necorespunzătoare, ca urmare a echipamentelor uzate și lipsite de elemente de control automat.

Eficacitate

- Creșterea cu 90% a randamentului global al centralei;
- Asigurarea necesarului la consumatori, creșterea fiabilității și racordarea la sistemul dispecer de telegestiune a centralei;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralei termice, conform prevederilor legale în vigoare.

Modernizare 10 centrale termice cu rețele termice aferente

Studiul de fezabilitate avizat în CTE PMB; Aviz nr. 747/19.10.2004 (elaborare SF separat pe fiecare centrală termică)

SF - CT 13 Decembrie (18A) - HCGMB Nr.170/2007

SF - CT Victoriei – HCGMB Nr. 168/2007

SF - CT Baciului – HCGMB Nr.169/2007

SF - CT Alea Trandafirilor – HCGMB Nr.167/2007

SF - CT Barbu Văcărescu – în elaborare

SF - CT Amzei – în elaborare

SF – CT Luterană – în elaborare

SF – CT Rosetti – în elaborare

SF – CT Stirbei Vodă – în elaborare

Necesitate și oportunitate

Centralele termice ce se modernizează în cadrul acestui obiectiv de investiții, împreună cu rețelele termice aferente sunt: Baciului, Alea Trandafirilor, Barbu Văcărescu, Victoriei, 13 Decembrie, Rosetti, Știrbei Vodă, Amzei, Luterană, Floreasca. Utilajele din aceste centrale au un grad avansat de uzură fizică și morală, randamente sub 80%, consumuri specifice mari, autorizare de mediu inexistentă. Pentru eliminarea acestor aspecte în scopul asigurării necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie, este necesară modernizarea acestor centrale și rețelelor termice aferente.

Lucrările de modernizare a centralelor termice se referă la:

- Recalcularea necesarului de energie termică și dimensionarea corespunzătoare a echipamentelor aferente centralei;
- Montarea de cazane moderne, cu randamente peste 91%, cu automatizarea întregului proces de ardere și prevăzute u arzătoare modulante;
- Fracționarea unde este posibil a cazanelor în mai multe unități de capacitate mai mici;
- Separarea circulației agentului termic față de rețeaua de distribuție prin intermediul buteliei de egalizare și a presiunilor, ceea ce permite instalarea pompelor de circulație pe fiecare ramură de distribuție a agentului termic pentru încălzire cu o mai bună adaptare la fluctuațiile cererii de energie termică;
- Utilizarea pompelor cu turație variabilă pentru adaptarea debitelor la necesarul clientului și economisirea energiei electrice de pompare;
- Automatizarea completă a centralei de monitorizarea funcționării și transmiterea parametrilor la un dispecerat;
- Înlocuirea conductelor de distribuție cu conducte preizolate.

Eficacitate

- Asigurarea necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică;
- Adaptarea funcționării centralei la nevoile de consum;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță;
- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități;
- Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice;
- Creșterea eficienței energetice a centralelor de respectarea directivelor UE privind mediul înconjurător;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralelor termice, conform prevederilor legale în vigoare.

Modernizare CT Floreasca SPF în elaborare

Necesitate și oportunitate

Centrala termică este în prezent echipată cu utilaje tehnologice de producție indigenă la nivelul tehnic al anului 1964 – anul de montaj, având un grad avansat de uzură fizică și morală atât în ceea ce privește utilajele, cât și conductele, armăturile izolațiile și instalațiile aferente. Capacitatea termică a centralei este actual de energie termică al consumatorilor arondați. Instalațiile funcționează fără echipament de automatizare care să permită utilizarea eficientă a centralei prin distribuția corectă, funcție de necesar, a agentului termic în instalațiile de încălzire și prepararea apei calde de consum.

Randamentul global al centralei este sub 70%. Cu ocazia întocmirii bilanțului de mediu s-a constatat depășiri ale concentrațiilor admise de noxe în aer la emisie și emisie pentru oxizii de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf și pulberi în suspensie datorită unei combustii necorespunzătoare, ca urmare a echipamentelor uzate și lipsite de elemente de control automat. Amplasarea centralei în apropierea unei magistrale de termoficare, face ca să se studieze atât modernizarea centralei cu implementarea cogenerării de mică putere cât și varianta asigurării energiei termice la consumatorii arondați din sistemul centralizat de încălzire urbană.

Eficientizarea alimentării cu energie termică a consumatorilor arondați la CT

- CT 6 Bucureștii Noi
- CT 10 Bucureștii Noi
- CT 13 Bucureștii Noi

Contorizarea energiei termice la client

Acțiunea de contorizare a energiei termice la client determină utilizarea rațională a energiei termice pentru încălzire prin reglaj la nivelul consumatorului final funcție de necesitățile și posibilitățile financiare ale acestuia .

În prezent este finalizată investiția finanțată de la bugetul local , bugetul de stat și BEI pentru " Contorizarea energiei termice pentru încălzire și apă caldă de consum la consumatorii casnici racordați la sistemul de termoficare București – etapa I " și s-a trecut la etapa a II-a . Această investiție este gestionată de PMB.

Durata și planul de acțiune

Perioada de desfășurare a Programului de Investiții de Capital – 2008-2013 (6 ani)

Finanțarea programului

Sumele solicitate de la buget pentru realizarea obiectivelor de investiții se stabilesc după luarea în calcul a tuturor posibilităților de finanțare din surse proprii RADET și având în vedere :

- Surse de la bugetul local
- Obținerea de finanțări în cadrul Programului Termoficare 2006-2015 – căldură și confort
- Instrumentele structurale

Colectarea apelor uzate

În București există canalizare cu o vechime de peste 100 de ani, iar unele dintre aceste canale funcționează și astăzi. Aproximativ 34% din rețeaua de canalizare are o vechime de peste 60 de ani, timp în care acțiunea agenților mecanici și chimici asupra tubulaturii din beton a canalelor a condus la atingerea unui grad avansat de uzură dovedit prin dese prăbușiri ale tubulaturii canalelor de serviciu, blocând scurgerea apelor. Vechimea mare a rețelei de canalizare ne dă o imagine a eforturilor ce trebuie depuse pentru reabilitarea acestei rețele.

Apele uzate menajere și industriale și apele meteorice sunt colectate într-o rețea de canalizare, de tip unitar. Ajutată de 12 stații de pompare (SPA) amplasate în zonele depresionare, rețeaua de canalizare transportă afluenții la extremitatea sud-estică a orașului unde se află stația de epurare de la Glina, în prezent nefuncțională.

Această rețea de colectare și transport a apelor uzate este dispusă în formă de schelet de pește, având ca ax central, caseta situată sub Dâmbovița, locul în care se varsă bazinele laterale. Acest enorm colector, compus din 2, apoi 3 casete cu latura de 3 m lățime fiecare, a fost construit în același timp cu amenajarea Dâmboviței. Este de reținut subdimensionarea sa în aval, în partea de sud-est a orașului, generatoare de inundații la fiecare eveniment pluviometric deosebit.

Apele transportate în canalizarea Municipiului București exceptând apele de ploaie, provin din:

- apă potabilă distribuită din rețeaua orășenească – $Q = 15,93 \text{ mc/s}$
- apă industrială – $Q = 1,1 \text{ mc/s}$
- apă din epuizamente și drenuri - $Q = 1,09 \text{ mc/s}$
- apa lacurilor interioare cu izvoare proprii din oraș – $Q = 1,06 \text{ mc/s}$
- apa surselor proprii ale diferitelor folosințe – $Q = 0,95 \text{ mc/s}$

Din datele de mai sus se poate concluziona că din Municipiul București se deversează ape uzate cu un debit mediu de $20,13 \text{ mc/s}$.

Strategia privind oferirea utilităților publice de apă și canalizare este orientată către îmbunătățirea calității serviciilor oferite consumatorilor.

Atingerea acestui obiectiv necesită punerea în aplicare a numeroase planuri de de viitor care au ca scop :

- reducerea pierderilor și îmbunătățirea randamentului rețelei
- reducerea costului achizițiilor și a stocurilor
- dotarea cu echipamente și tehnologii de mare productivitate.
- extindere rețea de canalizare
- înlocuire rețea de canalizare

Managementul deșeurilor

Managementul deșeurilor urbane în București este asigurat în prezent pe trei componente:

- Salubritate stradală
- Salubritate menajeră
- Recuperare deșeurii industriale

Componența deșeurilor urbane și asimilabile acestora , la nivelul anului 2003 a fost următoarea:

- deșeurii urbane organice – 51%
- deșeurii de hartie și carton – 11%
- deșeurii de plastic – 10%
- deșeurii metalice – 5%
- deșeurii de sticlă – 5%
- deșeurii textile – 5%
- alte tipuri de deșeurii urbane – 13%

Cantitatea medie zilnică de deșeurii menajere și asimilabile acestora este de 0,6 kg/ persoană.

În municipiul București serviciul de salubritate stradală și menajeră este asigurat de către societăți de salubritate autorizate (în urma organizării licitației) conform prevederilor Legii 326/2001 și HCGMB 44/2001.

Distribuția energiei termice

Serviciul de distribuție a energiei termice are ca scop producerea și asigurarea agentului termic și a apei calde menajere către toți utilizatorii din București, și este asigurat de Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice.

Primele lucrări de termoficare în rețele și surse datează din anul 1958.

În anul 1961 sunt puse în funcțiune primele echipamente de recuperare a căldurii din aburul uzinat prin turbine și primele conducte pentru transportul energiei termice sub formă de apă fierbinte – în CET Grozăvești. După care urmează în anul 1963 CET Titan, în 1965 CET Sud, în 1973 CET Vest, în 1987 CET Progresu, în 1995 CET Pipera, în 1996 CT Casa Presei și în 1997 CET Vest Energo. Acestea sunt și în prezent sursele de energie termică din Municipiul București.

Strategia investițională a RADET se concretizează în Programul de investiții pe termen scurt 2008-2009 , pe termen mediu 2009-2011 și lung cu orizont 2013.

Prin acest program RADET – București își propune o serie de activități care au ca finalitate asigurarea cu energie termică a consumatorilor în condiții optime, la prețuri accesibile și cu respectarea principiilor privind creșterea eficienței energetice, protecția și conservarea mediului, obiective majore ale politicii U.E.

- obiectivul general,

este re tehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea sistemului centralizat de alimentare cu energie termică a clienților conform Strategiei naționale privind alimentarea cu energie termică a localităților prin sisteme de producere și distribuție centralizate în scopul asigurării durabilității, continuității, optimizării serviciului public de încălzire în Municipiul București, și alinierea la standardele internaționale în domeniu.

- obiectivele specifice

A. Creșterea eficienței energetice cu respectarea Directivelor Europene privind mediul înconjurător

1. Creșterea eficienței funcționării sistemului de transport și distribuție prin utilizarea conductelor preizolate dotate cu sisteme de control și semnalizarea avariilor în rețele termice primare și secundare și promovarea conductelor de material plastic pentru circuitele de a.c.c. și recirculație;
2. Asigurarea posibilităților de reglaj pe magistralele de transport prin modernizarea și dispecerizarea nodurilor termice pentru a se asigura funcționarea schimbătoarelor de căldură din punctele termice în zona punctului de randament maxim și corelat cu temperatura exterioară;
3. Îmbunătățirea transferului de căldură și eliminarea pierderilor masice în schimbătoarele de căldură prin înlocuirea schimbătoarelor de căldură tubulare din punctele termice cu schimbătoare cu plăci;
4. Reducerea consumului de energie electrică prin corelarea debitelor de agent termic secundar pompate din PT cu caracteristicile rețelelor de distribuție și utilizarea acționării în regim cu turație variabilă a pompelor;
5. Individualizarea și contorizarea consumurilor pe apartamente în scopul utilizării energiei termice la consumator corespunzător necesităților și posibilităților financiare ale fiecăruia;
6. Promovarea și aplicarea tehnologiilor cu impact minim asupra mediului pentru a asigura protejarea și conservarea mediului ambiant.

B. Reducerea costurilor tehnologice și de exploatare pentru asigurarea suportabilității serviciului

1. Reducerea pierderilor de energie;
2. Implementarea unor sisteme automatizate de măsurare, reglare și control de tip dispecer, de la sursă până la nivelul consumatorului final, pentru supravegherea și conducerea “on-line” a proceselor tehnologice și întocmirea bilanșurilor energetice;

3. Orientarea investițiilor pentru modernizarea surselor și promovarea producerii energiei termice prin soluții de cogenerare, în conformitate cu Directiva 2004/8/EC privind promovarea cogenerării pe baza cererii interne de căldură;
4. Eficientizarea managementului resurselor materiale și umane cu reducerea consumurilor specifice, redimensionarea activităților de mentenanță și auxiliare pentru reducerea costurilor specifice acestor activități.

C. Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții dar și cu furnizorii de energie termică și utilități prin:

1. Contorizarea la consumator la nivel de bransament și individualizarea consumurilor prin repartitoare de costuri și robinete termostatați la nivel de apartament;
2. Contorizarea integrală pe circuit primar de la plecările din sursele de agent termic la nivel de magistrală de transport și până la ultimul consumator alimentat din acest circuit;
3. Contorizarea tuturor circuitelor de distribuție a energiei termice din punctele termice (încălzire, apă caldă de consum, recirculație, apă de adaos, apă rece);

D. Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice prin:

1. Adaptarea parametrilor la cerințele de consum cu ajutorul instalațiilor de pompare în regim de turație variabilă și automatizare;
2. Supravegherea proceselor și creșterea vitezei de reacție atât la solicitările clienților cât și în situații de avarie/intervenție prin conducerea și supravegherea instalațiilor cu ajutorul sistemului dispecer;
3. Montarea de vane de echilibrare la baza coloanelor de încălzire pentru a elimina supraîncălzirea unor camere (apartamente) ca urmare a dezechilibrării instalațiilor interioare prin închiderea/reducerea debitelor interioare cu ajutorul robinetelor termostatați;
4. Asigurarea serviciului public de încălzire conform tendințelor europene, dintr-un sistem fiabil și flexibil, nepoluant și eficient energetic.

Alegerea obiectivelor de investiții s-a făcut în funcție de prioritățile sectoriale determinate de necesitatea optimizării funcționării sistemului și a furnizării serviciului.

Astfel, în programul de investiții pentru anul 2008 s-au înscris cu prioritate obiectivele de investiții începute în anii precedenți și neterminate (obiective în continuare), obiective de investiții noi precum și alte cheltuieli asimilate investițiilor.

Proiectele multianuale au fost eșalonate până în anul 2013.

Alocarea proiectelor în program s-a făcut pe baza criteriilor generale și specifice de prioritizare. Programul anual de investiții

de capital elaborat în momentul când administrația publică locală începe procesul de bugetare anual prin realocarea proiectelor din PIC, va fi revizuit pentru ca acesta să reflecte prioritățile pe plan local.

- grupul țintă

Îl reprezintă populația și agenții economici din Municipiul București pentru care serviciul public de alimentare cu energie termică este asigurat din sistemul centralizat de încălzire urbană.

- activități

- I. Asigurarea serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat la imobilele din programul de investiții – locuințe și dotări social-culturale al PMB ;
- II. Dispecerizarea sistemului centralizat de încălzire urbană ;
- III Modernizarea și rețehnologizarea sistemului de transport (rețele termice primare);
- IV Modernizarea și rețehnologizarea sistemului de distribuție (puncte termice, rețele secundare de distribuție) ;
- V Modernizarea instalațiilor de producere a energiei termice prin centrale termice de cvartal și a instalațiilor de distribuție aferente;
- VI Contorizarea energiei termice la client .

- detalierea activităților

I. Asigurarea serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat la imobilele din programul de investiții – locuințe și dotări social-culturale al PMB

Lucrări termoficare în ansambluri noi de locuințe

Necesitate și oportunitate

Asigurarea serviciului public de încălzire la blocurile noi nominalizate în Programul de Investiții a PMB.

Eficacitate

Alimentarea cu energie termică a blocurilor noi folosind o soluție tehnică performantă, capabilă să asigure condiții normale de viață și de muncă comunității locale și satisfacerea nevoilor sociale în condiții de rentabilitate economică și eficiență energetică pe de o parte și conservarea resurselor primare, protecția și conservarea mediului pe de altă parte, în concordanță cu Strategia Municipală de asigurare a serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat și cu cerințele Europene în domeniul prestării acestui serviciu.

II . Dispecerizarea sistemului centralizat de încălzire urbană

Sistem dispecer de supraveghere și conducere operativă a sistemului de termoficare din Municipiul București.
Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 125/2000

Necesitate și oportunitate

Având în vedere complexitatea și amploarea sistemului de termoficare al Municipiului București, s-a impus realizarea unui sistem de conducere operativă care să includă toate obiectivele tehnologice (puncte și module termice, noduri termice, surse și rețele) și care să asigure eficientizarea și optimizarea producerii/prelucrării, transportului și distribuției agentului termic, în condiții de creștere a siguranței în funcționarea și a disponibilității sistemului de termoficare.

Realizarea investiției aferente sistemului dispecer de supraveghere și conducere operativă a sistemului de termoficare din Municipiul București este în concordanță cu cerințele HG 882/2004 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind alimentarea cu energie termică a localităților prin sisteme de producere și distribuție centralizate.

Proiectul constă în:

- Implementarea unor sisteme automatizate de măsurare, reglare și control de la sursă până la nivelul consumatorului final, pentru conducerea on-line a proceselor tehnologice și întocmirea bilanțurilor;
- Furnizarea în timp real a datelor din procesul tehnologic, ceea ce permite luarea unor decizii rapide și corecte referitoare la preluarea, transportul și distribuția agentului termic conform fiecărui nivel ierarhic;
- Optimizarea funcționării sistemului prin monitorizare și control permanent;
- Reducerea timpului de intervenție prin depistarea și localizarea operativă a defectelor.

Eficacitate

- Asigurarea funcționării în regim optim a sistemului de termoficare, identificarea operativă a disfuncționalităților, reducerea cu 8-10 % a pierderilor, reducerea cu 8% a personalului de exploatare-mentenanță a numărului și a duratei de intervenție la defecte precum și reducerea amplitudinii și consecințelor avariilor ;
- Asigurarea interfeței tranzacționale cu furnizorii și clienții ;
- Clienți mulțumiți .

Capacități

- 12 module dispecerat de secții de producere, transport, distribuție și dispecerat central;
- lucrări conexe și module monitorizare în 91 noduri termice ;
- 11 module curenți slabi, efracție, incendiu;
- 8 module monitorizare CET-uri;
- module monitorizare puncte termice industriale.

III . Modernizarea și re tehnologizarea sistemului de transport (rețele termice primare)

1 Modernizare rețea termoficare Magistrala Drumul Taberei CD9-C3

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin Acord MF 1050/98; Aviz MLPTL 311/1998; HCGMB 704/1998

Necesitate și oportunitate

Rețeaua de termoficare 2Dn 600 mm Magistrala Drumul Taberei pe tronsonul cuprins între căminele CD9-C3 alimentează un număr de 45 puncte termice urbane și industriale. Rețeaua existentă este construită din conductă de oțel 2Dn 600 mm pozată în canal termic nevizitabil cu acoperire de pământ de cca. 1,50 m. Rețelele sunt corodate și cu izolații vechi, neperformante și prezintă pierderi masive și termice mari. Datorită coroziunii avansate a conductelor, la probele de presiune anuale se produc între 5-10 avarii pe acest tronson.

Soluția de modernizare propusă prevede înlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate dotate cu sistem de supraveghere și semnalizare avarii conducte, înlocuirea compensatorilor, modernizarea căminelor de secționare și a celor de racord, preluarea cu conducte preizolate a racordurilor aferente PT din zonă.

Eficacitate

Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;

Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;

Reducerea pierderilor de energie termică prin radiație ca urmare a stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;

Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, precum și prin depistarea rapidă și izolarea avariilor;

Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte.

Capacități

1317 ml traseu conductă preizolată 2 Dn 600 mm între căminele CD9-CT10

1810 ml traseu conductă preizolată 2Dn 700 mm între căminele CT10-C3,

modernizarea a 10 cămine de racord și a 3 cămine de secționare.

2. Modernizare rețea primară CT Z Casa Presei Libere – cămin CJ17

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 108/4.05.2006

Necesitate si oportunitate

În prezent sunt în curs de finalizare lucrările de investiții pentru etapa a II-a de mărire a capacității CT Z Casa Presei de la 20 Gcal/h la 80 Gcal/h prin montarea a două cazane noi de 30 Gcal/h fiecare. Din cele 80 Gcal/h produse în CT Casa Presei, 60Gcal/h se preconizează a fi livrate către urban. Ca urmare, aria de deservire a consumatorilor din CT Casa Presei, se extinde pe magistrala I Jiului - Pajura putând fi preluați în regim de iarnă și consumatorii din ansamblul Bucureștii Noi. Pentru preluarea consumatorilor din zona Bucureștii Noi cu un necesar total de energie termică în regim de iarnă de cca. 50 Gcal/h este necesară reabilitarea în întregime a rețelei termice primare aferentă CT Z Casa Presei. În acest scop s-a prevăzut modernizarea tronsoanelor de rețea care nu au fost incluse în documentația pentru modernizarea ansamblului Jiului-Pajura.

În perioada 2001-2003 a fost reabilitată o porțiune de aprox.1000 ml din magistrala care alimentează ansamblul de locuințe Jiului – Pajura și în 2004 a fost reabilitată rețeaua de termoficare de pe Bd. Bucureștii Noi, de la Str. Străbună până la Parcul

Bazilescu (750 ml). În prezent este în derulare investiția "Modernizare rețele și puncte termice în ansamblul Jiului – Pajura" (rețele și puncte termice - module la consumatori).

Pe tronsonul de rețea cuprins între CT Casa Presei Libere și căminul CJ17, nu s-au făcut investiții de la darea în exploatare a rețelei. De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 35 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (cca. 20 în perioada 2000-2005). Ansamblul format din vane, compensatori, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

Rețelele de termoficare care fac obiectul prezentului obiectiv de investiții reîntregesc sistemul modernizat în perioada 2001-2004.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, unde este cazul, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zona de reducere a costurilor.

Capacități

L=770 ml. traseu conducte preizolate 2Dn 400 mm

3. Modernizare rețea primară cămin CJ7 Pajura - cămin C3 Marmura

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 109/4.05.2006

Necesitate și oportunitate

Pentru preluarea consumatorilor din zona Bucureștii Noi cu un necesar total de energie termică în regim de iarnă de cca.50 Gcal/h este necesară reabilitarea în întregime a rețelei termice primare aferentă CT Z Casa Presei. În acest scop s-a prevăzut modernizarea tronsoanelor de rețea care nu au fost incluse în documentația pentru modernizarea ansamblului Jiului - Pajura.

În perioada 2001-2003 a fost reabilitată o porțiune de aprox.1000 ml din magistrala care alimentează ansamblul de locuințe Jiului – Pajura și în 2004 a fost reabilitată rețeaua de termoficare de pe Bd. Bucureștii Noi, de la Str. Străbună până la Parcul Bazilescu (750 ml). În prezent este în derulare investiția " Modernizare rețele și puncte termice în ansamblul Jiului – Pajura" (rețele și puncte termice - module la consumatori).

Rețeaua de termoficare 2Dn 300 mm aflată între căminele CJ7 din Str. Pajura și C3 Marmura - Bd. Bucureștii Noi, reprezintă interconectarea între CT Z Casa Presei și CET GRIRO, oferind posibilitatea alimentării Ansamblului Jiului - Pajura atât din CT Z cât și din CET GRIRO. De asemenea, pe această bretea pot fi alimentați din CT Z consumatorii din Bucureștii Noi. În căminul C3, aflat în curtea Societății Marmura, se face joncțiunea cu rețeaua de termoficare de la/spre CET GRIRO.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, unde este cazul, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Capacități

L= 790 ml. Traseu conducte preizolate 2Dn 400 mm

4. Modernizare rețea primară cămin C7 Pod Constanța – cămin CB2` Bucureștii Noi.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 122/18.05.2006

Necesitate și oportunitate

Pentru preluarea consumatorilor din zona Bucureștii Noi cu un necesar total de energie termică în regim de iarnă de cca. 50 Gcal/h este necesară reabilitarea în întregime a rețelei termice primare aferentă CT Z Casa Presei. În acest scop s-a prevăzut modernizarea tronsoanelor de rețea care nu au fost incluse în documentația pentru modernizarea ansamblului Jiului - Pajura.

În perioada 2001-2003 a fost reabilitată o porțiune de aprox.1000 ml din magistrala care alimentează ansamblul de locuințe Jiului – Pajura și în 2004 a fost reabilitată rețeaua de termoficare de pe Bd. Bucureștii Noi, de la Str. Străbună până la Parcul Bazilescu (750 ml). În prezent este în derulare investiția "Modernizare rețele și puncte termice în ansamblul Jiului – Pajura" (rețele și puncte termice - module la consumatori).

Tronsonul de rețea cuprins între căminele C7 Pajura și CB2` Bucureștii Noi are o vechime de peste 35 ani. De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare, a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (cca. 20 în perioada 2000-2005).

Ansamblul format din vane, compensatori, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

Modernizare acestui tronson duce la finalizarea modernizării rețelelor din zona de nord a orașului până la căminul CB2`, cămin unde se face joncțiunea cu traseul preizolat 2Dn300, realizat în anul 2004.

În anul 2006 s-au derulat proceduri de achiziție publică pentru furnitură. Fondurile solicitate sunt necesare pentru achiziția de lucrări aferente obiectivului.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;

- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, unde este cazul, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin atingerea obiectivelor va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zonă cu reducerea costurilor.

Capacități

Rețea primară preizolată : L = 1250 ml traseu , din care
L= 630 ml 2Dn 400 mm, L = 620 ml 2Dn 300 mm

5. Reabilitare rețele termice primare – Calea Plevnei – Fluviului – Pod Basarab – Titulescu – Banu Manta (căminele C4/1 – CM20)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 207/2006

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (16 avarii în 2004, anul elaborării SPF).

Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masice .

Prin tronsonul de magistrală de termoficare 2Dn700, cuprins între căminele de termoficare C4/1-CM20, sunt alimentate cu energie termică 14 de puncte termice din ansamblul de locuințe din zona Titulescu-Banu Manta precum și consumatorii agenți economici din Calea Griviței - Calea Plevnei.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin realizarea obiectivelor va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zonă cu reducerea costurilor.

Capacități

2180 ml. traseu conductă clasică 2Dn 700

6. Reabilitare rețele termice primare – Banu Manta – Calea Plevnei – Giulești – Pod Grand – CET GRIRO. Giulești – Pod Grand (căminele CG 23 - CG 16)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 206/30.08.2006

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (8 avarii în 2004, anul elaborării SPF).

Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în

caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masive .

Prin tronsonul de magistrală de termoficare 2Dn600, cuprins între căminele de termoficare CG23-CG16, sunt alimentate cu energie termică 17 puncte termice din ansamblul de locuințe din zona Orhideelor, campus Regie, Banu Manta precum și consumatorii agenți economici din zonă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masive datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin atingerea obiectivelor va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zonă cu reducerea costurilor.

Capacități

1063 ml. traseu conductă preizolată 2Dn 600 mm.

7. Reabilitare rețele primare Banu Manta – Calea Plevnei – Giulești - Pod Grant - CET GRIRO .CET GRIRO - Constructorilor (cămin CG1 – cămin CI3)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 7/18.01.2007

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (în 2005 au fost în nr. de 11). Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masice . Atât vanele de secționare cât și cele de golire și aerisire sunt vechi, majoritatea cu acționare manuală și prezintă coroziune avansată sau blocaje datorate depunerilor.

Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn300, cuprins între căminele de termoficare CG1-CI3, sunt alimentate cu energie termică 15 de puncte termice din ansamblul de locuințe din zona B-dul. Constructorilor, Calea Giulești precum și consumatorii agenți economici din zona Giulești.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderile masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea unde este cazul a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Capacități

1600 ml traseu 2 Dn 400 din care

989 ml traseu conductă preizolată pe traseu existent, 611 ml traseu nou

8. Modernizare rețea termică primară Gara de Nord, Bd. I.G. Duca, Str. Polizu, Bd. N. Titulescu (cămin CN5 – cămin C20)
Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 6/18.01.2007

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (24 avarii în anul 2005). Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masice.

Atât vanele de secționare cât și cele de golire și aerisire sunt vechi, majoritatea cu acționare manuală și prezintă coroziune avansată sau blocaje datorate depunerilor.

Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn400/2Dn500/2Dn600, cuprins între căminele de termoficare CN5-C20, sunt alimentate cu energie termică 38 puncte termice din ansamblul de locuințe din zona campusului Regie, Dinicu Golescu, Duca precum și consumatorii agenți economici din zona Witing - Gara de Nord, Politehnică.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderile masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea unde este cazul a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin atingerea obiectivelor va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zonă cu reducerea costurilor.

Capacități

Lungime totală traseu = 2550 ml.

400 ml. 2Dn500 – Cămin CN5 - Cămin C7

1810 ml. 2Dn 400 – Cămin C7 – intersecție Bd. A. I. Cuza cu Str. Buzești

340 ml. 2Dn 600 - intersecție Bd. A .I. Cuza cu Str. Buzești – cămin C20

9. Modernizare rețea primară Bd. Ion Mihalache, str. Av. Popișteanu, Bd. Expoziției (cămin CM 3- CE 14)
Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 69/2007

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (24 avarii în anul 20045). Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masice .

Atât vanele de secționare cât și cele de golire și aerisire sunt vechi, majoritatea cu acționare manuală și prezintă coroziune avansată sau blocaje datorate depunerilor.

Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn400, cuprins între căminele de termoficare *CM3-CE14*, sunt alimentate cu energie termică 14 puncte termice din ansamblul de locuințe din zona străzii Popișteanu și consumatorii agenți economici din zona Romexpo.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;

- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderile masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea unde este cazul a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Prin atingerea obiectivelor va fi îmbunătățită alimentarea cu energie termică a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zonă cu reducerea costurilor.

Capacități: Lungime totală traseu conductă preizolată 1950 ml 2Dn 400

10 . Modernizare Magistrala Termoficare II Vest pe tronsonul cuprins între lirele U1 și U3 (zgură).

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 8/18.01.2007

Necesitate si oportunitate

În prezent prin Magistrala de termoficare II VEST – 2Dn 800mm – se alimentează cu agent termic primar punctele termice din cartierul Militari și Politehnicii până în zona Leu (cămin CS6).

Pe tronsonul de magistrală cuprins între lirele U1 și U3 , cele 2 conducte Dn 800 mm sunt pozate la sol pe chituci de 0,5 m înălțime. Întrucât această zonă de rețea este situată la baza unui depozit de zgură și deșeuri provenite de la hala turnătorie radiatoare din fontă aparținând fostei IREMOAS, zgura din depozitul cu înălțime de cca. 20 m s-a surpat în mod continuu acoperind conductele de termoficare pe o lungime de peste 200 ml. Datorită ploilor și săpăturilor efectuate în halda de zgură de către persoane care caută deșeuri de fier, procesul de surpare s-a accelerat devenind aproape continuu. Zgura având caracter acid (pH<7), a condus la corodarea accentuată a tablei de protecție a izolației conductelor, distrugerea izolației și implicit corodarea masivă a conductelor de oțel montate în perioada 1970 -1971. Lira U2 este acoperită complet de zgură și nu mai poate compensa dilatările produse între punctele fixe. Tronsonul îngropat în zgură lucrează ca un punct fix și drept urmare s-au produs numeroase avarii în zonă.

Remedierea avariilor se face cu mare dificultate întrucât necesită săpătură manuală în haldă, evacuarea zgurei dizlocate, montarea de parapeți pentru împiedicarea surpării malului de zgură în timpul executării lucrărilor, etc. Urmare unei avarii produse în anul 2005, rețeaua magistrală II Vest a fost întreruptă, alimentarea consumatorilor din zona Militari realizându-se printr-o singură magistrală cu consecințe grave în caz de avariere a acesteia .

Eficacitate

- Asigurarea continuității și siguranței serviciului public de furnizare a energiei termice din sistemul centralizat de încălzire;
- Reducerea costurilor de exploatare/ mentenanță;
- Reducerea pierderilor de energie și masice;
- Creșterea fiabilității sistemului de transport al energiei termice aferent CET VEST.

Capacități

L= 261 ml conductă 2Dn 800 mm

11. Modernizare racord primar punct termic Răzoare

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 68/2007

Necesitate și oportunitate

Racordul 2Dn 200mm ce alimentează punctul termic urban Răzoare este preluat din Magistrala 2Dn 700 Drumul Taberei, pe Drumul taberei, prin intermediul căminul de termoficare existent în vecinătatea Bisericii Răzoare. Rețeaua de termoficare are o lungime de L=124m și este pozată în canal termic nevizitabil, amplasat în proporție de cca. 64% în curtea bisericii. Studiul de fezabilitate a fost întocmit în vederea devierii traseului conductelor de termoficare ce străbat proprietate privată a Bisericii Răzoare. (Parohia urmând să realizeze construcții ce vor afecta canalul termic existent), precum și datorită problemelor apărute în funcționare. Cu toate că racordul nu are o vechime foarte mare (PIF 1991), datorită calității slabe a materialului conductei și a coroziunii avansate a țevilor, în ultimii doi ani au avut loc 6 avarii, pentru remediere au fost necesare intervenții dificile, mai ales în curtea bisericii.

Eficacitate

- Scoaterea rețelei din proprietate privată pe domeniul public.
- Reducerea pierderilor de energie și masice;
- Reducerea costurilor de exploatare/ mentenanță;

Capacități

124 ml traseu conductă preizolată 2Dn 150 mm

12. Modernizare rețele termice primare Preciziei, Grup Școlar Iuliu Maniu, SC General Transport SF elaborat ;în avizare la PMB

Necesitate și oportunitate

Magistrala de termoficare din Bd. Preciziei a fost pusa în funcțiune în anul 1975. De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 30 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (doua în ultimul an). În prezent Str. Preciziei a intrat în modernizare iar bolțarii existenți se află la o cotă ridicată ce nu permite executarea lucrărilor de suprastructura a șoselei fiind necesară devierea rețelei de termoficare.

Eficacitate

- reducerea pierderilor de energie termică și masice;
- reducerea costurilor de exploatare/mentenanță;
- scoaterea rețelei din proprietate privată pe domeniul public.

Capacități

L = 325 ml traseu conductă preizolată 2 Dn 200 mm

L = 180,5 ml traseu conductă preizolată 2Dn 125 mm

13. Refacerea izolației termice la rețele primare aeriene 2Dn 400 mm depou Militari

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 119/2008

Necesitate și oportunitate

Cele două conducte de termoficare Dn 400, a căror izolație urmează a fi înlocuită, sunt amplasate aerian, pe chituci de beton de 0,6 m înălțime și pe stâlpi de beton de aproximativ 3,5m înălțime în incinta Depoului RATB Militari.

Urmare perioadei îndelungate de exploatare de 32 de ani, izolația celor două conducte 2 Dn 400, realizată din saltele din vată minerală tip P-SPS 1 cusute cu sârmă din oțel zincat pe plasă de sârmă și tablă zincată, s-a deteriorat pierzându-și proprietățile izolatoare, iar pe circa 7,5 % din traseul tur și 8,3% din traseul retur aceasta lipsește în totalitate fapt ce duce la pierderi anuale însemnate de căldură. În prezent pierderea anuală de căldură este de 1 007,8 Gcal/an.

Eficacitate

-Reducerea pierderilor anuale de căldură la 163,1 Gcal/an . Față de pierderile anuale în situația existentă de 1007,8 Gcal/an rezultă o economie anuală de $1007,8 - 163,1 = 844,7$ Gcal/an , ceea ce reprezintă o reducere a pierderilor cu 84% față de situația existentă.

-Pierderile anuale de căldură înregistrate după finalizarea investiției (163,1Gcal/an) vor reprezenta 0,4% din cantitatea de căldură transportată anual.

Capacități

255 ml traseu 2Dn 400 mm

14. Refacerea izolației termice la rețele primare aeriene 2Dn 500 mm depou Giurgiu

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 120/2008

Necesitatea și oportunitatea

Cele două conducte de termoficare Dn 500, a căror izolație urmează a fi înlocuită, sunt amplasate aerian, pe chituci de beton de 0,5 m înălțime în incinta Depoului RATB Giurgiului. Lungimea de traseu ce urmează a fi reizolată este de 265 m, lungime ce include și 3 lire orizontale.

Urmare perioadei îndelungate de exploatare de 30 de ani, izolația celor două conducte 2 Dn 500, realizată din saltele din vata minerală tip P-SPS 1 cusute cu sârmă din oțel zincat pe plasă de sârmă și tablă zincată, s-a deteriorat iar pe circa 28% din traseul tur/retur aceasta lipsește în totalitate fapt ce duce la pierderi anuale însemnate de căldură. În prezent pierderea anuală de căldură este de 3015,48 Gcal/an.

Eficacitate

Urmare realizării investiției, prin înlocuirea izolației se vor reduce pierderile anuale de căldură la 202,4 Gcal, față de pierderile anuale în situația existentă de 3015,48 Gcal rezultând o economie anuală de căldură de $3015,48 - 202,4 = 2813,4$ Gcal, ceea ce reprezintă o reducere a pierderilor cu 93% față de situația existentă. Pierderile de căldură înregistrate după finalizarea investiției (202,4 Gcal) vor reprezenta 0,1% din cantitatea de căldură transportată anual.

Capacități

265 ml traseu conducte 2Dn 500 mm

15 . Modernizare rețea primară cămin C6 Chibrit-C7 Pod Constanța (SPF avizat CTE-PMB – Aviz 822/21.06.2005)

Necesitate și oportunitate

Prezenta documentație are ca obiect finalizarea reabilitării rețelei termice primare din zona de nord-vest a orașului, cu tronsonul cuprins între căminele C6-Chibrit-C7 Pod Constanța. Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn 500 cuprins între căminele C6-C7 , sunt alimentați cu energie termică din CET GRIRO consumatorii din cartierul Bucureștii Noi. Galeria de termoficare existentă este nevizibilă, pozată parțial în carosabil, trotuar și spațiu verde la o adâncime medie de 2,8 m și străbate mai multe proprietăți. În canalul termic, mai ales în zona căminului C7 Pod Constanța unde conductele sunt pozate la cca 4 m adâncime , există permanent apă provenită din infiltrații.

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 37 ani), a procesului de coroziune, a infiltrațiilor de apă în galerie, s-au produs avarii repetate cu pierderi de energie și masice mari. Intervenția la avarii în zonele de proprietăți private (4 avarii în 2004) este îngreunată de refuzul proprietarilor de a permite accesul pentru remedieri.

După punerea în funcțiune a cazanelor noi din CT Z Casa Presei, tronsonul de rețea cuprins între căminele C6-C7 își va păstra rolul de interconectare între CET GRIRO și CT Z Casa Presei.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor ;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare ;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor ;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte ;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii ;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță ;
- Reamplasarea, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Capacități

L= 630 ml, 2Dn 400 mm

16. Modernizare rețea primară Giulești-Studenti (căminele CFG2-CU3')

SPF avizat CTE-PMB – Aviz 821/21.06.2005

SF în elaborare

Necesitate și oportunitate

De a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 38 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate (în 2004 au fost în nr de 12). Totodată, datorită vechimii și infiltrațiilor, izolația termică a conductelor este degradată, ceea ce duce la pierderi de energie termică. Ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Adâncimea mare la care a fost realizată galeria de termoficare pe anumite tronsoane, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul compensatoarelor cu presetupă care,

datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu pierderi masice . Atât vanele de secționare cât și cele de golire și aerisire sunt vechi, majoritatea cu acționare manuală și prezintă coroziunea avansată sau blocaje datorate depunerilor.

Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn300/2Dn150/, cuprins între căminele de termoficare CFG2-CU3', sunt alimentate cu energie termică 7 puncte termice din ansamblul de locuințe din zona campusul Regie precum și consumatorii agenți economici din zona Orhideelor și Splaiul Independenței.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor ;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare ;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor ;
- Reducerea drastică a pierderile masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor si compensatoarelor de dilatare
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte
- Reducerea duratei de interventie la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte si semnalizare avarii ;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță
- Reamplasarea unde este cazul a conductelor de termoficare în afara proprietăților

Capacități

- 2447 ml.traseu din care :
- 1340 ml traseu existent si 717 ml traseu nou 2Dn 250 mm
- 290 ml. Traseu 2Dn 150 mm
- 100 ml. Traseu 2Dn 100 mm

17. Modernizare rețele termice primare Militari. CET VEST – Valea Cascadelor (FM 30 - CM20)
Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 832/02.08.2005.
SF avizat CTE PMB 15.10.2008

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 40 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 1999-2004 s-au înregistrat un nr. de 5 avarii. Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea noii rețele de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor din partea de nord vest a orașului, respectiv din zona Militari – Drumul Taberei.

Prin tronsonul de magistrală de termoficare 1Dn700-2Dn500, sunt alimentate cu energie termică cca. 50 puncte termice din ansamblul de locuințe din zona Militari, precum și consumatori agenți economici din zona industrială Militari. Magistrala de termoficare existentă este pozată aerian pe tronsonul FM30-CI și în galerie de termoficare nevizitabilă pe tronsonul cuprins între căminele CI –CM20.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Capacități

L=1180 m.l. traseu conducte clasice 2Dn800
3 cămine termoficare

18. Modernizare rețele termice primare Militari. Valea Cascadelor SIM RADET (cămin CM20 - PT 10 Liniei – SIM RADET) Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 832/02.08.2005.

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 40 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 1999-2004 s-au înregistrat un nr. de 5 avarii. Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea noii rețele de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor din partea de nord vest a orașului, respectiv din zona Militari – Drumul Taberei.

În prezent rețeaua orășenească de termoficare are următoarea configurație: între căminele de termoficare CM20 - PT10 Liniei (2Dn 200/2Dn 200) și între căminele de termoficare CG1 – PT RADET (2Dn 250/2Dn200/2Dn 80).

Prin tronsonul acest de termoficare 1Dn700-2Dn500, sunt alimentate cu energie termică 2 puncte termice industriale din zona Militari. Rețeaua de termoficare existentă este pozată aerian (tronson 2Dn 80) iar în restul traseului în galerie nevizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Reamplasarea, a conductelor de termoficare în afara proprietăților.

Capacități

L=900 ml. conducte preizolate 2Dn200
L= 1275 ml racorduri primare 2Dn 50-2Dn 200 mm
6 cămine termoficare

19. Modernizare rețele termice primare Titan. Bd. Chișinău – B-dul Nicolae Grigorescu (cămin CV4 – CM11)
Studiul de Fezabilitate avizat CTE-PMB .15.10.2008

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 39 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 10 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea rețelelor de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zona Titan – Vitan - Pantelimon.

Prin tronsonul acest de termoficare 2Dn800/1Dn1000, cuprins între căminele de termoficare CV4-CM11, sunt alimentate cu energie termică punctele termice din ansamblul de locuințe Nicolae Grigorescu – Socului, precum și consumatori agenți economici din zonă. Rețeaua de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare vizitabilă și pozată parțial sub carosabil, trotuar și spațiu verde.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și

compensatoarelor de dilatare;

-Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;

-Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;

-Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 675 ml. conducte clasice pt magistrală 2Dn1000

L=200 ml. conducte preizolate pentru racorduri 2 Dn 50-2Dn 200mm

4 cămine termoficare

20. Modernizare rețele termice primare Titan. Nicolae Grigorescu – Basarabia (cămin CV4 – CM7)

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 831/02.08.2005.

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 39 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 8 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea rețelelor de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zona Titan – Vitan - Pantelimon.

Prin tronsonul acest de termoficare 2Dn300, cuprins între căminele de termoficare CV4-CM7, sunt alimentate cu energie termică punctele termice din ansamblul de locuințe Nicolae Grigorescu – Muncii, precum și consumatori agenți economici din zonă. Rețeaua de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare nevizitabilă.

Eficacitate

-Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;

-Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;

-Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației

termice a conductelor;

-Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;

-Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;

-Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;

-Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 1350 m.l. traseu conducte preizolate magistrală 2Dn400

L= 700 ml. traseu conducte preizolate racorduri 2 Dn 50-2Dn 200

12 cămine termoficare

21. Modernizare rețele termice primare Titan. Liviu Rebreanu – 1 Decembrie 1918 (cămin CV7 – CG5)

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 831/02.08.2005.

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 39 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 6 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea rețelelor de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor urbani și a consumatorilor agenți economici din zona Titan – Vitan - Pantelimon.

Prin tronsonul acest de termoficare 2Dn800, cuprins între căminele de termoficare CV7-CG5, sunt alimentate cu energie termică punctele termice din ansamblul de locuințe din zona Liviu Rebreanu – 1 Decembrie 1918, precum și consumatori agenți economici din zonă. Rețeaua de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare semivizitabilă.

Eficacitate

-Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;

-Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip

fluture pentru secționare;

-Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;

-Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;

-Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;

-Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;

-Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 1300 m.l. traseu conducte clasice magistrală 2Dn600

L= 3200 m.l. conducte preizolate racorduri 2 Dn 50-2Dn 500

10 cămine termoficare

22. Modernizare rețele termice primare Rahova. CET Grozăvești – Geniului – Răzoare (CET – C41)

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 830/02.08.2005.

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 37 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat 10 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea noii rețele de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor din partea de sud – vest a orașului, respectiv din zona Rahova.

În prezent magistrala de termoficare are următoarea configurație:

-între căminele de termoficare C41 – CS9 (2Dn 700);

-între căminele de termoficare CS9 – CS4 (2Dn 1000);

-între căminele de termoficare CS4 – estacada CET Grozăvești (1Dn 1200/2Dn800).

Prin intermediul acestei magistrale sunt alimentate cu energie termică punctele termice din ansamblul de locuințe din zona Cotroceni, Drumul Sării, Panduri și Calea 13 Septembrie, precum și consumatorii agenți economici din zona. Magistrala de

termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare nevizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 1810 ml. conducte, din care:

- 326 ml. conducte clasice 2Dn1000
- 458 ml. conducte clasice traseu aerian 2Dn 900
- 526 ml. conducte clasice traseu subteran 2Dn 900
- 500 ml. conducte preizolate traseu subteran 2Dn 700
- 13 cămine termoficare

23. Modernizare rețele termice primare Rahova. Cotroceni – Ana Davila – Spitalul Municipal (CS8 – CCPP12)
Studiul de Fezabilitate avizat CTE-PMB 15.10.2008

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (42 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 10 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin

reabilitarea noii rețele de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor din partea de sud – vest a orașului, respectiv din zona Rahova.

În prezent magistrala de termoficare are următoarea configurație:

-între căminele de termoficare CS8 – CJ3 (2Dn 600);

-între căminele de termoficare CJ3 – CCPP12 (2Dn 500).

Prin intermediul acestei magistrale sunt alimentate cu energie termică punctele termice din ansamblul de locuințe din zona Cotroceni precum și consumatorii agenți economici din zona. Magistrala de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare nevizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 1611 ml. conducte, din care:

379 ml. conducte preizolate traseu subteran existent 2Dn600

1078 ml. conducte preizolate traseu subteran existent 2Dn 500

154 ml. conducte preizolate traseu subteran nou 2Dn 500

24. Modernizare rețele termice primare Rahova. Ana Davila – Academia Militară – Panduri (CA1 – CP4)

Studiul de Fezabilitate avizat CTE-PMB 15.10.2008

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (42 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 8 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor. Prin reabilitarea noii rețele de termoficare va fi îmbunătățită alimentarea cu căldură a consumatorilor din partea de sud – vest a orașului, respectiv din zona Rahova.

Prin tronsonul de magistrală de termoficare 2Dn500, sunt alimentate cu energie termică din ansamblul de locuințe din zona Panduri, precum și consumatori agenți economici din zonă. Rețeaua de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare nevizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 872 ml. conducte, din care:

700 ml. conducte preizolate 2Dn 500

172 ml. conducte preizolate pentru racord 2Dn 50 – Dn 200.

25. Modernizare rețele termice primare N. Grigorescu – Constantin Brâncuși – Camil RESSU – Dristor - IOR Cățelu. N. Grigorescu – Brâncuși – IOR Cățelu (cămin CV4 – CB5/C)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 118/2008

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (42 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 12 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

Prin tronsonul acest de termoficare 2Dn 500, cuprins între căminele de termoficare CV4-CB5/C, este alimentat cu energie termică un punct termic PT 2 Cățelu care alimentează cu agent termic secundar 13 blocuri și o grădiniță. Rețeaua de termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare semivizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 1325 ml. traseu conducte preizolate magistrală 2Dn500

25 ml. traseu conducte preizolate racorduri 2 Dn 200

26. Modernizare rețele termice primare N. Grigorescu – Constantin Brâncuși – Camil Ressu – Dristor - IOR Cățelu. N. Grigorescu – Camil Ressu Dristor (cămin CV16 – C4MB vechi)

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 35/3.11.2006.

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (42 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 38 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

Prin tronsonul acest de termoficare 2Dn600/2Dn500, cuprins între căminele de termoficare CV16-C4MB, sunt alimentate cu energie termică 12 puncte termice din ansamblul de locuințe zona TITAN. Magistrala de termoficare existentă este pozată subteran în galerie de termoficare nevizitabilă și vizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastic a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 4875 m.l. traseu conducte preizolate , din care:

2560 m.l. traseu conducte preizolate magistrală 2Dn600/500

2315 m.l. traseu conducte preizolate racorduri 2Dn 150-2Dn 250

27. Modernizare rețele termice primare N. Grigorescu – Constantin Brâncuși – Camil RESSU – Dristor - IOR Cățelu. Camil RESSU – Dr. Murgului - IOR Cățelu (cămin CV4 – CB5/C)

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB, Aviz nr. 35/3.11.2006.

Studiul de Fezabilitate avizat CTE-PMB

Necesitate și oportunitate

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (42 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2000-2004 s-au înregistrat un nr. de 44 avarii.

Ansamblul format din vane, conducte de oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

Prin tronsonul de rețea orășenească de termoficare 2Dn500, cuprins între căminele de termoficare CS1 – CB5/C, sunt alimentate cu energie termică 8 puncte termice din ansamblul de locuințe zona TITAN. Rețeaua termoficare existentă este pozată în galerie de termoficare vizitabilă și semivizitabilă.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 3035 ml. traseu conducte, din care:

1250 ml. traseu conducte preizolate magistrală 2Dn500

1785 ml. traseu conducte preizolate racorduri 2Dn 50-2Dn 500

28 . Modernizare rețele primare Colentina.

- Ob.1 – Filantropia – Bd. Ion Mihalache (C15/20 – C20)

SF avizat CTE-PMB (fără HCGMB)

- Ob.2 – Iancu de Hunedoara -Dorobanți- Floreasca (C20-CF1-CS12)
- Ob.3 – Calea Floreasca- Aviației (cămin Stăvilar-cămin C11)
- Ob.4 – Șoseaua Colentina- Șoseaua Fundeni (cămin CC14-CR1)

29. Modernizare rețele primare Pantelimon. Ob.1- Socului – Muncii - Republica (CM0-CM2-CM7-CM11`)
Studiul de fezabilitate avizat CTE-PMB

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 30 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2004-2005 s-au înregistrat un nr. de 20 de avarii pe acest tronson de rețea.

30. Modernizare rețele primare Pantelimon. Ob.2 – Socului – Delfinului – Baicului (CM11`-CP3-CCF2)
Studiul de fezabilitate avizat CTE-PMB

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 30 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2004-2005 s-au înregistrat un nr. de 10 avarii pe acest tronson de rețea.

31. Modernizare rețele primare Pantelimon. Ob.3 – Delfinului – Pantelimon - Granitul (CPO-CV5/4)
SF avizat CTE-PMB (fără HCGMB)

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 30 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2004-2005 s-au înregistrat un nr. de 9 avarii pe acest tronson de rețea .

32. Modernizare rețele primare Pantelimon. Ob.4 – CP3-CI10 .
SF avizat CTE-PMB (fără HCGMB)

De-a lungul timpului, datorită vechimii în exploatare (peste 30 ani), a procesului de coroziune la care au fost supuse țevile, și a infiltrațiilor de apă ce au pătruns în galerie, s-au produs avarii repetate. În perioada 2004-2005 s-au înregistrat un nr. de 10 avarii pe acest tronson de rețea .

Problemele apărute în funcționarea și exploatarea rețelelor de termoficare s-au datorat în mare parte următoarelor cauze:

Acumularea apei provenită din infiltrații sau avarii, în canale sau în galerii de termoficare. Intervențiile în caz de avarie se realizează cu dificultate, datorită adâncimii mari la care au fost realizate.

Înteruperea funcționării sistemului de furnizare a energiei termice la consumatori, în vederea localizării și remedierii avariilor, lucrări de săpătură, decopertare, demontarea plăcilor canalului sau scoaterea bolțarilor, etc.

Întreținerea compensatoarelor cu presetupă care este necesar a se executa periodic este dificilă, demontarea și înlocuirea garniturilor presupunând golirea conductelor de termoficare. Pe aproape tot traseul propus pentru înlocuire, compensarea dilatărilor se face prin intermediul configurației rețelei (L, Z, U) sau a compensatoarelor cu presetupă care, datorită vechimii și coroziunii au în mod continuu scăpări de fluid.

Degradarea suporturilor cu role, care ruginesc și nu-și mai pot îndeplini rolul, ajungând să funcționeze ca suporturi mobili de alunecare (coeficient de frecare mai mare). Din această cauză eforturile orizontale în pernele de beton, în suporturi, în punctele fixe cresc foarte mult, ducând la deteriorarea și chiar ruperea acestora.

În general ansamblul format din vane, conducte din oțel și izolații termice și-a depășit durata de viață, fiind necesară înlocuirea lor.

33. Deviere rețea termoficare Complex Comercial Nicolae Grigorescu
SPF avizat CTE-PMB 15.10.2008 (fără HCGMB)

34. Modernizare rețea termoficare pe tronsonul cuprins între căminul CS12 Floreasca și căminul CS6 existent în vecinătatea Spitalului Clinic Colentina

35. Modernizare rețea termoficare 2Dn 500 Pasaj Victoria între Magistrala V Sud , 2Dn600(Bd. I. de Hunedoara) și Mag.II Grozăvești 2Dn 500 (Str. Buzești)

IV. Modernizarea și re tehnologizarea sistemului de distribuție (puncte termice, rețele secundare de distribuție)

1. Finalizarea modernizării tuturor punctelor termice aflate în exploatarea RADET.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 256/2003

Necesitate și oportunitate

Aducerea energiei termice la parametrii de debit, temperatură și presiune necesari la punctele de utilizare se realizează în stațiile de transformare a energiei termice – PT.

Punctele termice din RADET au fost proiectate și executate în perioada 1962-1989. Echipamentele din PT, în mare parte la nivelul anului de realizare a instalației, prezintă grad avansat de uzură fizică, sunt depășite tehnologic, au randamente scăzute și nu sunt automatizate pe întregul proces. Totodată, actualele echipamente nu se pot adapta fluctuațiilor de consum nici în prezent și cu atât mai puțin după realizarea contorizării la consumatori. Din punct de vedere al principalelor echipamente ce intră în compunerea acestora, situația actuală a punctelor termice este următoarea:

- contorizare parțială a circuitelor din PT;
- instalații de pompare ineficiente și cu un grad ridicat de uzură fizică și morală;
- lipsa instalațiilor de dedurizare care conduce la colmatarea conductelor și schimbătoarelor de căldură și creșterea cantității de energie electrică de pompare;
- sisteme de expansiune uzate și nefuncționale;
- conductele din PT sunt vechi și prezintă grad avansat de depuneri și coroziune cu izolație neperformantă și echipamente neizolate termic.

Toate acestea conduc la scăderea randamentelor punctelor termice prin pierderi de căldură și de apă de adaos, cheltuieli mari de întreținere și reparații.

Pentru creșterea randamentului energetic al schimbătoarelor de căldură prin eliminarea pierderilor masice existente în schimbătoarele tubulare și optimizarea transferului termic, au fost înlocuite în perioada 2002-2003 schimbătoarele de căldură tubulare pentru preparare a.c.c. în majoritatea punctelor termice cu schimbătoare cu plăci.

Având în vedere amploarea lucrărilor, obiectivul de investiții a fost împărțit în mai multe obiecte distincte care, funcție de posibilitățile de finanțare se pot executa în totalitate sau separat :

- Obiect 1A – Înlocuire schimbătoare de căldură pentru încălzire la secțiile: Colentina, Pantelimon, Rahova, Drumul Taberei, Grivița.

- Obiect 1 B – Înlocuire schimbătoare de căldură pentru încălzire la secțiile: Titan, Vitan, Berceni, Giurgiu, Militari.

Acest obiect 1 B a fost finanțat din fonduri realizate ca economii la Programul START de “Reabilitare a sistemului de termoficare” din municipiul București cofinanțat BEI – BDCE conform aprobării date prin HCGMB nr. 56/2004 și scrisoarea MF nr. 160696/2004, acordul BEI și BDCE cu finalizare în anul 2005.

- Obiect 2 – Dotarea punctelor termice cu stații de dedurizare automate.

- Obiect 3 – Dotarea punctelor termice cu module automate de expansiune.

- Obiect 4A – Înlocuirea contoarelor mecanice cu contoare cu ultrasunete pe circuitul primar al PT-urilor .

Pentru acest obiect s-a obținut aprobare (HG) pentru finanțare din economii la programul cofinanțat BEI –BDCE

Obiect 4B – Dotarea punctelor termice cu contoare pe circuitele secundare de încălzire și a.c.c..

Obiect 5 – Dotarea a 24 puncte termice cu sistem de achiziție și transmisie date la dispecer-propus a se finanța din economii BEI la programul START- program 2006.

Obiect 6 – Înlocuirea conductelor principale (termice, sanitare, apă-canal) și lucrări de construcții arhitectură în punctele termice.

Eficacitate

- Prin montarea stațiilor de dedurizare (Obiect 2) se elimină pierderile de presiune datorate depunerilor cu reducerea corespunzătoare a energiei electrice de pompare, se asigură protecția chimică a echipamentelor de automatizare, schimbătoarelor și circuitelor, se reduc pierderile masice și cheltuielile cu materiale și forța de muncă pentru eliminarea defectiunilor produse prin coroziune.

- Modulele automate de expansiune (Obiect 3) asigură păstrarea în instalațiile interioare a coloanei de apă cu consecințe în eliminarea reclamațiilor prin asigurarea parametrilor de livrare până la ultimul consumator

- Contorizarea circuitelor din punctele termice (apă rece, încălzire, apă caldă, recirculație) (Obiect 4B) asigură măsurarea integrală și corectă a consumurilor, transparență în stabilirea costurilor de distribuție și facturare și posibilitatea efectuării de

bilanțuri energetice în conformitate cu prevederile Legii 199/2000* republicată privind eficiența energetică .

Prin finalizarea obiectivului de investiții se reduc pierderile de căldură din punctele termice cu 90% și pierderile masice cu 40% obținându-se în final creșterea cu 10% a randamentului global al sistemului de termoficare.

Capacități

1267 schimbătoare de căldură cu plăci

547 stații dedurizare

547 module expansiune automate

66 vase expansiune închise

1048 buc. Bucle contorizare circuit primar la puncte termice

646 PT contorizate pe circuitele secundare

646 PT – înlocuire conducte,armături,lucrări arhitectură

2. Modernizare puncte termice la consumatorii din Ansamblul Micro 3 Dr. Taberei

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 284 /2001

Necesitate și oportunitate

Instalațiile de alimentare cu căldură aflate în Ansamblul de locuințe Micro 3 Drumul Taberei au fost realizate în perioada 1963-1964, fiind dotate cu hidroelevatoare montate în subsolul fiecărui consumator.

Prezentul proiect tratează modernizarea punctelor termice la consumatori prin montarea de module termice în spațiul hidroelevatoarelor existente (62 module compacte), soluție impusă de regimurile hidraulice ale rețelelor primare ce nu mai permit alimentarea directă a consumatorilor, presiunea în conducta magistrală (retur) depășind uneori 6 atm (val maximă admisă la radiatoarele din apartamente).

Eficacitate

-Eficientizarea energetică prin utilizarea întregului ecart de temperatură al agentului termic primar și prin montarea de utilaje cu performante și randamente superioare;

-Siguranța și securitatea serviciului de încălzire prin menținerea presiunii de furnizare a agentului termic sub limita admisă de instalațiile interioare;

- Îmbunătățirea alimentării cu căldură și a.c.c. la 4400 apartamente convenționale;
- Reducerea pierderilor de căldură cu 85%;
- Reducerea costurilor de exploatare - mentenanță prin utilizarea sistemului de distribuție cu 2 conducte de circuit primar în locul celui cu 4 conducte.

Capacități

62 module termice cu asigurarea utilităților , repartizate în 4 loturi

3. Dotarea consumatorilor racordați la stațiile centralizate (SC) cu module termice Sector 3

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 107/4.05.2006

Necesitate și oportunitate

Prepararea apei calde de consum pentru o parte a consumatorilor din ansamblurile Titan și Vitan sector 3, se face în stații centralizate care sunt dotate cu schimbătoare de căldură în contracurent tubulare tip ICMA și cu pompe de ridicare presiune a.c.c. și de recirculație de tip Lotru, Cerna, Criș.

În prezent consumatorii de a.c.c. racordați la SC-uri sunt alimentați cu energie termică pentru încălzire de la hidroelevatoarele amplasate la subsolul imobilelor.

Acest sistem utilizat în perioada de început a sistemului de termoficare din București, prezintă o serie de dezavantaje mari atât la RADET ca furnizor cât mai ales la consumator, astfel lipsa posibilității de reglare a debitului la hidroelevator ca urmare a acționării robinetilor termostatați la consumator, pericolul pe care îl prezintă alimentarea instalațiilor la consumator cu agent primar (presiune și temperatură ridicată) datorită stării precare a instalațiilor interioare, imposibilitatea asigurării unei distribuții egale a căldurii prin elevator.

Distribuția apei calde de consum, de la SC-uri la consumatori se face printr-o rețea de distribuție de tip clasic conducte de OL zincat amplasate în canale termice și parțial în subsolul blocurilor. Alimentarea cu agent termic primar a elevatoarelor se face grupat pentru fiecare SC, din rețeaua de termoficare orășenească, printr-o rețea de distribuție, (conduce OL, tur-retur) amplasate parțial în subsolul blocurilor și parțial în canale termice, care în anumite zone sunt comune cu rețelele de a.c.c.. Schimbătoarele de căldură și pompele din SC-uri sunt utilaje cu o vechime de peste 30 ani, prezentând uzură fizică în proporție de peste 50 % precum și uzură morală.

Rețeaua de distribuție a apei calde de consum se află de asemenea într-un grad avansat de uzură, conducând la însemnate pierderi de apă și energie termică.

Creșterea de presiune în rețeaua de termoficare cu efecte negative în instalațiile interioare precum și stadiul avansat de uzură al utilajelor și al rețelei de distribuție a.c.c. și agent termic primar, conduc la necesitatea înlocuirii acestui sistem de furnizare a energiei termice și prevederea unor soluții noi, cu utilaje performante .

Eficacitate

- Creșterea randamentului energetic al instalațiilor de distribuție prin utilizarea integrală a ecartului de presiune al rețelelor de transport și distribuției cu 2 conducte;
- Tratatamentul egal al clienților prin asigurarea unei distribuții corespunzătoare cererii;
- Creșterea siguranței și securității instalațiilor interioare de distribuție prin reducerea presiunii în instalațiile interioare;
- Asigurarea necesarului la consumatori, creșterea fiabilității și racordarea la sistemul dispecer de telegestiune;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță.

Capacități

10824 ml. rețea primară preizolată 2Dn 100mm – 2Dn 400 mm

108 module termice

4. Modernizarea alimentării cu căldură a ansamblului de locuințe Micro 2 Drumul Taberei.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 67/2007

Necesitate și oportunitate

Furnizarea energiei termice din sistemul centralizat de încălzire a Municipiului București pentru consumatorii din zona Micro 2 Drumul Taberei se realizează prin intermediul a 4 puncte termice urbane și 4 stații centralizate pentru preparare apei calde de consum. În prezent consumatorii de apă caldă de consum racordați la stații centralizate sunt alimentați cu energie termică pentru încălzire de la hidroelevatoarele amplasate la subsolul imobilelor și alimentate cu agent termic din rețeaua primară de termoficare.

Acest sistem de distribuție utilizat în perioada 1960 – 1965 prezintă o serie de dezavantaje mari atât la RADET ca furnizor cât mai ales la consumator, astfel lipsa posibilității de reglare a debitului la hidroelevator ca urmare a acționării robineților termostatați la consumator, pericolul pe care îl prezintă alimentarea instalațiilor la consumator cu agent primar (presiune și

temperatură ridicată) datorită stării precare a instalațiilor interioare, imposibilitatea asigurării unei distribuții egale a căldurii prin hidroelevator.

Distribuția apei calde de consum, de la SC-uri la consumatori se realizează printr-o rețea de distribuție de tip clasic conducte de OL zincat amplasate în canale termice și parțial în subsolul blocurilor. Sistemul de distribuție conține 4 conducte de la punctele termice la consumatori și 2 conducte de la stațiile centralizate la consumatori.

Alimentarea cu agent termic primar a punctelor termice, stațiilor centralizate și hidroelevatoarelor se face din rețeaua de termoficare orășenească, printr-un sistem tur-retur de conducte din OL amplasate parțial în subsolul blocurilor și parțial în canale termice, care în anumite zone sunt comune cu rețelele de apă caldă de consum.

Stadiul avansat de uzură al utilajelor și al rețelelor termice aferente sistemului de distribuție și lipsa unor izolații termice performante, conduc la pierderi importante – masice intense datorate coroziunii avansate a conductelor și de energie prin radiație – datorate degradării intense a izolațiilor termice cu costuri ridicate pentru asigurarea mentenanței.

În afară de acesta, ineficiența energetică a sistemului de furnizare a energiei termice prin stații centralizate și hidroelevatoare, conduc la necesitatea înlocuirii sistemului de furnizare a energiei termice și prevederea unor soluții noi, cu utilaje performante pentru asigurarea la consumatori a energiei termice pentru încălzire și apă caldă de consum.

Ponderea necesarului de energie termică pe obiectivul de investiții reprezintă 1,23% din totalul necesarului de energie termică în sistemul de termoficare al Municipiului București. Ponderea pierderilor tehnologice la nivel de obiectiv este de 0,54% din totalul pierderilor din sistemul de termoficare al municipiului București, respectiv 6762,06Gcal/h energie termică și o pierdere masică de 10910,22mc/an.

Eficacitate

- Creșterea randamentului energetic al instalațiilor de distribuție prin utilizarea integrală a ecartului de presiune al rețelelor de transport și distribuției cu 2 conducte;
- Tratatamentul egal al clienților prin asigurarea unei distribuții corespunzătoare cererii;
- Creșterea siguranței și securității instalațiilor interioare de distribuție prin reducerea presiunii în instalațiile interioare;
- Asigurarea necesarului la consumatori, creșterea fiabilității și racordarea la sistemul dispecer de telegestiune;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță.

Capacități

- 54 module termice
- 5400 ml traseu rețea primară preizolată 2 Dn 100 – 2Dn 300 mm
- 7458 ml traseu rețea secundară de distribuție

5. Modernizare rețele termoficare aferente zonei Crângași.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 70/2007

Necesitate și oportunitate

Ansamblul de locuințe Crângași este alcătuit din 192 blocuri de locuit și dotările social-culturale necesare ansamblurilor de locuințe.

Alimentarea cu energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum a ansamblului se face din rețeaua de termoficare urbană prin intermediul a 8 puncte termice.

Rețeaua termică secundară existentă, are conductele de încălzire, apă caldă de consum și recirculație amplasate în canale termice subterane și în subsolurile blocurilor.

Conductele existente au o vechime de peste 20 de ani. Datorita infiltrațiilor din rețelele de apă și canalizare și a condițiilor insalubre din subsolul blocurilor, conductele termice au fost supuse, în mod constant, unui proces intens de coroziune, fiind în prezent într-o stare avansată de uzură și cu izolația termică parțial distrusă.

Ca urmare a celor menționate mai sus, în ultima perioadă de timp s-a înregistrat un număr mare de intervenții – 438 avarii în cursul anului 2004 înlocuindu-se cca. 1200 ml de țeava. Intervențiile în rețea sunt cu atât mai dificile și cu pierderi mai mari deoarece majoritatea vanelor de secționare sunt nefuncționale, fapt ce conduce la golirea în întregime a rețelei aferente unui punct termic pentru remedierea unei avarii la un bloc. Ca urmare, debitul apei de adaos a crescut – cca. 20 - 40%, ceea ce a dus la o funcționare necorespunzătoare a rețelei cu consecințe legate de creșterea numărului de reclamații și cu mărirea cheltuielilor.

Eficacitate

-Asigurarea calității și continuității serviciului public de încălzire din SCIU prin eliminarea deficiențelor din sistemul de distribuție și transport și asigurarea necesarului termic solicitat la consumatorii deserviți de 8 PT (192 de blocuri) și dotările social-culturale și comerciale aferente Cartierului Crângași;

-Eficientizarea energetică a sistemului de distribuție prin corelarea diametrelor conductelor cu debitele vehiculate și optimizarea vitezelor de circulație;

-Creșterea randamentului sistemului de transport și distribuție prin utilizarea conductelor preizolate dotate cu sisteme de control și semnalizare a avariilor în rețelele termice secundare și promovarea conductelor de material plastic pentru circuitele de acc și recirculație;

- Reducerea reclamațiilor prin asigurarea funcționării circuitelor de recirculare a apei calde de consum;
- Reducerea pierderilor și cheltuielilor de mentenanță

Capacități

23550 ml traseu conducte distribuție aferente la 8 puncte termice

6. Refacerea hidroizolației teraselor la 24 Puncte termice din Programul START

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 166/2007

Necesitate și oportunitate

În cadrul Programului START – B.E.I. au fost modernizate complet 24 puncte termice prin echiparea cu utilaje performante și cu amenajările interioare necesare unei bune exploatare ale acestora. Din acest proiect de finanțare externă nu au făcut parte și lucrările de reparații la clădirile punctelor termice. Aceste clădiri cu o vechime de peste 20 ani terasele cu hidroizolația deteriorată, motiv pentru care se produc infiltrații masive de apă în punctele termice cu consecințe grave atât asupra stării fizice și funcționării echipamentelor și utilajelor – tablouri electrice, echipamente de automatizare, motoare electrice, etc. – în care s-au investit sume foarte mari cât și asupra condițiilor de securitate în muncă. În timp secția de exploatare a executat cu forțe proprii reparații la terase dar nu s-a rezolvat problema infiltrațiilor cu apă în punctele termice. Ca urmare, este necesară efectuarea unor lucrări pentru înlocuirea în totalitate a straturilor care alcătuiesc hidroizolația teraselor acestor 24 puncte termice.

Eficacitate

- Reducerea costurilor prin eliminarea efectelor infiltrațiilor asupra echipamentelor și utilajelor din punctele termice;
- Creșterea performanțelor instalațiilor și aducerea lor la nivelul standardelor europene;
- Asigurarea condițiilor impuse de legislația privind securitatea în muncă.

Capacități

8518, 00 mp suprafață desfășurată hidroizolație terase 1932,00 ml tinichigerie (jgheaburi și burlane)

7. Modernizare rețele termice aferente Liceului nr. 27 Octav Onicescu

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 79/2007

Necesitate și oportunitate

Prezenta documentație are ca obiect modificarea alimentării cu energie termică a.c.c, recirculație) a Liceului nr. 27, prin scoaterea de la PT 5 Zona II și reechilibrarea consumatorilor cu energie termică aferenți PT cu diafragme montate la nivel de scară.

Canalul de distanță ce asigură alimentarea Liceului traversează mai multe proprietăți private și anume: o vilă din strada Podarului, două vile din strada Dunării și o vilă din strada Trivale. Acest canal este propus sper anulare, se află într-o stare avansată de coroziune și numai prezintă siguranță în exploatare. Orice avarie a rețelelor de distribuție în zona proprietăților private ridică mari probleme la intervenție datorită proprietarilor care nu permit accesul utilajelor pentru remediere. Ca atare, Liceul a rămas fără agent termic pe perioade lungi până s-a obținut acordul proprietarilor.

Ținând seama de cele de mai sus se impune executarea unui nou sistem de alimentare cu energie termică a Liceului prin montarea unui modul termic și racordarea modulului la rețeaua de transport agent termic primar din zonă.

Eficacitate

- Asigurarea continuității în alimentarea cu energie termică a Liceului nr. 27;
- Scoaterea rețelelor din proprietăți private în domeniul public;
- Utilizarea eficientă a energie termice funcție de programul școlar;
- reducerea costurilor de exploatare/mentenanță.

Capacități

1 modul termic

120 ml traseu racord primar preizolat 2Dn 65 mm

8. Modernizare rețele termice aferente Ansamblului Aviației

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB nr. 171/2007

Necesitate și eficacitate

În prezent datorită vechimii conductelor au existat în ansamblul Aviației la cele 6 PT un număr de 221 avarii (anul 2004) ce s-au soldat cu înlocuirea a 612 m conductă. În această perioadă pierderile masice de agent termic au valori cuprinse între 15 – 25%. Rețeaua orășenească de termoficare din Ansamblul Aviației are o vechime foarte mare: an PIF 1968. În timp, dese infiltrări de apă în canalul termic au condus la un proces masiv de coroziune atât a conductelor cât și a suporturilor metalici. Rețelele primare pozate în canalele termice nevizitabile, iar adâncimea mare la care au fost realizate (-2,5 m) face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii. Datorită pierderilor mari de căldură (izolație deteriorată sau chiar lipsă), de fluid și a deselor intervenții pentru remedierea avariilor, se impune înlocuirea conductelor de termoficare existente cu altele noi, cu izolație performantă.

Punctele termice din Ansamblul Aviației sunt alimentate cu agent termic primar furnizat de CET PIPERA, prin intermediul unei magistrale 2Dn 800/2Dn 700mm. Alimentarea se face direct din magistrala (PT 1 Aviației, PT 2 Aviației și PT 6 Aviației) sau prin intermediul unei rețele de distribuție 2Dn 300/2Dn 200), (PT 3 Aviației, PT 4 Aviației și PT 5 Aviației). Ansamblul are un număr de 176 blocuri și dotările social-culturale aferente.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune locale și liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea pierderilor de volum (și implicit de energie) datorate spărturilor în conducte sau în schimbătoarele din punctele termice;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță.

Capacități

L= 19.768 m traseu rețele de distribuție , din care:

10.084 m traseu exterior

9.684 m traseu subsol bloc.

9 . Dotarea consumatorilor racordați la stațiile centralizate (SC) cu module termice –Sectoarele 1, 5 și 6.

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE PMB Aviz 828/02.08.2005

Studiul de fezabilitate avizat – fără HCGMB

Necesitate și oportunitate

În prezent în sectoarele 1, 5 și 6, (Secțiile Grivița, Rahova, Militari), alimentarea cu căldură a unor consumatori urbani se realizează cu elevatoare amplasate la subsolul fiecărui consumator, alimentate cu agent primar prin rețele exterioare ce vor fi menținute și după modernizare.

Prepararea apei calde de consum se realizează în SC-uri prevazute cu schimbătoare cu plăci și pompe de ridicarea presiunii, de unde se distribuie prin rețele exterioare la consumatorii racordați. Aceste rețele însoțesc rețelele de agent primar pentru încălzire, fiind montate în aceleași canale termice.

Elevatoarele, de asemenea schimbătoarele de caldură și pompele din SC-uri sunt uzate fizic și moral. Distribuția apei calde de consum, de la SC-uri la consumatori se face printr-o rețea de distribuție de tip clasic conducte de OL zincat amplasate în canale termice și parțial în subsolul blocurilor. Alimentarea cu agent termic primar a elevatoarelor se face grupat pentru fiecare SC, din rețeaua de termoficare orășenească, printr-o rețea de distribuție, (conducte OL, tur-retur) amplasate parțial în subsolul blocurilor și parțial în canale termice, care în anumite zone sunt comune cu rețelele de a.c.c..

Conductele de agent termic primar, precum și conductele de distribuție la consumatori a a.c.c. și recirculație sunt în stare avansată de uzură conducând la însemnate pierderi de agent (apă și energie), iar operațiunile de remediere a avariilor sunt frecvente și anevoios executate datorită stării avansate de colmatare a conductelor.

Eficacitate

- Creșterea randamentului energetic al instalațiilor de distribuție prin utilizarea integrală a ecartului de presiune al rețelelor de transport și distribuției cu 2 conducte;

- Tratatamentul egal al clienților prin asigurarea unei distribuții corespunzătoare cererii;
- Creșterea siguranței și securității instalațiilor interioare de distribuție prin reducerea presiunii în instalațiile interioare;
- Asigurarea necesarului la consumatori, creșterea fiabilității și racordarea la sistemul dispecer de telegestiune;
- Posibilitatea funcționării în regim de prioritate alternativă pentru încălzire sau apă caldă;
- Posibilitatea gestionării energiei termice (contorizare la consumator, dispecerizare,etc.);
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță.

Capacități

82 module termice cu utilități

10. Racordarea blocurilor A1,A2,A3 din zona Jiului- Pajura la sistemul centralizat de furnizare a energiei termice

Necesitate și oportunitate

Asigurarea serviciului public de încălzire la blocurile de locuințe conform Strategiei Naționale privind serviciul public de încălzire a localităților din sisteme de încălzire centralizată.

Eficacitate

- Alimentarea cu energie termică a locuințelor folosind o soluție tehnică performantă, capabilă să asigure condiții normale de viață și de muncă comunității locale și satisfacerea nevoilor sociale în condiții de rentabilitate economică și eficiență energetică pe de o parte și conservarea resurselor primare, protecția și conservarea mediului pe de altă parte, în concordanță cu Strategia Municipală de asigurare a serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat și cu cerințele Europene în domeniul prestării acestui serviciu.
- Creșterea încasărilor prin creșterea numărului de clienți ai RADET

11. Alimentarea cu căldură prin racordarea la sistemul de termoficare a Ansamblului de locuințe TEN BLOCKS RESIDENCE, Bd. Preciziei nr.6

Studiul de Fezabilitate avizat CTE-PMB 15.10.2008

Necesitate și oportunitate

Asigurarea serviciului public de încălzire la blocurile de locuințe conform Strategiei Naționale privind serviciul public de încălzire a localităților din sisteme de încălzire centralizată.

Eficacitate

- Alimentarea cu energie termică a locuințelor folosind o soluție tehnică performantă, capabilă să asigure condiții normale de viață și de muncă comunității locale și satisfacerea nevoilor sociale în condiții de rentabilitate economică și eficiență energetică pe de o parte și conservarea resurselor primare, protecția și conservarea mediului pe de altă parte, în concordanță cu Strategia Municipală de asigurare a serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat și cu cerințele Europene în domeniul prestării acestui serviciu.

- Creșterea încasărilor prin creșterea numărului de clienți ai RADET

12. Modernizare rețele termice aferente Ansamblul Fundeni

Studiul de fezabilitate aprobat în CTE Aviz nr. 38/17.11.2006.

Necesitate și oportunitate

Alimentarea cu energie termică a consumatorilor din Ansamblul Fundeni se realizează din 9 puncte termice. Rețeaua termică secundară existentă are o vechime de peste 20 ani. Conductele de încălzire, apă caldă menajeră și recirculație sunt amplasate parțial în canale termice și parțial în subsolurile blocurilor. Datorită infiltrațiilor din rețelele de apă și canalizare, conductele termice au fost supuse, în mod constant unui proces de coroziune continuu, în prezent fiind într-o stare avansată de uzură și izolație parțial distrusă ceea ce conduce la pierderi mari de căldură pe tot traseul, aflat în canalele termice cât și în subsolurile de bloc.

Rețelele termice primare au o vechime foarte mare, iar dese infiltratii de apă în canalul termic au condus la un proces masiv de coroziune atât a conductelor, cât și a suporturilor metalici. Adâncimea mare la care a fost realizat canalul pe alocuri, face deosebit de dificilă orice intervenție în caz de avarii la conducte. Datorită pierderilor mari de căldură, de fluid și a deselor intervenții pentru remedierea avariilor se impune înlocuirea conductelor de termoficare existente cu conducte preizolate.

Eficacitate

- Reducerea pierderilor de presiune liniare care sunt proporționale cu viteza de curgere, tipul și vechimea conductelor;
- Reducerea pierderilor de presiune locale prin optimizarea diametrelor și înlocuirea vanelor cu vane sferice pentru reglaj sau tip fluture pentru secționare;
- Reducerea la minim a pierderilor de energie termică prin radiație datorate stării necorespunzătoare sau chiar lipsei izolației termice a conductelor;
- Reducerea drastică a pierderilor masice datorate spargerii conductelor prin înlocuirea conductelor vechi, corodate, a vanelor și compensatoarelor de dilatare;
- Reducerea cheltuielilor materiale pentru repararea conductelor sparte;
- Reducerea duratei de intervenție la avarii prin prevederea sistemului de supraveghere conducte și semnalizare avarii;
- Reducerea cheltuielilor de exploatare/ mentenanță;
- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități.

Capacități

L= 2252 conducte primare preizolate 2Dn 80-Dn 250

L= 15843 ml. rețele termice secundare

8237 ml. traseu exterior , 7606 ml. traseu în subsol de bloc

Lucrări cu finanțare externă

1. Reabilitarea sistemului de încălzire centralizată al Municipiului București
Eficientizarea PT nemodernizare din Mun. București (BERD)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 124 /2003

Necesitate și oportunitate

Consiliul General al Primăriei București a solicitat asistență Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) pentru finanțarea unui program de investiții care cuprinde mai multe proiecte, unul dintre acestea fiind “Reabilitarea sistemelor de încălzire centralizată din Municipiul București”.

Prin acest credit acordat de BERD, RADET va realiza, următoarele :

- înlocuirea pompelor existente în punctele termice nemodernizate (încălzire, a.c.c și recirculație) cu pompe noi cu turație variabilă;
- introducerea sistemelor de automatizare care să asigure controlul celor două bucle de reglare (încălzire și a.c.c), optimizarea consumului de agent termic primar precum și menținerea unei diferențe de presiune constantă la intrarea în punctul termic;
- achiziția principalelor mărimi ale procesului tehnologic de la echipamentele “inteligente” din P.T. (convertizoare, contoare de energie termică, etc.) pentru transmiterea acestora, într-o etapă ulterioară, la dispecerul RADET;
- realizarea de circuite electrice noi (forță și comandă) adaptate cerințelor noilor pompe, precum și sistemului de automatizare;
- înlocuirea tablourilor existente în aceste puncte termice cu unele noi precum și a racordurilor SDEB;
- realizarea de postamente pentru pompele care se vor monta;
- echilibrarea hidraulică la consumatori prin montarea de vane de echilibrare sau reglatoare de presiune diferențială.

De asemenea, pentru separarea vanelor de reglare automată, a regloarelor de presiune diferențială precum și a pompelor, se vor achiziționa și monta vane cu obturator sferic, acționate manual.

Eficacitate

Prin înlocuirea pompelor existente, cu pompe noi, moderne, antrenate în regim de turație variabilă cu convertizoare de frecvență:

- se reduce consumul de energie electrică activă prin corelarea debitului vehiculat cu caracteristicile rețelei de distribuție determinate de necesarul de energie termică la consumator;
- se eficientizează consumul de energie termică prin adaptarea parametrilor agentului termic vehiculat (debite și temperaturi) la condițiile meteo și la necesarul consumatorilor;
- se reduce energia electrică reactivă produsă de motoarele electrice asincrone prin corelarea curbelor de funcționare ale pompelor și motoarelor prin antrenarea în regim de turație variabilă cu convertizorul de frecvență ,
- se reduc cheltuielile materiale și de personal pentru repararea și rebobinarea motoarelor electrice, înlocuirea cuplajelor , înlocuirea corpurilor de pompe etc..

Automatizarea întregului proces din punctele termice asigură funcționarea eficientă prin reglarea parametrilor funcție de condițiile exterioare și cerințele de consum, supravegherea proceselor și regimurilor de funcționare ale utilajelor culegerea datelor de proces și transmiterea acestora la dispecer, reducerea duratei de intervenție, precizia reglajelor .

Prin instalarea vanelor de echilibrare:

- se combate supraîncălzirea unor camere/apartamente cauzată de modificările

rezistenței hidraulice a instalațiilor interioare (închiderea sau reducerea debitelor prin acționarea robinetilor termostatați; modificări ale corpurilor de încălzire din apartamente; existența depunerilor pe conducte și în interiorul corpurilor de încălzire);
-se asigură deplasarea punctului de funcționare al pompelor din zona de supradebit
în zona cu randament optim cu reducerea consumului de energie electrică

2. Reabilitarea sistemului de termoficare din Municipiul București (BEI-BDCE)

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin Acord MF 1014/1997, HG 674/1998, OG 22/1998, HG 1805/2006, HG 1806/2006

Necesitate și oportunitate

Urmare a finalizării executării lucrărilor contractate, respectiv după realizarea capacităților aprobate prin HG nr. 674/1997, au rezultat fonduri neangajate (economii) în valoare de 18.462 mii Euro, față de valoarea totală aprobată, atât din componenta de finanțare externă (B.E.I și B.D.C.E) cât și din componenta internă.

Din totalul acestor fonduri neangajate, s-a aprobat, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 56/2004, realizarea unor lucrări suplimentare (lucrări de înlocuire în 209 puncte termice a schimbătoarelor de căldură și a vanelor aferente, uzate fizic și moral, cu altele având performanțe superioare și majorarea capacităților aprobate inițial, respectiv a debitului distribuit cu 884,8 Gcal/h. Aceste lucrări au fost finalizate în anul 2005 .

În vederea îmbunătățirii în continuare a eficienței și performanțelor sistemului de termoficare al Municipiului București, RADET și-a propus o nouă etapă pentru realizarea unor lucrări noi, din fondurile rămase neangajate la data de 31.07.2004, în valoare totală de 10.533 mii Euro.

Lucrările suplimentare propuse a se realiza în etapa 2005-2006, constau în:

- Înlocuirea contoarelor mecanice montate pe circuitele primare, cu contoare performante (ultrasonice) în 1100 puncte termice.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului “Înlocuirea contoarelor mecanice pe circuitul primar în puncte termice RADET” au fost aprobate prin HG.479/26.05.2005.

- Sistem dispecer de monitorizare și control pentru rețele și puncte termice modernizate în cadrul programului START (24 puncte termice) în zonele Berceni-Oltenei și Berceni-Giurgiului.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 133 /1.06.2006 și HG 1805/2006

- Modernizare rețea de termoficare 2Dn 600 Calea Floreasca, cămin CS 12 Dinamo - cămin Stăvilari
Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 134/1.06.2006 și HG 1806/2006

V . Producere energie termică

1.Extindere centrala termică CT Z Casa Presei

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 100/1999

Necesitate si oportunitate

Realizarea acestui obiectiv conduce la reducerea deficitului de energie termică în ansamblurile de locuințe din zona de N - V a orașului (Jiului - Pajura, Bucureștii Noi, Complex Expozițional ROMEXPO, Popișteanu, Bd. I Mihalache) cu reducerea costurilor pentru energie electrică de pompare și a pierderilor prin apropierea clienților de sursă de energie termică. În afara extinderii capacității de producere aferentă CT Z Casa Presei, este necesară reamplasarea gospodăriei de combustibil lichid , inclusiv a rețelelor de legătură de la rampa de descărcare la depozit .O parte din echipamente au fost achiziționate cu finanțare externă – Contract PMB / EFIBANCA Italia.

Eficacitate

- Creșterea capacității de producere a CT Z Casa Presei de la 20 Gcal/h la 80 Gcal/h;
- Creșterea randamentului energetic al centralei;
- Creșterea duratei de funcționare a cazanelor și conductelor de distribuție prin degazarea agentului termic primar;
- Asigurarea continuității serviciului de furnizare a energiei termice la clienții arondați prin asigurarea alimentării cu combustibil a centralei în situațiile în care calitatea gazelor naturale nu asigură funcționarea centralei la parametri optimi.
- optimizarea și securizarea rețelelor de transport și depozitului CLU .

2. Modernizare centrale termice și rețele termice secundare aferente.

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 241, 277/1999.

Necesitate și oportunitate

Proiectul prevede modernizarea centralelor termice Scala, Dunărea, Stoian Militaru, Dimitrov B1, 6 Mărășești, Dimitrov A1, Păunașul Codrilor, Pavel Constantin, Școala Ferentari, Dorobanți, Viștea, Sălaj, Băneasa Agronomi, Protopopescu, Viilor, Ferentari 72. Utilajele din aceste centrale au grad avansat de uzură fizică și morală, randamente sub 80%, consumuri specifice de combustibil și energie, este necesară modernizarea acestor centrale și rețele aferente.

Centralele termice Viștea, Sălaj, Dorobanți, Ferentari 72, Școala Ferentari au fost modernizate prin înlocuirea instalațiilor și echipamentelor existente, cu utilaje noi, performante, procurate prin creditul obținut de PMB de la EFI Banca Italia.

Eficacitate

- Asigurarea necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică;
- Adaptarea funcționării centralei la nevoile de consum;
- Reducerea costurilor de exploatare - mentenanță;
- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități;
- Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice;
- Creșterea eficienței energetice a centralelor cu respectarea directivelor UE privind mediul înconjurător;
- Reducerea emisiilor de noxe și obținerea autorizațiilor de funcționare și de mediu.

3. Modernizare 10 centrale termice cu rețele termice aferente

Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 245 /2003

Necesitate și oportunitate

Centralele termice ce se vor moderniza în cadrul acestui obiectiv de investiții sunt :

CT Turn Palat – 3.35 Gcal/h

CT Republicii – 2.28 Gcal.h

CT Mărășești 11 – 4.73 Gcal/h

CT Eroilor 1 – 2.18 Gcal/h

CT Eroilor 2 – 1.65 Gcal/h

CT Turturele – 3.65 Gcal/h

CT Desișului – 6.17 Gcal/h

CT Mozart - 2.9 Gcal/h

CT Băneasa 1-11 Gcal/h

CT Băneasa 2 – 8.7 Gcal/h

Utilajele din aceste centrale au grad avansat de uzură fizică și morală, randamente sub 80%, consumuri specifice mari, autorizare inexistentă.

Pentru eliminarea acestor aspecte în scopul asigurării necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie, este necesară modernizarea acestor centrale și rețele aferente.

Lucrările de modernizare a centralelor termice se referă la:

- Recalcularea necesarului de energie termică și dimensionarea corespunzătoare a echipamentelor aferente centralei;
- Montarea de cazane moderne, cu randamente peste 91%, cu automatizarea întregului proces de ardere și prevăzute cu arzătoare modulante;
- Fraționarea unde este posibil a cazanelor în mai multe unități de capacități mai mici;
- Separarea circulației agentului termic față de rețeaua de distribuție prin intermediul buteliei de egalizare a presiunilor, ceea ce permite instalarea pompelor de circulație pe fiecare ramură de distribuție a agentului termic pentru încălzire;
- Utilizarea pompelor cu turație variabilă pentru adaptarea debitelor la necesarul clientului și economisirea energiei electrice de pompare;
- Automatizarea completă a centralei monitorizarea funcționării și transmiterea parametrilor la un dispecerat;
- Înlocuirea conductelor de distribuție cu conducte preizolate.

Sumele solicitate sunt pentru anul 2007 sunt necesare pentru finalizarea lucrărilor în 5 CT și înlocuirea rețelelor termice aferente la CT Băneasa 1 și Băneasa 2.

Eficacitate

- Asigurarea necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică;
- Adaptarea funcționării centralei la nevoile de consum;
- Reducerea costurilor de exploatare - mentenanță;
- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități;
- Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice;
- Creșterea eficienței energetice a centralelor cu respectarea directivelor UE privind mediul înconjurător;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralelor termice, conform prevederilor legale în vigoare.

4. Modernizare CT Dr. Sion. Adaptarea proiectului la condițiile actuale de livrare a energiei termice
Documentația și indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții au fost aprobate prin HCGMB 331/14.12.2006

Necesitate și oportunitate

Centrala termică este în prezent echipată cu utilaje tehnologice de producție indigenă la nivelul tehnic al anului 1964 – anul de montaj, având un grad avansat de uzură fizică și morală atât în ceea ce privește utilajele, cât și conductele, armăturile izolațiile și instalațiile aferente. Capacitatea termică a centralei este de 2 Gcal/h, peste necesarul actual de energie termică al consumatorilor arondați. Instalațiile funcționează fără echipament de automatizare care să permită utilizarea eficientă a centralei prin distribuția corectă, funcție de necesar, a agentului termic în instalațiile de încălzire și prepararea apei calde de consum.

Randamentul global al centralei este sub 70%. Cu ocazia întocmirii bilanțului de mediu s-a constatat depășiri ale concentrațiilor admise de noxe în aer la emisie și emisie pentru oxizii de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf și pulberi în suspensie datorită unei combustii necorespunzătoare, ca urmare a echipamentelor uzate și lipsite de elemente de control automat.

Eficacitate

- Creșterea cu 90% a randamentului global al centralei;
- Asigurarea necesarului la consumatori, creșterea fiabilității și racordarea la sistemul dispecer de telegestiune a centralei;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralei termice, conform prevederilor legale în vigoare.

5. Modernizare 10 centrale termice cu rețele termice aferente

Studiul de fezabilitate avizat în CTE PMB; Aviz nr. 747/19.10.2004 (elaborare SF separat pe fiecare centrală termică)

SF - CT 13 Decembrie (18A) - HCGMB Nr.170/2007

SF - CT Victoriei – HCGMB Nr. 168/2007

SF - CT Baciului – HCGMB Nr.169/2007

SF - CT Alea Trandafirilor – HCGMB Nr.167/2007

SF - CT Barbu Văcărescu – în elaborare

SF - CT Amzei – în elaborare

SF – CT Luterană – în elaborare
SF – CT Rosetti – în elaborare
SF – CT Stirbei Vodă – în elaborare

Necesitate și oportunitate

Centralele termice ce se modernizează în cadrul acestui obiectiv de investiții, împreună cu rețelele termice aferente sunt: Baciului, Aleea Trandafirilor, Barbu Văcărescu, Victoriei, 13 Decembrie, Rosetti, Știrbei Vodă, Amzei, Luterană, Floreasca.

Utilajele din aceste centrale au un grad avansat de uzură fizică și morală, randamente sub 80%, consumuri specifice mari, autorizare de mediu inexistentă. Pentru eliminarea acestor aspecte în scopul asigurării necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie, este necesară modernizarea acestor centrale și rețelelor termice aferente.

Lucrările de modernizare a centralelor termice se referă la:

- Recalcularea necesarului de energie termică și dimensionarea corespunzătoare a echipamentelor aferente centralei;
- Montarea de cazane moderne, cu randamente peste 91%, cu automatizarea întregului proces de ardere și prevăzute cu arzătoare modulante;
- Fracționarea unde este posibil a cazanelor în mai multe unități de capacități mai mici;
- Separarea circulației agentului termic față de rețeaua de distribuție prin intermediul buteliei de egalizare și a presiunilor, ceea ce permite instalarea pompelor de circulație pe fiecare ramură de distribuție a agentului termic pentru încălzire cu o mai bună adaptare la fluctuațiile cererii de energie termică;
- Utilizarea pompelor cu turație variabilă pentru adaptarea debitelor la necesarul clientului și economisirea energiei electrice de pompare;
- Automatizarea completă a centralei de monitorizarea funcționării și transmiterea parametrilor la un dispecerat;
- Înlocuirea conductelor de distribuție cu conducte preizolate.

Eficacitate

- Asigurarea necesarului termic solicitat la consumatori și scăderea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică;
- Adaptarea funcționării centralei la nevoile de consum;
- Reducerea costurilor de exploatare/mentenanță;

- Asigurarea corectitudinii și transparenței în relațiile comerciale cu clienții și cu furnizorii de utilități;
- Asigurarea calității și continuității serviciului de furnizare a energiei termice;
- Creșterea eficienței energetice a centralelor de respectarea directivelor UE privind mediul înconjurător;
- Autorizarea de funcționare (inclusiv de către autoritățile de mediu) a centralelor termice, conform prevederilor legale în vigoare.

6. Modernizare CT Floreasca SPF în elaborare

Necesitate și oportunitate

Centrala termică este în prezent echipată cu utilaje tehnologice de producție indigenă la nivelul tehnic al anului 1964 – anul de montaj, având un grad avansat de uzură fizică și morală atât în ceea ce privește utilajele, cât și conductele, armăturile izolațiile și instalațiile aferente. Capacitatea termică a centralei este actual de energie termică al consumatorilor arondați. Instalațiile funcționează fără echipament de automatizare care să permită utilizarea eficientă a centralei prin distribuția corectă, funcție de necesar, a agentului termic în instalațiile de încălzire și prepararea apei calde de consum.

Randamentul global al centralei este sub 70%. Cu ocazia întocmirii bilanțului de mediu s-a constatat depășiri ale concentrațiilor admise de noxe în aer la emisie și emisie pentru oxizii de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf și pulberi în suspensie datorită unei combustii necorespunzătoare, ca urmare a echipamentelor uzate și lipsite de elemente de control automat. Amplasarea centralei în apropierea unei magistrale de termoficare, face ca să se studieze atât modernizarea centralei cu implementarea cogenerării de mică putere cât și varianta asigurării energiei termice la consumatorii arondați din sistemul centralizat de încălzire urbană.

7. Eficientizarea alimentării cu energie termică a consumatorilor arondați la CT

- CT 6 Bucureștii Noi
- CT 10 Bucureștii Noi
- CT 13 Bucureștii Noi

VI. Contorizarea energiei termice la client

Acțiunea de contorizare a energiei termice la client determină utilizarea rațională a energiei termice pentru încălzire prin reglaj la nivelul consumatorului final funcție de necesitățile și posibilitățile financiare ale acestuia .

În prezent este finalizată investiția finanțată de la bugetul local , bugetul de stat și BEI pentru " Contorizarea energiei termice pentru încălzire și apă caldă de consum la consumatorii casnici racordați la sistemul de termoficare București – etapa I " și s-a trecut la etapa a II-a . Această investiție este gestionată de PMB.

- durata și planul de acțiune

Perioada de desfășurare a Programului de Investiții de Capital – 2008-2013 (6 ani)

- finanțarea programului

Sumele solicitate de la buget pentru realizarea obiectivelor de investiții se stabilesc după luarea în calcul a tuturor posibilităților de finanțare din surse proprii RADET și având în vedere :

- surse de la bugetul local

- obținerea de finanțări în cadrul Programului Termoficare 2006-2015 – căldură și confort

- instrumentele structurale

- alte surse

- metodologia de implementare

A) Metode de implementare :

Implementarea programului se desfășoară la două niveluri :

nivel strategic

- identificarea și îmbunătățirea strategiilor și practicilor în domeniul administrării și folosirii eficiente a fondurilor existente

- atragerea de noi fonduri

- Răspunde : Director Dezvoltare
 Inginer Șef Investiții

nivel operațional :

-analiza solicitărilor de lucrări primite din partea beneficiarului și stabilirea - caracterului acestora respectiv lucrări de întreținere
- reparații sau investiții

- Răspunde : Director Departament Tehnic
 Șef Serviciu Tehnic

-fundamentarea necesității și oportunității investiției în vederea promovării

- Răspunde : Director Departament Tehnic
 Șef Serviciu Tehnic

-prioritizarea investițiilor pe baza criteriilor generale și specifice aprobate

- Răspunde : Inginer Sef Investiții
 Șef Birou Strategie Programe Investiții de Capital

-proiectarea, obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare și aprobarea documentațiilor tehnico-economice conform prevederilor legale

- Răspunde : Director Departament Tehnic
 Șef Secție Proiectare-Cercetare

- asigurarea surselor de finanțare

- Răspunde : Inginer Sef Investiții
 Șef Birou Strategie Programe Investiții de Capital

-organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziții publice și încheierea contractelor de achiziții publice conform legislației în vigoare

- Răspunde : Director General Adjunct
 Șef Serviciu Achiziții Publice

-urmărirea derulării execuției lucrărilor, decontarea, punerea în funcțiune și recepționarea lucrărilor

- Răspunde : Inginer Sef Investiții
 Șef Birou Administrare Contracte
 Șef Serviciu Derulare Lucrări
 Șef Serviciu A.P.T.
 Șef Serviciu C.P.R.
 Șef Serviciu U.R.C.

B) Proceduri de evaluare internă :

Monitorizarea programului și raportarea lunară se vor organiza pe baza indicatorilor stabiliți în matricea logică, a unui plan de acțiune elaborat (calendar de implementare pentru fiecare an funcție de graficul de execuție din oferta câștigătoare).

- rezultate așteptate

Impactul asupra grupului țintă

Serviciile publice au o dimensiune economică și o dimensiune socială indisolubil legate între ele.

Strategia investițională urmărește optimizarea celor două dimensiuni în sensul asigurării calității și continuității serviciului la costuri suportabile pentru client. La baza tuturor proiectelor de reabilitarea a sistemului centralizat de încălzire urbană stă criteriul de adaptare la nevoile, cerințele și posibilitățile de plată ale clientului . În acest sens, eficientizarea energetică (reducerea consumurilor și a pierderilor), reducerea costurilor de exploatare-mentenanță , dispecerizarea și contorizarea completă a întregului lanț tehnologic vor conduce la asigurarea unui preț corect de vânzare a energiei termice către populație în condiții de calitate corespunzătoare.

În al doilea rând, programul urmărește gestionarea eficientă a bugetului local și atragerea de noi surse, ceea ce ar facilita trecerea la modul de bugetare pe programe.

Totodată, programul urmărește reducerea impactului negativ asupra mediului a tuturor activităților specifice prestării serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat.

Rezultatele care se așteaptă în urma implementării acestui program doresc să răspundă obiectivului general al strategiei naționale privind alimentarea cu energie termică a localităților prin sisteme centralizate de încălzire urbană.

Impactul financiar

Se poate preconiza o creștere a bugetului Regiei prin creșterea gradului de încasare datorită furnizării unui serviciu optim la un tarif convenabil precum și prin diminuarea pierderilor Regiei .

PLAN DE ACTIUNE - PIC

Nr crt.	ACTIVITATEA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
I	Asigurarea serviciului public de încălzire urbană din sistem centralizat la imobilele din programul de investiții-locuințe și dotări social-culturale al PMB						
II	Dispecerizarea sistemului centralizat de încălzire urbană						
III	Modernizarea și re tehnologizarea sistemului de transport (rețele termice primare)						
IV	Modernizarea și re tehnologizarea sistemului de distribuție (puncte termice, rețele secundare de distribuție)						
V	Modernizarea instalațiilor de producere a energiei termice prin centrale termice de cvartal și a instalațiilor de distribuție aferente						
VI	Contorizarea energiei termice la clienți						

9. TURISM ȘI AGREMENT

Municipiul București se caracterizează printr-un potențial turistic deosebit, determinat pe de o parte de poziția geografică unică pe care o deține, aflată în zona de întrepătrundere a trei culturi diferite (apuseană, mediteraneană și orientală) iar pe de altă parte de imensa spiritualitate materializată în numeroase vestigii. La toate acestea se adaugă și atuurile ce-i revin unei capitale-metropole europene.

De aici își trag rădăcinile și resursele antropice de o incredibilă varietate, care te înconjoară la tot pasul: monumente, muzee, obiective religioase, elemente de etnografie și folclor de mare frumusețe și originalitate, precum și de diversitatea parcurilor și complexelor de agrement.

Nr. crt.	Denumire proiect	Stadiu proiect
1	Înființarea Centrului de Informare Turistică – Pasaj Universitate	DDVT a demarat procedurile necesare pentru amenajarea spațiului din Pasajul Universitate. În prezent, pentru atribuirea spațiului se așteaptă adoptarea unei HCGMB referitoare la aceste spații, hotărâre ce se află în dezbateri la comisia de specialitate a CGMB.
2	Înființarea Centrului de Informare Turistică - Calea Victoriei nr.31	DDVT urmărește realizarea acestui proiect prin accesarea fondurilor structurale . În prezent nu este clarificat statutul juridic al spațiului.
3	Înființare linie auto turistică	DDVT a înaintat spre aprobarea CGMB proiectul privind înființarea unei linii auto turistice. Acesta se află în dezbateri publice pentru 15 zile, iar după aprobare, linia turistică va fi operată de către RATB
4	Înființarea Asociației pentru dezvoltarea și promovarea turismului în București	Prin HCGMB nr. 306/2008 s-a aprobat participarea Municipiului București , în calitate de membru fondator al Asociației pentru Dezvoltarea și Promovarea Turismului în București. În urma discuțiilor cu membrii fondatori ai Asociației, s-a hotărât modificarea Statutului inițial, iar după modificare, se vor efectua demersurile necesare pentru înființarea Asociației
5	Stabilirea celor 4 axe de dezvoltarea turistică	Au fost stabilite 4 axe de dezvoltare turistică pe axa N-S și E-V, fiecareia dintre ele fiindu-i atribuit câte un traseu turistic.
6	Înființarea de parcări pentru autocare	Au fost identificate spații din zona obiectivelor turistice importante în care pot fi amenajate parcări pentru autocare. Acestea au fost supuse spre avizare Comisiei de Circulație.
7	Bucharest Daily Pass	Prin acest proiect se urmărește crearea unui card care să ofere intrare gratuită/la preț redus la orice obiectiv turistic, acces la orice mijloc de transport în comun, reduceri la diferite produse și servicii oferite de municipalitate și de agenții economice, parteneri ai acestui proiect. În prezent, proiectul se află în faza discuțiilor cu instituțiile de cultură (muzee) interesate.

Un alt centru de atracție pentru populație îl constituie Grădina Zoologică.

Anul 2009 Proiecte existente:

- amplasament păsări răpitoare in curs de amenajare;
- amplasament tigrii siberieni in curs de amenajare;
- amplasament ratonii in curs de amenajare;
- spațiul de luat masa și cel de joacă pentru copii in curs de amenajare .

Proiecte propuse :

reorganizare și reamenajare amplasament specii exotice (mămuțe și feline mici) ;
reproducerea controlată a animalelor din colecția Zoo.

Proiecte educaționale (anuale), organizarea zilelor de: 1 iunie – “ziua copilului” la Zoo,
9 august - “ziua grădinilor zoologice și parcurilor”
“săptămâna intențională a animalelor sălbatice” în perioada 2-7 oct. la Zoo.

Anul 2010 Proiecte propuse:

reorganizare și amenajare linie amplasamente specii ierbivore;
realizarea unui punct de desfacere suveniruri personalizate zoo;
redeschiderea manejului de călărie pe ponei pentru copii;
reproducerea controlată a animalelor din colecția Zoo;

Anul 2011 Proiecte propuse

relizarea unor zone cu habitat compus;
reproducerea controlată a animalelor din colecția zoo;

Anul 2012 Proiecte propuse

relizarea unui amplasament exotic pentru pinguinii Humbol (pinguini pitici);
reabilitat manej ponei;
reproducerea controlată a animalelor din colecția Zoo;

1. LACURI

Strategia de dezvoltare, reabilitare și ecologizare a lacurilor 2009-2012

1.1. Necesitatea trecerii la un singur deținător.

Exploatarea unor lacuri situate în cascadă presupune exploatarea coordonată a acestora, pentru a asigura debitele și nivelurile necesare folosințelor fără a aduce prejudicii siguranței barajelor. Descărcarea debitelor dintr-un baraj poate duce la eroziuni în coada lacului din aval. Nivelul aval determină funcționarea descărcătorului amonte. AQUAPROIECT a întocmit un singur regulament de exploatare pentru toate lacurile, fără să țină însă seama de aceste aspecte.

O exploatare unică ar permite uniformizarea anumitor lucrări pentru a putea avea piese de rezervă, asigurarea unui singur stoc de materiale pentru intervenții, asigurarea unui personal corespunzător. La obținerea fondurilor necesare lucrărilor de reabilitare, apartenența la o singură administrație este favorabilă. De aceea A.L.P.A.B. propune întocmirea documentațiilor necesare în vederea trecerii la C.G.M.B. a celor 6 lacuri (Buftea, Buciumeni, Chitila, Plumbuita, Fundeni, Pantelimon I) din administrarea S.G.A. Ilfov-București, precum și documentațiile necesare în vederea trecerii în administrarea A.L.P.A.B. a canalului Dragomirești – Chitila aflat în administrarea Apa Nova, până la finele anului 2009.

1.2. Programul C.G.M.B. privind lucrările de reabilitare a unor obiective de pe Valea râului Colentina – până la finele lui 2012.

Reabilitare barajului de pământ Mogoșoaia, a descărcătorului de ape mari și înlocuirea echipamentului hidromecanic cu prevederea acționării electrice a mecanismelor.

Reabilitarea descărcătorului de ape mari al lacului Tei și înlocuirea echipamentului hidromecanic cu prevederea acționării electrice a mecanismelor.

Reabilitarea barajului de pământ Pantelimon II și a descărcătorului de ape mari inclusiv înlocuirea echipamentului hidromecanic cu prevederea acționării electrice a mecanismelor.

Reabilitarea canalului Dragomirești – Chitila (după preluarea de la Apa Nova).

Reabilitarea barajelor Chitila, Plumbuita, Fundeni, Pantelimon I, și a descărcătorilor de ape mari ai acestora, inclusiv înlocuirea echipamentului hidromecanic cu prevederea acționării electrice a mecanismelor (după preluarea de la Apele Române). Implementarea sistemului de acționare automată de la distanță a echipamentelor hidromecanice ale descărcătorilor barajelor de pe râul Colentina.

Proiect ALPAB - Ecluza Floreasca (și porturile de așteptare amonte și aval) care va face legătura între lacurile Floreasca și Tei – proiect propus împreună cu ADRBI și PMB pe Fonduri Structurale (POR- Axa 5.2.) - Refacerea SF.- 2009. Reabilitarea apărărilor de mal deteriorate precum și extinderea apărărilor de mal pe zonele în care nu au fost executate pentru lacurile din salba Colentinei.- 2009- 2012.

Executarea unui foraj de mare adâncime în zona lacului Circului care să asigure, independent de cauze externe, un nivel constant al apei din lac. -2010.

Popularea luciilor de apă a lacurilor cu diferite specii de păsări exotice, acțiune deja demarată în această primăvară, astfel: Pe lacul Lebedelor din parcul Cișmigiu au fost aduse la 15.04. 2009 speciile:

10 gâște Călifar aurii, 24 rațe Mandarine – Caroline, în baza unui contract de servicii cu o fermă de specialitate și 2 lebede negre (donație).

Tot în baza aceluiași contract de servicii au fost aduse și la parcul Bordei următoarele păsări exotice: 36 rațe Mandarine – Caroline și 10 gâște Călifar aurii precum și 6 păuni (donație).

Pe 30.04.2009 au fost aduse pe lacul Lebedelor din parcul Cișmigiu și alte păsări exotice : lebede negre – 14 buc., gâște călugăr – 3, rațe Călifar alb – 6, lebede albe – 4, gâște indiene – 2, gâște Magellan – 2, gâște imperiale – 2, rațe Mandarine albe – 4, rațe Caroline – 20, gâște Baikal – 2, rațe de Chile – 4, gâște canadiene – 4, gâște de Nil – 2.

A.L.P.A.B. are în vedere pe viitor popularea cu păsări exotice și a altor parcuri, respectiv lacuri: parcul și lacul Carol, parcul și lacul Tineretului, lacul Herăstrău în zona Muzeului Satului.

1.3. Revederea planului de sistematizare pentru a vedea în ce măsură acesta corespunde cu adevărat rolului pe care aceste lacuri trebuie să-l joace în dezvoltarea Capitalei și a localităților satelit, într-un concept unic.

La execuția lucrărilor inițiale primăria a expropriat (cu despăgubiri corespunzătoare) terenurile riverane lacurilor pentru a putea organiza zonele de agrement pe care le vedem în prezent. În ultimii 15 ani s-au construit pe malurile acestor lacuri o serie de construcții care nu permit nici măcar circulația prevăzută de lege pentru urmărirea comportării și pentru întreținerea lucrărilor./ 2009-2010

1.4. Implementarea programului de ecologizare a apei de suprafață din lacurile de pe salba râului Colentina și lacurilor interioare alimentate din izvoare naturale.

- 2009-2012. Asigurarea unui aport de apă din bazinele învecinate; monitorizarea bilanțului hidric pe întregul sistem de lacuri;
- 2009-2011 Achiziționarea unui nr. de 3 Sonde multiparametrice la lacurile Herăstrău, Floreasca și Tei pentru monitorizarea

on-line a principalilor indicatori fizico – chimici ai apei de suprafață.

- 2009-2012. Evaluarea trimestrială a calității apei din lacurile administrate din punct de vedere fizico-chimic, biologic și bacteriologic în conformitate cu prevederile "Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață" nr.161/2006, analize efectuate de un laborator specializat acreditat RENAR.
- 2009-2010. Executarea unui puț de mare adâncime la parcul Circului pentru asigurarea unui nivel constant al lacului și protejarea Lotusului .
- 2009-2012 Combaterea fenomenului de eutrofizare a apei de suprafață din lacurile Național, Tineretului, IOR și Carol prin utilizarea de produse biologice care să diminueze în același timp și cantitatea de mâl depusă pe fundul lacurilor.

1.5 proiect PMB(ALPAB) : reabilitarea ecologică a salbei de lacuri de pe râul colentina și curățarea zonelor adiacente în vederea introducerii lor în circuitul turistic.

- Proiect vital pentru o capitală europeană, lacurile alături de parcuri reprezentând un mare potențial turistic și de agrement, actualmente în discuții cu reprezentanți ai ADRBI și PMB privind încadrarea lui pe fonduri structurale - POR- Axa 5.2.
- Urgent: Refacerea Studiului de Fezabilitate și stabilirea finanțării - 2009

2. PARCURI

Strategia generală de dezvoltare privind programele și proiectele propuse a se executa în parcurile administrate în perioada 2009 – 2012.

2.1. Lucrări programate a se desfășura începând cu anul 2009.

PARC GIULEȘTI :

- amenajat pistă pentru bicicliști -2010
- lucrări de amenajare peisagistică - 2009
- repararea fântânei arteziene - 2009
- implementarea sistemului de irigat -2009
- amenajare punct de lucru -2009

PARC NICOLAE FILIMON :

lucrări de amenajare peisagistică -2009
amenajat loc pentru câini -2009
instalație de irigat -2009
amenajat pistă pentru bicicliști -2010

PARC CRÂNGAȘI :

instalație de irigat - 2010

PARC HERĂSTRĂU :

amenajare peisagistică zona Pescăruș -2009
amenajare peisagistică zona Expoflora -2009
amenajare peisagistică zona plante perene -2009
repararea fântânilor arteziene -2009
amenajat pistă pentru bicicliști -2009

PARC TINERETULUI :

amenajare peisagistică - zona de Nord -2009-2010
reparat pod -2009
modernizarea sistemului de irigații -2010
amenajat piste pentru role respectiv bicicliști -2009
amenajat baza sportivă(tenis, fotbal) -2010-2011

PARC CIRCULUI :

amenajare mal lac -2009
amenajare peisagistică în zona B-dul Lacul Tei -2009

SERA PLANTE PERENE :

instalație de irigat -2009

B-dul UNIRII :

reamenajarea spațiilor verzi laterale -2009

B-dul IULIU MANIU :

reamenajarea zonei centrale (între Valea Cascadelor și Autostradă). -2009

PARC CIȘMIGIU :

lucrări de reamenajare peisagistică respectând stilul specific arhitectural al parcului - 2010-2011

PARC SALA PALATULUI :

lucrări de reamenajare zonă verde -2009

Lucrări de amenajare în toate parcurile administrate./ 2009-2012;

alei cu rampe de acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii.

locuri de joacă pentru copii (0 -3 ani și 3 - 10 ani)

locuri pentru fitness în aer liber

locuri împrejmuite pentru câini și dotare cu coșuri speciale

mobilier urban (bănci și coșuri de gunoi)

cișmele de apă și fântâni arteziene pentru crearea unui climat propice plimbărilor în parcuri a turiștilor și locuitorilor capitalei.

2.2. proiect PMB(ALPAB) : ecologizarea și dezvoltarea potențialului turistic de recreere și agrement al parcurilor Cișmigiu, Herăstrău, Carol și Tineretului din municipiul București / 2009 – 2011.

– Proiectul privind ecologizarea parcurilor mari și importante este esențial pentru populația capitalei și turiști, acesta fiind gândit să se deruleze în paralel cu proiectul de reabilitare a lacurilor, proiect demarat pe fonduri PHARE și actualmente anulat.

- Urgent: Refacerea Studiului de Fezabilitate și stabilirea finanțării – 2009.

Parcul Cișmigiu

- lucrări de amenajare a aleilor, inclusiv cu rampe de acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii
- lucrări de amenajare a platformelor de depozitare a deșeurilor
- modernizarea iluminatului public de siguranță și ambiental
- modernizarea sistemului de irigații
- lucrări de restaurare a monumentelor
- restructurarea și îmbogățirea vegetației
- alte tipuri de lucrări cum ar fi :
- reabilitarea zonelor de acces
- înlocuirea și recondiționarea mobilierului urban
- reabilitarea împrejurimii exterioare a parcului
- reamplasarea și încadrarea în peisaj a grupurilor sanitare
- panouri de informare (inclusiv în sistem braille)
- reabilitare locuri de joacă conform normelor UE
- reabilitarea cuvetei lacului
- infrastructura (readucerea la destinația inițială a vechii biblioteci, amenajarea de sere, reabilitarea foișorului de fanfară, amenajarea de puncte de prezentare, reamenajarea locului pentru șahisti, amenajare locuri pentru câini)

Parcul Herăstrău

- lucrări de amenajare a aleilor, inclusiv cu rampe de acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii
- lucrări de amenajare a platformelor de depozitare a deșeurilor
- modernizarea iluminatului public de siguranță și ambiental
- modernizarea sistemului de irigații
- lucrări de restaurare a monumentelor
- restructurarea și îmbogățirea vegetației
- alte tipuri de lucrări cum ar fi :
- reabilitarea zonelor de acces
- înlocuirea și recondiționarea mobilierului urban

- reabilitarea împrejurimii exterioare a parcului
- reamplasarea și încadrarea în peisaj a grupurilor sanitare
- panouri de informare (inclusiv în sistem braille)
- reabilitare locuri de joacă conform normelor UE
- infrastructura (realizarea unei biblioteci, renovarea și extinderea chioșcului de fanfară, amenajarea de puncte de prezentare, amenajare locuri pentru câini)

Parcul Carol

- lucrări de amenajare a aleilor, inclusiv cu rampe de acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii
- lucrări de amenajare a platformelor de depozitare a deșeurilor
- modernizarea iluminatului public de siguranță și ambiental
- modernizarea sistemului de irigații
- lucrări de restaurare a monumentelor
- restructurarea și îmbogățirea vegetației
- alte tipuri de lucrări cum ar fi :
- reabilitarea zonelor de acces
- înlocuirea și recondiționarea mobilierului urban
- reabilitarea împrejurimii exterioare a parcului
- curățarea și decolmatarea lacului din parc
- reamplasarea și încadrarea în peisaj a grupurilor sanitare
- panouri de informare (inclusiv în sistem braille)
- reabilitare locuri de joacă conform normelor UE
- infrastructura (realizarea unei biblioteci, renovarea și extinderea chioșcului de fanfară, amenajarea de puncte de prezentare, amenajare locuri pentru câini)

Parcul Tineretului

- lucrări de amenajare a aleilor, inclusiv cu rampe de acces pentru persoane cu deficiențe locomotorii
- lucrări de amenajare a platformelor de depozitare a deșeurilor

- modernizarea iluminatului public de siguranță și ambiental
- modernizarea sistemului de irigații
- lucrări de restaurare a monumentelor
- restructurarea și îmbogățirea vegetației
- reabilitarea zonelor de acces
- înlocuirea și recondiționarea mobilierului urban
- reabilitarea împrejurimii exterioare a parcului
- reamplasarea și încadrarea în peisaj a grupurilor sanitare
- panouri de informare
- reabilitare locuri de joacă conform normelor UE
- infrastructura (realizarea unei biblioteci, renovarea și extinderea chioșcului de fanfară, amenajarea de puncte de prezentare, amenajare locuri pentru câini, amenajarea unui pavilion de arte, realizarea unui pavilion pentru păsări, amenajarea unui castel cu derdeluș, amenajarea unei fântâni arteziene)

2.3. Proiect ALPAB – crearea parcului Ghencea / 2010-2011

Reconversia și dezvoltarea zonei Ghencea, deficitare din punct de vedere a spațiului verde, pe locul actualei sere Ghencea, prin amenajarea unui parc pe o suprafață de 9,5 ha.

Lucrări propuse prin Studiul de Fezabilitate :

Amenajarea terenului; asigurarea utilităților; amenajarea peisagistică a parcului; amenajare alei; bibliotecă tematică cu scop educațional; fântână arteziană; locuri de joacă pentru copii (0-3 ani/ 3- 10 ani); pistă circulară pentru bicicliști; terenuri de sport; mese pentru șahiști; pavilion expo- floral cu specii de plante deosebite; reamenajarea corpului de seră actual; amenajarea de parcări la intrările în parc; loc special amenajat pentru câini; rampă pentru depozitare gunoi; corp clădire sediu administrativ; reabilitare centrală termică existentă; grup sanitar; gard de împrejurire a parcului.

3. AGREMENT, AMBARCAȚII, ȘTRANDURI ȘI BĂI PUBLICE

Strategia de dezvoltare în perioada / 2009 - 2012.

3.1. 2009. Achiziționarea unui număr de 50 bărci noi.

3.2 2009. Reabilitarea debarcaderelor pentru bărci, șalupe, vaporeșe, hidrobiciclete

3.3 2009. Achiziționarea unui număr de 34 pontoane plutitoare celulare.

3.4 2009. Reparații capitale la hangarul pentru ambarcațiuni aflat la sediul ALPAB

3.5 2010-2012 Dotarea ștrandurilor A.L.P.A.B. cu instalații de recirculare și filtrare a apei pentru îmbunătățirea condițiilor de înbăiere .

3.6 2009-2010 Reabilitarea băilor Grivița și 16 Februarie.

4. FÂNTÂNI, PUȚURI, CENTRALE TERMICE ȘI CEASURI STRADALE

Strategia de dezvoltare și reabilitare / 2009 - 2012.

FÂNTÂNI

Reabilitarea fântânilor din zona p-ța Unirii- lucrări de executat: schimbat pompele de circulație, instalațiile de automatizare, conductele de alimentare cu apă.-2009

Fântâna de la Gara de Nord- schimbarea pompei de circulație-2009

Fântâna Zodiac- schimbarea pompei de circulație, instalația electrică 2009

Reabilitarea fântânilor Izvorul Rece și Școala Monetăriei – montarea pompelor de circulație- 2009-2010

Reabilitarea fântânei Sfinții Voievozi – refacerea corpului central, bazinului și racordului de apă- 2009-2010

Reabilitarea fântânei Academia Militară- curățarea căminelor pentru vane, înlocuirea vanelor defecte, refacerea instalației de evacuare-2009-2010

Amenajarea unor fântâni arteziene de mici dimensiuni în scuaruri, aliniamente stradale circulate în vederea combaterii caniculei și prafului 2009-2012.

PUȚURI

Reabilitarea celor 3 puțuri din Drumul Taberei- schimbarea pompelor, clapetii de reținere, instalația de automatizare, conducta de alimentare dintre foraje, branșamentul electric- 2009

Reabilitarea celor 2 puțuri din parcul Cișmigiu- schimbarea pompelor, clapetii de reținere, branșamentul electric, conducta de alimentare dintre foraje, fântână și lac

Reabilitarea puțului din parcul Herăstrău în scopul irigației platoului central- schimbarea pompei, clapetii de reținere și branșamentul electric.-2009

CENTRALE TERMICE

Reabilitarea celor 2 centrale termice dela Sera Herăstrău- lucrări de executat: schimbarea cazanelor, refacerea instalațiilor de automatizare, schimbarea conductelor de legătură dintre distribuitoarele cazanelor- 2009

Reabilitarea centralei termice dela Sera Ghencea- 2010

CEASURI STRADALE

La 3 locații : Autogara Filaret, intersecția Drumul Taberei- Drumul Sării și intersecția Calea Griviței- str. Buzești se vor executa lucrări de montare a ceasurilor existente precum și branșamentele electrice - 2009

5. UTILAJE DE TRANSPORT ȘI ÎNTREȚINERE SPAȚII VERZI

5.1. Strategia privind achiziționarea de utilaje specifice întreținerii spațiilor verzi administrate/ 2009-2012

Pentru buna desfășurare a activității de întreținere a spațiilor verzi se vor aloca fonduri pentru achiziționarea următoarelor utilaje de transport și întreținere:

Autocisterne - 8 buc; Tractor multifuncțional cu anexe - 4 buc; Motocultor - 12 buc;

Motocositoare - 12 buc; Mașină de tuns iarba - 8 buc; Tractor 35 CP cu remorcă și accesorii – 12 buc.

6. SPORT-TURISM

Strategia de dezvoltare a bazelor sportive din parcuri și ștranduri precum și programele ce vizează dezvoltarea potențialului turistic și de agrement în perioada 2009-2012.

Dezvoltarea programelor și proiectelor enumerate mai jos vor avea ca rezultat creșterea interesului turistic față de obiectivele PMB, administrate de A.L.P.A.B. Ca urmare propunem introducerea componentei turistice și sportive în activitatea viitoare a ALPAB pe următoarele direcții principale:

- 2009-2010 Dezvoltarea de pachete program turistice care să includă pe lângă turul orașului și vizitarea parcurilor istorice ale capitalei, a obiectivelor de interes istoric din aceste parcuri, plimbări cu vaporețele pe lacul Herăstrău, inclusiv traversări cu șalupele ALPAB prin Ecluza HERĂSTRĂU și ulterior FLOREASCA.
- 2010-2012. Achiziționarea de microbuze de către PMB(ALPAB) pentru transportul turiștilor în scopul prezentat anterior și fixarea unor circuite de vizitare care să prezinte noua imagine a capitalei.
- 2009-2010 Amenajarea unui nr.de 4 piste pentru biciclete în cadrul parcurilor Tineretului și Herăstrău(2009); în parcurile Giulești și Nicolae Filimon(2010).
- 2009- 2012 Amenajarea în cadrul parcurilor mari de noi terenuri de sport (basket, tenis, fotbal), mese pentru șahiști, mese de tenis de masă și locuri de joacă pentru copii.
- 2010-2011 Amenajarea unui Aqua-Land într-unul din parcurile din Bucuresti.
 - 2009 Proiect de amenajare a unui Skate Park - amenajarea unei platforme de role și skateboard (2800mp) în cadrul parcului Tineretului.
 - 2009 Refacerea terenului de basket din parcul Tineretului - zona Șincai.
 - 2009 Refacerea suprafețelor de sport din cadrul ștrandului Dâmbovița.
- 2010-2012 Proiect de amenajare și reabilitare a zonei din parcul Tineretului - Orașelul Copiilor - zonă de parc cu mare potențial de dezvoltare din punct de vedere turistic, cultural și sportiv.
- 2009-2012 Programe educaționale pentru elevi prin organizarea de expoziții tematice (la sere: Herăstrău, Ghencea, Plante perene, Libertății) precum și organizarea de concursuri sportive cu scopul de a atrage cât mai mulți tineri în practicarea sportului în parcurile administrate de ALPAB.

10. CULTURA

Primăria Municipiului București are sub autoritate funcțională 26 de instituții publice de cultură, care își desfășoară activitatea în 116 clădiri, din care: 14 instituții de spectacol, 3 muzee (din care 2 de importanță națională), Centrul de cultură de la Porțile Bucureștilor – Palatele Brâncovenești Mogoșoaia, Biblioteca Metropolitană, Administrația Monumentelor și Patrimoniului Turistic, Centrul de proiecte culturale al municipiului București – Arcub, Școala Populară de Artă, Centrul de Conservare și valorificare a Tradiției și Creației Populare a municipiului București, Institutul de Studii Orientale, Casa de Cultură Friederich Schiller, Universitatea Populară Ioan I. Dalles.

În ceea ce privește Biblioteca Metropolitană, filialele de sector ale acesteia funcționează la parterul blocurilor sau în foste case cu destinație de locuință, fiind impropii din punct de vedere al configurației și al numărului de încăperi, al spațiilor de lectură sau de împrumut cărți pentru cititori. Dotările sunt insuficiente, mobilierul vechi și nefuncțional și lipsesc spațiile de depozitare.

OBIECTIV	ACȚIUNI/PROGRAME /PROIECTE (cu finanțare asigurată total sau parțial, sau posibilă până la sfârșitul anului)	ACȚIUNI/PROGRAME / PROIECTE DETALIAȚE 2009	SURSA FINANȚĂRII ȘI VALOARE BUGET (mii lei)	RESPONSABIL PENTRU ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR
CREȘTEREA GRADULUI DE ACCES ȘI PARTICIPARE LA CULTURĂ	<ul style="list-style-type: none"> •Măsurile, programe /proiecte pentru: <ul style="list-style-type: none"> - stimularea accesului la cultură și a fenomenului cultural la nivelul comunităților locale (susținută în afară de disponibilitățile financiare angajate de autoritățile publice locale, prin co-finanțare și atragerea resurselor alternative, în special a celor private); 	proiecte/ programe culturale ce vizează stimularea accesului la cultură (asigurare a accesului la actul cultural a diferite categorii de spectatori - pensionari, studenți, copii din centrele de plasament, etc.)	Bugetul instituțiilor municipale de cultură	Instituțiile municipale de cultură

<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri, programe/proiecte pentru: - promovarea diversității culturale; 	proiecte/ programe culturale ce vizează promovarea diversității culturale	Bugetul instituțiilor municipale de cultură	Instituțiile municipale de cultură
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri, programe/proiecte pentru: -sprijinirea întreținerii monumentelor și bunurilor culturale mobile și imobile înscrise în patrimoniul cultural național,etc. 	Luarea de măsuri de protejare a monumentelor de for public din municipiul București și punerea în valoare a acestora prin mediatizare și informarea cetățenilor asupra valorii lor istorice și artistice	Bugetul instituțiilor municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 3.620 mii lei	Administrația Monumentelor și Patrimoniului Turistic
<ul style="list-style-type: none"> • Programe de investiții în acest domeniu (cu specificarea valorilor estimative). 	Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Obiectivul de investiții Extindere, reabilitare și desființare parțială spații existente pentru acces actori, cabine și spațiu de recreere și actualizare fațadă Teatrul L.S.Bulandra - aprobat prin HCGMB nr. 230/08.05.2008	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 6.300 mii lei	Teatrul Municipal L.S. Bulandra
	Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: obiectiv de investiții REAMENAJARE SALA STUDIO A TEATRULUI ODEON – HCGMB NR. 71/31.03.2007	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 550 mii lei	Teatrul Odeon
	Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Lucrări de consolidare și modernizare la clădirea Teatrul Evreiesc De Stat - HCGMB nr. 337/2007	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 650 mii lei	Teatrul Evreiesc de Stat

CREȘTEREA GRADULUI DE ACCES ȘI PARTICIPARE LA CULTURĂ

<ul style="list-style-type: none"> Programe de investiții în acest domeniu (cu specificarea valorilor estimative). 	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare Sala Atelier - Teatrul de Comedie - HCGMB nr. 336/2007</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură / Buget estimat 2009 = 841 mii lei</p>	<p>Teatrul de Comedie</p>
	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Obiectivul de investiții EXTINDERE TEATRUL MASCA - indicatori tehnico - economici aprobați prin HCGMB nr. 44/17.01.2008</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 6.188 mii lei</p>	<p>Teatrul Masca</p>
	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Consolidare și restaurare Cuhnie - Palatele Brâncovenești - HCGMB NR. 345/13.12.2007</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 681 mii lei</p>	<p>Palatele Brâncovenești</p>
	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Restaurare și refuncționalizare Vila D și E - Palatele Brâncovenești – HCGMB R. 335/15.11.2007</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 860 mii lei</p>	<p>Palatele Brâncovenești</p>
	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Obiectivul de investiții EXTINDERE ȘCOALA DE ARTA BUCUREȘTI - aprobat prin HCGMB nr. 42/17.01.2008</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 1.500 mii lei</p>	<p>Școala de Artă</p>
	<p>Continuarea și/sau finalizarea obiectivelor de investiții începute în anii anteriori: Obiectivul de investiții Biblioteca Publică Octavian Goga – indicatori tehnico - economici aprobați prin HCGMB NR.174/16.07.2007</p>	<p>Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 2.604 mii lei</p>	<p>Biblioteca Metropolitană București</p>

	Realizarea procedurilor prealabile și inițierea lucrărilor la obiectivele de investiții noi: Realizarea gardului de separație dintre Muzeul Satului/ Palatul Elisabeta și Teatrul de Vară din Herăstrău - Teatrul de Revistă Constantin Tănase	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 32,5 mii lei	Teatrul de Revistă Constantin Tănase
<ul style="list-style-type: none"> Programe de investiții în acest domeniu (cu specificarea valorilor estimative). 	Realizarea procedurilor prealabile și inițierea lucrărilor la obiectivele de investiții noi: studiu tehnic, proiect autorizație construcție și documentație de execuție pentru obiectivul de investiții Reparații la sediul Centrului de Conservare și Valorificare a Tradiției și Creației Populare al Municipiului București din Str. Lahovary nr. 7	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 100 mii lei	Centrului de Conservare și Valorificare a Tradiției și Creației Populare al Municipiului București
	Realizarea procedurilor prealabile și inițierea lucrărilor la obiectivele de investiții noi: Consolidare, restaurare și refuncționalizare Casa Anton Pann	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget total investiție estimat 1.143,87 mii lei	Biblioteca Metropolitană București
	Realizarea procedurilor prealabile și inițierea lucrărilor la obiectivele de investiții noi: Extindere parter Filiala Gheorghe Lazăr	Buget total investiție estimat 115,78 mii lei	Biblioteca Metropolitană București
	Realizarea procedurilor prealabile și inițierea lucrărilor la obiectivele de investiții noi: Extindere parter Filiala George Topârceanu	Buget total investiție estimat 139,64 mii lei	Biblioteca Metropolitană București

Oprirea procesului de degradare a patrimoniului cultural național; restaurarea protejarea și promovarea acestuia prin dezvoltarea proiectelor integrate și a rețelelor de cooperare culturală,	Măsurile, programe, proiecte ce vizează: - Susținerea diversității culturale și artistice	proiecte/ programe culturale ce vizează promovarea diversității culturale	Bugetul instituțiilor municipale de cultură	Instituțiile municipale de cultură
	Măsurile, programe, proiecte ce vizează: - Asigurarea sprijinului financiar necesar pentru o prezență cât mai amplă a oamenilor de cultură la cele mai importante evenimente culturale din țară (târguri de carte, festivaluri teatrale și cinematografice, festivaluri muzicale, expoziții de artă vizuală, etc.)	participarea instituțiilor municipale de cultură subordonate Consiliului General al Municipiului București la festivaluri și la alte evenimente culturale din țară și străinătate	Bugetul instituțiilor municipale de cultură	Instituțiile municipale de cultură
	Măsurile, programe, proiecte ce vizează: - Promovarea unui parteneriat activ între stat și culte prin crearea unor centre de asistență socială, încurajând astfel misiunea socială a bisericilor și a celorlalte culte	Acordare de asistență tehnico-economică și efectuare de demersuri metodologice pentru restaurarea lăcașurilor de cult	Bugetul instituției municipale de cultură/ Buget estimat 2009 = 20.000 mii lei	Administrația Monumentelor și Patrimoniului Turistic
	Măsurile, programe, proiecte ce vizează: - Promovarea unui parteneriat activ între stat și culte prin crearea unor centre de asistență socială, încurajând astfel misiunea socială a bisericilor și a celorlalte culte	Acordarea contribuțiilor salariale pentru personalul neclerical deservent cultelor religioase recunoscute în România	Bugetul local/ Buget estimat 2009 = 8.500 mii lei	Direcția Cultură

11. REABILITAREA SISTEMULUI EDUCAȚIONAL

Nr. crt.	DENUMIRE PROIECT	PERIOADĂ DERULARE	MOD DE DERULARE
EDUCAȚIE			
1.	FESTIVALUL INTERNAȚIONAL DE TEATRU PENTRU TINERET „SHAKESPEARE’S HERITAGE”	aprilie – mai 2009	o dată la 2 ani
2.	EXPOZIȚIE DE MARȚIȘOARE ȘI FELICITĂRI REALIZATE DE COPII	februarie – martie 2009	anual
3.	CONCURS DE MESAJE SMS “CEL MAI FRUMOS GÂND PENTRU MAMA MEA”	februarie – martie 2009	anual
4.	BUCUREȘTIUL FLUIERĂ FAULT	martie – aprilie 2009	anual
5.	GLOBAL VILLAGE	martie – aprilie 2009	o dată la 2 ani
6.	CARDURI INTERNAȚIONALE PENTRU ELEVI, STUDENȚI ȘI PROFESORI (ISIC)	permanent	anual
7.	5 LICEE - 5 MUZEE	semestrul I	anual
8.	DIALOG FĂRĂ FRONTIERE	semestrul II	anual
9.	FESTIVALUL INTERNAȚIONAL AL CREAȚIEI FAMILIALE	mai – august 2009	anual
10.	CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI "NEXT GENERATION"	pe perioada anului școlar	anual
SĂNĂTATE			
1.	LUNA PĂDURII	aprilie 2009	anual
2.	E DREPTUL TĂU SĂ ȘTII	permanent	anual
3.	CREIERUL CARE ÎNVAȚĂ	aprilie 2009	anual
4.	E MAI UȘOR SĂ PREVII DECÂT SĂ COMBAȚI	permanent	anual
5.	STIL DE VIAȚĂ SĂNĂTOS	oct. – nov. 2009	anual

6.	TINEREȚE FĂRĂ TUTUN	mai 2009	anual
7.	MANIFEST PENTRU SĂNĂTATEA PĂMÂNTULUI	aprilie 2009	o dată la 2 ani
8.	CAMPANIA - SĂNĂTATEA TA E ȘI RESPONSABILITATEA MEA	iunie-august 2009	anual
9.	LA MULȚI ANI, COPILĂRIE!	1 iunie 2009	anual
10.	AI GRIJĂ DE INIMA TA!	septembrie 2009	anual
SPORT			
1.	CROSUL ANTIDISCRIMINARE	aprilie 2009	anual
2.	TROFEUL BUCUREȘTI – BASCHET – LICEE BILINGVE	februarie – martie 2009	anual
3.	TROFEUL BUCUREȘTI – FOTBAL	mai 2009	anual
4.	CROSUL “FII SĂNĂTOS CU ALOE VERA”	mai 2009	anual
5.	CROSUL PETROM	septembrie 2009	anual
6.	SAMSUNG RUNNING FESTIVAL	septembrie 2009	anual
7.	„BUCHAREST CITY MARATHON INTERNATIONAL”, CURSA DE SEMIMARATON DE 21 KM ȘI CURSA POPULARĂ DE 4 KM	octombrie 2009	anual
8.	SĂPTĂMÎNA NAȚIONALĂ SPORTUL PENTRU TOȚI	octombrie 2009	anual
9.	SEMI - MARATONUL BUCUREȘTI	septembrie 2009	anual
10.	CAMPIONATUL SPORT ARENA STREETBALL	mai – sept. 2009	anual
11.	MC DONALD’S STREETBALL CHALLENGE BUCUREȘTI	martie 2009	anual
12.	CUPA PYGMALION	aprilie 2009	anual
INFRASTRUCTURĂ ȘCOLARĂ			
13.	REABILITAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE ÎN BUCUREȘTI	2009 - 2010	multianual

12. ACTIVITĂȚI ÎN DOMENIUL SOCIAL

CATEGORIE	DENUMIRE PROIECT/ STADIU PROIECT	SCOPUL PROIECTULUI	GRUP ȚINTĂ PROIECT	SCURT REZUMAT AL PROIECTULUI	SURSA DE FINANTARE
1. COPII AFLAȚI ÎN DIFICULTATE	<p>Centrul de Coordonare și Informare Privind Situația Copiilor Străzii și a Tinerilor care Consumă Droguri</p> <p><i>Centrul funcționează din februarie 2007 pe perioada nedeterminată</i></p>	<p>Reintegrarea socială a copiilor străzii; Informarea beneficiarilor cu privire la drepturile pe care le au, serviciile și prestațiile de care pot beneficia; Conștientizarea cetățenilor cu privire la importanța semnării cazurilor de copii ai străzii</p>	<p>Grupul țintă avut în vedere este reprezentat de copiii care trăiesc și/sau muncesc pe stradă, împreună sau nu cu familia lor, respectiv: familii cu copii în stradă; copiii străzii - cei care trăiesc permanent în stradă și nu întrețin nici un fel de legături cu familia; copii în stradă - cei care se află circumstanțial în stradă și care păstrează legături ocazionale cu familia; copii pe stradă - cei care se află permanent pe stradă trimiși de familie pentru a câștiga bani prin diverse munci, cerșit sau mici furturi.</p>	<p>- scăderea numărului de beneficiari din stradă cu 40% - 100.000 de cetățeni informați cu privire la efectele negative ale oferirii de bani persoanelor care practică cerșetoria; - crearea unei coaliții „Împreună pentru copiii străzii” formată din Centrul de Coordonare și Informare privind Situația Copiilor Străzii și a Tinerilor care Consumă Droguri și ONG active în acest domeniu. Beneficiari – direcți sunt reprezentați de copiii străzii - Finali sunt reprezentați de cetățenii Municipiului București Parteneri Fundația „Viață și Lumină” Organizația Salvați Copiii ASIS</p>	<p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare financiară de la bugetul C.G.M.B.</p>
	<p>Servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile prin sport și activități</p>	<p>Dezvoltarea unei rețele de servicii recuperare și de prevenire a delincvenței juvenile la nivelul municipiului București.</p>	<p>copiii care trăiesc și/sau muncesc pe stradă, împreună sau nu cu familia lor, respectiv: familii cu copii în stradă;</p>	<p>ANUL I - 40 de copii defavorizați din 3 sectoare ale municipiului București vor beneficia de servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile până în anul 2009</p>	<p>Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE) Fondul pentru Organizații Neguvernamentale</p>

	<p>recreative</p> <p><i>Proiectul este în fază de elaborare. Acest proiect se va depune spre finanțare nerambursabilă în momentul deschiderii liniei de finanțare</i></p>		<p>copiii străzii - cei care trăiesc permanent în stradă și nu întrețin nici un fel de legături cu familia; copii în stradă - cei care se afla circumstanțial în stradă și care păstrează legături ocazionale cu familia; copii pe stradă - cei care se află permanent pe stradă trimiși de familie pentru a câștiga bani prin diverse munci, cerșit sau mici furturi. copii provenind din categorii defavorizate, familii sărace, etc. copii care beneficiază de măsură de protecție specială copii cu dizabilități</p>	<p>ANUL II - 200 de copii defavorizați din 5 sectoare ale municipiului București vor beneficia de servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile până în anul 2010</p> <p>- crearea a 2 noi centre/săli în care se dezvoltă/acordă servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile</p> <p>ANUL III</p> <p>- 300 de copii defavorizați din cele 6 sectoare ale municipiului București vor beneficia de servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile până în anul 2010</p> <p>- crearea a 3 noi centre/săli în care se dezvoltă/acordă servicii de recuperare și prevenire a delincvenței juvenile</p>	<p>Cererea de propuneri de proiecte - Runda II 2009 F.D.S.C. (Fundația de Dezvoltare a Societății Civile) reprezintă autoritatea care va gestiona aceste fonduri nerambursabile.</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totală proiect 57.750lei</p>
	<p>1-2-3 LET'S GO! Promova-rea unui mod de viață sănătos pentru copiii din municipiul București</p> <p><i>Cererea de finanțare este în ultima fază de evaluare.</i></p>	<p>Îmbunătățirea alimentației (echilibrarea și în unele cazuri limitarea alimentării, cu concentrare particulară pe limitarea consumului de grăsimi, zahăr și sare, de asemenea asigurarea unui schimb între grăsimi nesaturate și</p>	<p>- copiii din municipiul București</p>	<p>Rezultate așteptate:</p> <p>- Campanie de informare care să includă un spectacol de stradă în București cu diferite informații interactive și prezentarea unor module care să susțină un stil de viață sănătos pentru copii</p> <p>- cursuri de gătit pentru copii</p> <p>Cursuri de pregătire pentru profesori, personal al municipalității</p> <p>- evenimente de informare</p> <p>- crearea unui site despre alimentația sănătoasă și activitate fizică</p>	<p>Mecanismul Financiar SEE și Programul de Cooperare Norvegian gestionat de Ministerul Economiei și Finanțelor care reprezintă Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul CGMB</p> <p>Suma totala proiect</p>

		creșterea consumului de fructe și legume)			268.887 euro
	<p>Echipa mobilă în inima străzii <i>Proiectul este în fază de elaborare. Acest proiect se va depune spre finanțare nerambursabilă în momentul deschiderii liniei de finanțare</i></p>	Dezvoltarea de servicii sociale de intervenție stradală în municipiul București în vederea controlului și ameliorării situației copilului aflați în stradă	400 de copii care trăiesc și / sau muncesc pe stradă, împreună sau nu cu familia lor, indiferent de etnie, naționalitate, religie, sex, stare de sănătate sau nivelul de servicii de informare și consiliere în domeniile:judiciar, social, psihologic, medico-sanitar, precum și reintegrarea în familie și în comunitate.	<ul style="list-style-type: none"> - 400 de copii ai străzii informați și consiliați în vederea exercitării drepturilor conform Convenției cu privire la Drepturile Copilului, adoptată pe 20 noiembrie; - 12 echipe de lucrători stradali, echipate cu dispozitive mobile de tip PDA instruite în vederea utilizării lor; - o bază de date unică la nivelul Municipiului București privind copiii străzii; - o rețea de intervenție stradală public-privată, realizată la nivelul Municipiului București, prin dezvoltarea capacității de comunicare/colaborare între instituțiile implicate având responsabilități în domeniul protecției copilului; - un parteneriat strategic între reprezentanți ai autorităților locale și organizații neguvernamentale în vederea reducerii fenomenului copiii străzii. 	<p>Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE)</p> <p>Fondul pentru Organizațiile Neguvernamentale Cererea de propuneri de proiecte - Runda II 2009 F.D.S.C. (Fundația de Dezvoltare a Societății Civile) reprezintă autoritatea care va gestiona aceste fonduri nerambursabile.</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totala proiect 57.750 lei</p>
	<p>“Mai multe centre de îngrijire pentru copilul tău, mai multe oportunități de angajare pentru tine” <i>Propunerea de proiect este depusă pentru aprobarea finanțării nerambursabile de la sfârșitul anului</i></p>	Scopul proiectului este de a contribui la consolidarea principiului accesului egal pentru toți pe piața muncii și implicat accesului egal la ocupare.	Dezvoltarea și promovarea principiului egalității de șanse și de gen în societatea românească prin facilitarea integrării și reintegrării pe piața muncii a tinerilor părinți,	Proiectul își propune să participe la eforturile susținute ale autorităților de a crea o piață a muncii inclusiv prin dezvoltarea de programe de calificare și recalificare în special pentru persoanele, femei și bărbați, care un sunt incluse pe piața muncii și, în particular, prin dezvoltarea de centre de îngrijire pentru copiii cu vârste mici și foarte mici prin dezvoltarea și promovarea principiului egalității de șanse și de gen în societatea românească prin facilitarea integrării și reintegrării pe piața muncii a tinerilor	<p>Fondul Social European</p> <p>Programul Operațional Regional, Dezvoltarea Resurselor Umane, Axa Prioritară 6, Domeniu Major de Intervenție 6.3 Suma totala proiect 13.531.800 lei</p>

	2008.În prezent se afla în faza de evaluare administrativă și a eligibilității solicitantului			părinți, mai exact prin dezvoltarea de servicii de îngrijire și educație pentru copiii mici și foarte mici, aflați în întreținerea acestora și, implicit prin integrarea sau reintegrarea altor persoane, femei și bărbați, cu sprijinul unor programe complexe de calificare, recalificare, persoane care vor fi integrate în serviciile de educație și	
2. TINERI CARE PĂRĂSESC SISTEMUL DE PROTECȚIE A COPILULUI	<p>Centru pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independentă</p> <p><i>Proiectul este în fază de elaborare. Acest proiect se va depune spre finanțare nerambursabilă în momentul identificării unei linii de finanțare eligibile cu proiectul propus.</i></p>	Dezvoltarea deprinderilor de viață independentă la tinerii ce părăsesc sistemul de protecție.	Tinerii care părăsesc sistemul de protecție din municipiul București	<p>Dezvoltarea de rețele integrate pentru servicii sociale și îmbunătățirea accesului și participării tinerilor pe piața muncii. Asigurarea accesului egal la ocupare și la construirea unei cariere profesionale, în vederea creării unei piețe a muncii inclusiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - promovarea serviciilor de acompaniament la locul de muncă - consolidarea capacităților, competențelor, cunoștințelor și stimei de sine. <p>Centrul va acorda servicii specializate pentru circa 30 persoane/ lună.</p> <p>Principalele activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1: Organizarea echipei de proiect 2: Înființarea centrului 3: Încheierea protocoalelor de colaborare cu instituțiile ce desfășoară activități în domeniul promovării și apărării drepturilor tinerilor ce părăsesc sistemul de protecție a copilului 4: Campania de promovare a proiectului 5: Desfășurarea activităților centrului 6: Diseminarea rezultatelor proiectului 7: Monitorizare, evaluare, raportare 	<p>Fonduri structurale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Costul Proiectului: -cost total: 1850000 lei -contribuție finanțator: 18130000 lei -contribuție D.G.A.S.M.B.: 370000 lei</p>

3. PERSOANE VÂRSTNICE	<p>Centru multi-funcțional componenta centru de zi</p> <p><i>Proiectul este în fază de elaborare. Acest proiect se va depune spre finanțare nerambursabilă în momentul îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, respectiv existența unui spațiu destinat dezvoltării acestui serviciu</i></p>	<p>Dezvoltarea de servicii specializate care să vină în ajutorul persoanelor vârstnice în vederea creșterii calității vieții și promovării incluziunii sociale a acestora.</p>	<p>15 persoane vârstnice/zi beneficiază de serviciile de specialitate ale centrului</p>	<p>- înființarea unui centru de zi pentru persoanele vârstnice de pe raza municipiului București - desfășurarea de activități de petrecere a timpului liber, socializare, interrelaționare;</p>	<p>Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor Schema de finanțare nerambursabilă P.O.R 2007-2013 ,Axa prioritară 3, Domeniul Major de Interventie 3.2. Coeziune Economica și Socială, Servicii Sociale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totală proiect 3.500.000 lei</p>
	<p>Telefonul vârstnicului</p> <p><i>Acest proiect este deja elaborat, se urmărește identificarea unei linii de finanțare care să aibă astfel de activități și costuri eligibile</i></p>	<p>Promovarea unui sistem coerent coordonat și integrat de asistență socială destinat persoanelor vârstnice de pe raza municipiului București</p>	<p>Persoane vârstnice de pe teritoriul capitalei aflate în situații de risc (persoane vârstnice fără surse de venit sau cu venituri mici, bătrâni singuri, persoane vârstnice care au fost victimele înșelătoriilor imobiliare sau escrocheriilor; persoane vârstnice aflate în diferite grade de dependență cu afecțiuni cronice, etc.)</p>	<p>Rezultate așteptate: - un plan de servicii destinate persoanelor vârstnice de pe raza municipiului București - „Telefonul vârstnicului” – telverde care va deservi 2.000 persoane vârstnice/ lună, de pe raza capitalei în vederea oferirii de informații utile/ consiliere necesare rezolvării situației sociale cu care aceștia se confruntă, si/ sau îndrumare către instituții abilitate, conform planului de servicii elaborat.</p>	<p>Fonduri structurale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totală proiect 266.500 lei</p>

4. PERSOANE CU DIZABILITĂȚI	<p>Centru pentru copii cu autism sau tulburări de spectru autist</p> <p><i>Acest proiect este în etapa de implementare până în luna noiembrie 2009. Activitățile specifice ale centrului vor acordate pe o perioadă de 3 ani după finalizarea proiectului.</i></p>	<p>Dezvoltarea de servicii specializate care să vină în ajutorul persoanelor cu autism sau cu tulburări de spectru autist în vederea creșterii calității vieții și promovării incluziunii sociale a acestora.</p>	<p>- 30 copii cu autism cu vârsta între 14-18 ani diagnosticați cu autism sau cu tulburări de spectru autist care sunt încadrați sau nu într-o formă de învățământ obligatoriu, care provin din mediu familial sau din sistemul de protecție specială de pe raza municipiului București</p>	<p>- dezvoltarea unui serviciu social în parteneriat, în vederea promovării incluziunii sociale a copiilor cu autism, a sprijinirii părinților/ reprezentanților legali ai copiilor cu autism și dezvoltării resurselor umane cu responsabilități în îngrijirea și educarea acestor copii;</p> <p>- acordare de servicii specializate pentru 15 copii/zi diagnosticați cu autism sau cu tulburări de spectru autist;</p> <p>- acordare de servicii de consiliere psihosocială pentru familiile copiilor care frecventează centrul, având drept scop crearea unei rețele de suport pentru acestea;</p> <p>- întărirea capacității de comunicare/ colaborare între instituțiile implicate în proiect.</p>	<p>Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse Schema de finanțare nerambursabilă Phare 2006, Coeziune Economică și Socială, Servicii Sociale Linia de buget: Phare 2006/018-147.04.02 Referință: 02</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totala proiect 72.251 euro</p>
		<p>Parteneriat transnațional</p> <p><i>Acest proiect este în fază de elaborare. Se așteaptă redeschiderea liniei de finanțare în vederea depunerii solicitării de finanțare nerambursabilă.</i></p>	<p>Îmbunătățirea metodologiei de lucru a Comisiei de evaluare în vederea încadrării în grad de handicap/ invaliditate.</p>	<p>Persoanele încadrate în grad de handicap sau invaliditate din municipiul București</p>	<p>- schimb de bune practici</p> <p>- îmbunătățirea metodologiei de lucru a Comisiei de evaluare și/sau expertizare a capacității de muncă</p> <p>- aplicarea metodologiei de lucru pentru 15 beneficiari</p>

	<p>„Alături de tine” – parteneriat pentru integrarea profesională a tinerilor infectați cu HIV/SIDA</p> <p><i>Acest proiect este în fază de elaborare. Se așteaptă redeschiderea liniei de finanțare în vederea depunerii solicitării de finanțare nerambursabilă</i></p>	<p>Promovarea oportunităților de încadrare pe piața muncii a persoanelor infectate cu HIV/SIDA, de pe raza Municipiului București, în 24 luni, pentru participarea viitoare pe o piață a muncii modernă, flexibilă și inclusiv</p>	<p>100 persoane infectate cu HIV/SIDA de pe raza Municipiul București.</p>	<p>Ca urmare a derulării proiectului, se vor obține următoarele rezultate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● dobândirea unor competențe profesionale prin absolvirea de către 100 de persoane infectate cu HIV/SIDA a cursurilor de calificare/recalificare; ● obținerea, la finalul cursurilor și în urma examenului de absolvire, a 100 de certificare și suplimente descriptive ale competențelor fiecărei ocupații; ● consiliere în alegerea/schimbarea ocupației și orientare profesională pentru 100 de persoane infectate cu HIV/SIDA; ● număr 400 de angajatori informați cu privire la inserția pe piața muncii a persoanelor infectate cu virusul HIV; ● număr 500 de persoane cu virusul HIV/SIDA și familiile acestora informate cu privire la: furnizorii de servicii sociale acreditați, publici și privați, ce desfășoară activități destinate persoanelor infectate cu HIV, noutăți legislative/procedurale, facilități legale, educație și formare profesională, ocupare și adaptarea locului de muncă, orientare și reconversie profesională, piața muncii 	<p>Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse AMPOSDRU</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala proiect 204.000</p>
--	--	--	--	--	---

5. VICTIME ALE VIOLENȚEI DOMESTICE	<p>Centrul multifuncțional de servicii sociale integrate destinat victimelor violenței în familie – București</p> <p><i>Cererea de finanțare a fost depusa în luna martie 2009 în vederea obținerii finanțării nerambursabile.</i></p>	<p>Îmbunătățirea situației femeilor, victime ale violenței domestice, prin asigurarea accesului lor la un adăpost temporar care să ofere un spațiu sigur și protejat până la restabilirea emoțională a femeilor, asigurarea nevoilor de bază, asistență psihosocială și juridică de specialitate.</p>	<p>- 75 de persoane (victime ale violenței în familie) au beneficiat de găzduire temporară</p> <p>- 75 de persoane (victime ale violenței în familie) au beneficiat de consiliere psihologică</p> <p>-75 de persoane (victime ale violenței în familie) au beneficiat de consiliere juridică</p>	<p>Înființarea unui centru multifuncțional de servicii sociale integrate destinat victimelor violenței în familie, cu costuri nu mai mari de 157500 euro.</p> <p>Concertarea eforturilor autorităților administrației publice locale cu cele ale societății civile prin realizarea de campanii de informare, educare și conștientizare a opiniei publice cu privire la prevenirea fenomenului violenței în familie.</p> <p>Principalele activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Organizarea echipei de proiect 2 Înființarea centrului 3 Încheierea protocoalelor de colaborare cu instituțiile abilitate în prevenirea și combaterea violenței domestice 4 Campania de promovare a proiectului 5 Desfășurarea activităților centrului 6 Diseminarea rezultatelor proiectului 7 Monitorizare, evaluare, raportare 	<p>Agenția Națională pentru Protecția Familiei</p> <p>Suma totala proiect 174.920 euro</p>
	<p>Construiește-ți viitorul în prezent</p> <p><i>Proiectul este depus pentru evaluare din decembrie 2008. În prezent se află în etapa de evaluare administrativă și a eligibilității solicitantului.</i></p>	<p>Oferirea de oportunități de formare continuă în vederea dezvoltării capacității de adaptare viitoare a persoanelor aflate în risc de excluziune socială, urmărindu-se îmbunătățirea calității vieții.</p>	<p>Femei cu vârste de peste 40 de ani</p>	<p>Creșterea nivelului formării profesionale de bază, condiție a dezvoltării capacității de adaptare viitoare.</p> <p>Promovarea conceptului de „ ciclul de viață activă“</p>	<p>Fondul Social European „Economie socială și solidaritate”</p> <p>AXA PRIORITYARĂ 6 „Promovarea incluziunii sociale”</p> <p>DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 6.1 „Dezvoltarea economiei sociale”</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala a proiectului 1.733.175 lei</p>

6. PERSOANE DE ETNIE ROMĂ	<p>Centru de informare și consiliere pentru persoanele de etnie rromă</p> <p><i>Acest proiect este în etapa de implementare până în luna noiembrie 2009. Activitățile specifice ale centrului vor acordate pe o perioadă de 3 ani după finalizarea proiectului.</i></p>	<p>Oferirea de servicii de informare și consiliere pentru 600 de persoane de etnie rromă din municipiul București în vederea îmbunătățirii accesului la serviciile integrate din domeniul asistenței sociale, ocupării, actelor de identitate, într-o perioadă de 18 luni.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 400 persoane de etnie rromă vor beneficia de informare cu privire la accesul în următoarele domenii: serviciile specializate de asistență socială; piața muncii; obținerea actelor de identitate și de stare civilă; prevenirea și combaterea discriminării. - 200 persoane de etnie rromă vor beneficia de consiliere în următoarele domenii: serviciile specializate de asistență socială; piața muncii; obținerea actelor de identitate; prevenirea și combaterea discriminării. - tinerii cu vârstă cuprinsă între 16 (conform art.13 din Codul Muncii) și 35 de ani vor reprezenta 20 % din grupul țintă (600 persoane de etnie rromă); - femeile vor reprezenta 30% din grupul țintă (600 persoane de etnie rromă). 	<p>Rezultatele obținute în urma implementării proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 centru de informare și consiliere înființat; - 400 persoane de etnie rromă informate cu privire la accesul pe piața muncii, serviciile specializate de asistență socială, obținerea actelor de identitate, prevenirea și combaterea discriminării - 200 persoane de etnie rromă consiliate cu privire la accesul pe piața muncii, serviciile specializate de asistență socială, obținerea actelor de identitate, prevenirea și combaterea discriminării - 1 ghid de servicii sociale elaborat; - 400 afișe și 1500 pliante editate și distribuite în municipiul București; - 1 spot publicitar audio; - 2 conferințe de presă organizate. 	<p>PHARE 2004 – 2006 Coeziune Economică și Socială SERVICII SOCIALE</p> <p>Linia bugetară PHARE 2006/018-147.04.02</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totala proiect 65.632 euro</p>
----------------------------------	--	--	--	---	---

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">7. PERSOANE ADULTE FĂRĂ ADĂPOST</p>	<p>Centru multi-funcțional componenta - adăpost de noapte pentru persoanele adulte fără adăpost de pe raza municipiului București</p> <p><i>Acest proiect este în curs de elaborare și de obținere a avizelor de reabilitare a clădirii alocate pentru înființarea acestui centru.</i></p>	<p>Dezvoltarea de servicii specializate care să vină în ajutorul persoanelor adulte fără adăpost în vederea creșterii calității vieții și promovării incluziunii sociale a acestora.</p>	<p>- 30 persoane /zi beneficiare ale serviciilor Adăpostului de noapte</p>	<p>- înființarea unui adăpost de noapte pentru persoane adulte fără adăpost de pe raza municipiului București - asigurarea de găzduire temporară pentru 30 persoane fără adăpost/ zi, precum și de servicii de Consiliere psihologică și juridică.</p>	<p>Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor - Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa Prioritară 3: Îmbunătățirea infrastructurii sociale; Domeniul Major de Intervenție 3.2: Reabilitarea /modernizarea / dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala proiect 3.500.000 lei</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">8. PERSOANE CONSUMATOARE DE</p>	<p>Youth in Europe</p> <p><i>Proiectul a început în anul 2008 și se finalizează în anul 2012</i></p>	<p>Realizarea unei cercetări la nivelul Municipiului București în vederea prevenirii consumului de droguri în rândul tinerilor – Youth in Europe – desfășurare</p>	<p>- 3000 tineri din municipiul București - Beneficiari – direcți – tinerii din Municipiul București - finali – comunitatea</p>	<p>- Contactarea Inspectoratului Școlar al Municipiului București și a Inspectoratelor Școlare de la nivelul Municipiului București - Realizarea unor rapoarte naționale și internaționale - Diseminarea informațiilor la nivel național și internațional - Selectarea voluntarilor - Durata proiectului este de 40 de luni - Parteneri – Inspectoratul Școlar al Municipiului București</p>	<p>Firma Actavis</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Sumă totală proiect: 41.500 euro</p>

<p>„Luptă pentru tine” – parteneriat pentru integrarea profesională a persoanelor afectate de consumul de droguri</p> <p><i>Cererea de finanțare este depusă pentru evaluare din luna decembrie 2008. În prezent se află în faza de evaluare administrativă și de eligibilitate a solicitantului</i></p>	<p>Promovarea oportunităților de încadrare pe piața muncii a persoanelor afectate de consumul de droguri, la nivelul Municipiului București, într-o perioadă de 24 de luni, prin participarea viitoare pe o piață a muncii modernă, flexibilă și inclusiv..</p>	<p>Persoane afectate de consumul de droguri, cu vârsta cuprinsă între 18-30 ani, cu sau fără calificare, care au absolvit învățământul obligatoriu, indiferent de sex, etnie, naționalitate, religie sau venituri, cu domiciliul pe raza municipiului București.</p>	<p>1. Îmbunătățirea accesului la nivelul Municipiului București pe piața muncii pentru cel puțin 100 de persoane care sunt în tratament de substituție (calificare/ recalificare profesională). 2. Reducerea numărului consumului de droguri în rândul populației prin activități de informare și educare cu privire la efectele consumului de stupefiante. Principalele activități: - Organizarea echipei proiectului - Organizarea activităților proiectului - Închirierea unui spațiu pentru desfășurarea activităților de consiliere a persoanelor afectate de consumul de droguri - Promovarea proiectului - Semnarea contractului de furnizări servicii cu grupul țintă - Facilitarea accesului grupului țintă pe piața muncii - Monitorizare și evaluare - Elaborarea Ghidului de bune practici</p>	<p>AMPOSDRU Economie socială și solidaritate Axa prioritară nr. 6 Domeniu major de intervenție 6.1 Dezvoltarea economiei sociale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totală proiect 1.812.320,00 lei</p>
<p>Democracy, Cities & Drugs II</p> <p><i>Proiectul se afla in faza de implementare dina ianuarie 2009 pana in aprilie 2011</i></p>	<p>Realizarea demersurilor necesare pentru a face parte din Forumul European Pentru Siguranța Urbană; realizarea de activități premergătoare organizării Seminarului de implementarea a DC&D II; Activități care trebuie realizate în cadrul</p>	<p>- femei consumatoare de droguri de pe raza municipiului București - tineri consumatori de droguri, fără locuință din municipiul București</p>	<p>Proiectul se implementează în parteneriat cu aprox. 10 orașe din U.E, ONG-ul „Forumul European pentru Siguranță Urbană” reprezintă inițiatorul proiectului la nivel european. Instituția noastră este partener în acest proiect și membru al Forumul European pentru Siguranță Urbană. Rezultatele proiectului sunt: - politici adresate nevoilor specifice femeilor consumatoare de droguri - dezvoltarea de linii directoare pentru asistența integrată a femeilor</p>	<p>Comisia Europeana</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Partea de cofinanțare este în valoare de 11.200 euro</p>

		proiectului: implicarea în organizarea Seminarului de implementarea a DC&D II; activității specifice fiecărei platforme;		consumatoare de droguri - activități de promovare a sănătății în localurile de noapte - integrarea tinerilor consumatori de droguri fără locuință - îmbunătățirea politicilor locale de acces la tratament	
EU - LAC Drug Treatment Cities Partnerships	<i>Proiectul se afla in faza de implementare din iunie 2008 pana in mai 2010</i>	Dezvoltarea politicilor publice de la nivel local în vederea dezvoltării serviciilor de tratament pentru consumatorii de droguri	Consumatorii de droguri din capitala Sistemul judiciar Profesioniștii din domeniul tratamentului împotriva drogurilor la nivel național, regional si local	Proiectul se desfășoară în parteneriat cu Comisia Inter-Americană pentru Controlul Abuzului de Droguri, Organizația Statelor Americane. 25 de orașe din Europa, America Latina si Caraibe participa la diverse activități.	Comisia Europeana Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.
Cluburi fără consum de droguri	<i>Propunerea de proiect este în curs de elaborare urmărindu-se identificarea unei surse de finanțare pentru depunerea solicitării de finanțare nerambursabila</i>	Reducerea într-un mod corelat a efectelor consumului de droguri în cluburile din Municipiul București. 1. Dezvoltarea unor programe de instruire pentru personalul cluburilor frecventate de consumatorii de droguri, la nivelul Municipiul București, pentru a dobândi informațiile, abilitățile și aptitudinile necesare pentru a putea recunoaște și oferi prim ajutor unui consumator de droguri.	Persoanele care frecventează cluburile de pe raza Municipiului București, indiferent de vârstă, sex, etnie, naționalitate, religie sau venituri.	Din 1996 până în prezent, fenomenul consumului de droguri a înregistrat o scădere a vârstei medii a consumatorilor, concomitent cu mărirea numărului de consumatori și mai ales a celor care se injectează. Dacă în anii de după Revoluție, drogurile se consumau, în special de către tineri cu vârste cuprinse între 25-30 ani și numai în anumite zone, în ultimii 2 ani vârsta medie de începere a consumului de droguri a scăzut foarte mult, ajungând la 14-15 ani. Studiile realizate în rândul tinerilor care frecventează cluburi indică o probabilitate de 10 ori mai mare ca aceștia să fi consumat droguri față de tinerii din populația generală. În unele cazuri, aproximativ două treimi din amatorii de cluburi au declarat că au	Fonduri structurale Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B. Suma totala proiect 135.000 lei

		<p>2. Conștientizarea populației care frecventează aceste cluburi și a populației în general, cu privire la consumul și traficul ilicit de droguri din cluburile bucureștene.</p> <p>3. Realizarea unei evaluări calitative și cantitative a consumului de droguri în cluburile bucureștene.</p>		<p>consumat astfel de substanțe cel puțin o dată în viață.</p> <p>Conform studiilor, consumatorii de droguri din mediile recreaționale sunt în general: tineri, integrați în societate, au un loc de muncă sau studii în derulare și dispun de un venit bun. Puterea de cumpărare, alături de posibilitățile de transport ieftin și deschiderea frontierelor interne în cadrul UE au stimulat extinderea mediilor recreaționale și a turismului între cluburi.</p> <p>Scăpate într-o anumită măsură de sub controlul autorităților, drogurile au pătruns și în arii sociale în care rezistența la tentația de imitare a comportamentelor nonconformiste e foarte scăzută, și anume în cluburi. Există o anumită vulnerabilitate a adolescenților la consumul de droguri direct legată de faptul că drogurile au devenit accesibile, consumul acestora fiind deseori asociat cu grupul de prieteni.</p> <p>Conform unui studiu realizat de Organizația Salvați copiii și Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București, în 99 de licee bucureștene, se evidențiază că peste 11% dintre tinerii consumatori și-au procurat drogurile din apropierea liceului, 7,52 % din baruri și discoteci, 7,13 % de pe terase, iar restul din alte locuri.</p> <p>Din rezultatele cercetărilor cantitative și din interviurile realizate cu lucrătorii sociali se evidențiază o tendință de creștere a consumului și disponibilității</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>drogurilor în discoteci sau baruri.</p> <p>Parteneri: Se negociază cu Asociația Intergration și Asociația Rețeaua Română de Harm</p> <p>Localizare: Municipiul București</p>	
	<p>High in information</p> <p><i>Proiectul este depus spre finanțare</i></p>	<p>Conștientizarea tinerilor cu privire la riscurile pe care le implică consumul de droguri și totodată participarea acestora în activitățile de prevenire care se vor desfășura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implicarea elevilor din unitățile post gimnaziale în activități de conștientizare asupra efectelor negative ale consumului de droguri, dezvoltarea unui program de formare a părinților în vederea creșterii influenței factorilor de protecție și scăderii celor de risc în consumul de droguri și implicarea comunității în activități de prevenire a consumului de droguri 	<p>Campania se adresează elevilor din unitățile de învățământ post gimnaziale din Municipiul București cu vârsta cuprinsă între 15 și 19 ani , părinților acestora , cadrelor didactice din unitățile de învățământ post gimnazial și comunitate</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Localizare: Municipiul București - Durata proiectului: 3 luni - Parteneri: Asociația Integration - Campania se adresează elevilor din unitățile de învățământ post gimnaziale din Municipiul București cu vârsta cuprinsă între 15 și 19 ani, părinților acestora, cadrelor didactice din unitățile de învățământ post gimnazial și comunitate - Perioada de desfășurare a campaniei propriu-zise va fi în intervalul 01 – 26 iunie 2009, urmând ca activitățile destinate pregătirii campaniei să înceapă la data de 1 aprilie 2009 - Beneficiari : - tinerii din Municipiul București și familiile lor 	<p>Suma totala proiect:</p> <p>Finanțator Firma Actavis: 14.026 Euro</p> <p>Partener : 3.365 Euro</p> <p>DGASMB: 2.750 euro</p>

	<p>LECTIE DE VIATA</p> <p><i>Propunerea de proiect este în curs de elaborare urmărindu-se identificarea unei surse de finanțare pentru depunerea solicitării de finanțare nerambursabila</i></p>	<p>Conștientizarea tinerilor cu vârsta cuprinsă între 12 – 25 ani, cu privire la efectele dăunătoare ale consumului de droguri. Informarea tinerilor cu vârsta cuprinsă între 12 – 25 ani, cu privire la consecințele consumului de droguri.</p> <p>- Înființarea unei Adunări a Tinerilor cu vârsta cuprinsă între 12 – 25 ani.</p>	<p>- Tinerii cu vârsta cuprinsă între 12 – 25 ani de pe raza Municipiului București.</p> <p>- Familiile tinerilor ce vor fi informați și conștientizați.</p>	<p>Populația vulnerabilă la consumul de droguri este cea formată din adolescenți și tineri care sunt mult mai deschiși la nou, mai predispuși la experiențe noi, mai permeabili în adoptarea anumitor comportamente de risc, prin prisma unor informații insuficiente, fragmentare, periculoase astfel prin potențialul manipulativ care îl au.</p> <p>Pentru utilizatorii de droguri există foarte multe bariere în calea lor spre serviciile medicale și sociale în principal datorită faptului că utilizarea drogurilor este ilegală, în al doilea datorită stigmei și discriminării și în al treilea rând datorită faptului că există foarte puține servicii specializate care să se adreseze acestora.</p> <p>Durata: 12 luni</p> <p>Localizare: Municipiul București</p>	<p>Fonduri structurale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Contribuție finanțator: 72.000 lei</p> <p>Valoare totală: 90.000 lei</p> <p>Contribuție DGASMB: 18.000 lei</p>
<p>9. TOATE CATEGORIILE DEFAVORIZATE</p>	<p>Ghid de bune practici</p> <p><i>Acest proiect este în fază de elaborare. Se așteaptă redeschiderea liniei de finanțare în vederea depunerii proiectului.</i></p>	<p>Dezvoltarea și consolidarea educației civice, în ceea ce privește implementarea principiului egalității de șanse între femei și bărbați, a promovării îmbătrânirii active.</p>	<p>Toate categoriile defavorizate din municipiul București</p>	<p>Culegere informații, seminarii, redactare material, concepție grafică, punere în pagină a textului și imaginii, elaborarea și publicarea ghidului</p> <p>Acțiuni de sensibilizare, promovarea principiului de viață activă.</p> <p>1000 ghiduri de bune practici vor fi editate, multiplicare și distribuite în municipiul București instituțiilor publice/private cu domeniul de activitate în asistență socială și agenților economici.</p>	<p>Fondul Social European „Economie socială și solidaritate”</p> <p>AXA PRIORITARĂ 6 „Promovarea incluziunii sociale”</p> <p>DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 6.1 „Dezvoltarea economiei sociale”</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala proiect 18.500.000 lei</p>

<p>Tu Decizi! Proiect pentru integrarea persoanelor marginalizate</p> <p><i>Acest proiect este în fază de elaborare. Se aşteaptă redeschiderea liniei de finanţare în vederea depunerii solicitării de finanţare nerambursabilă</i></p>	<p>Integrarea socială a persoanelor defavorizate</p>	<ul style="list-style-type: none"> - persoane fără adăpost și fără calificare și care doresc să urmeze un program de asistență psiho-socială, calificare și inserție socială - persoane de etnie rome fără calificare și care doresc să urmeze un program de asistență psiho-socială, calificare și inserție socială. - persoane consumatoare sau fosteconsumatoare de droguri fără calificare și care doresc să urmeze un program de asistență psiho -socială, calificare și inserție socială. - persoane din centrele de plasament și adăposturi fără calificare și care doresc să urmeze un program de asistență psiho-socială, calificare și inserție socială. - persoane cu dizabilități fără calificare și care doresc să urmeze un program de asistență psiho-socială, calificare și inserție socială. - persoane cu probleme asociate cu șomajul 	<p>Prin acest proiect se va încerca amplificarea rolului educației în dezvoltarea autoaprecierii și abilităților, în acest context se recunoaște că procesul de învățare este adesea primul pas important pentru a depăși inactivitatea. În cadrul cursurilor de formare profesională un rol important îl vor avea tehnicile pentru găsirea și ocuparea unui loc de muncă precum și cursurile solicitate de piața muncii: construcții, agricultură, turism, industrie.</p> <p>Pentru fiecare persoană participantă la acest proiect se va face o consiliere psiho-socială, program individual de calificate și inserție socială.</p> <p>Propunerea de proiect va fi depusă în parteneriat cu Fundația pentru Învățământ.</p>	<p>Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse AMPOSDRU</p> <p>Programul Operațional Sectorial dezvoltarea resurselor Umane 2007-2013</p> <p>“Economie socială și solidaritate”</p> <p>Axa Prioritară 6 “Promovarea Incluziunii Sociale”</p> <p>Domeniul Major de Intervenție “Dezvoltarea Economiei Sociale”</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala proiect 204.000</p>
--	--	--	--	---

			prelungit, izolare socială și singurătate, abandon școlar și care doresc să urmeze un program de asistență psiho-socială, calificare și inserție socială.		
	<p>Împreună pentru o viață mai bună!</p> <p><i>Cererea de finanțare este în ultima fază de evaluare.</i></p> <p><i>Finanțatorul va transmite o scrisoare de înștiințare cu privire la finanțarea/nefinanțarea acestuia în trimestrul II al acestui an.</i></p>	<p>Îmbunătățirea accesului persoanelor defavorizate la servicii de calitate.</p> <p>Dezvoltarea capacității CGMB și a CL de sector din București de a elabora strategii de servicii sociale bazate pe o analiză relevantă a nevoilor sociale.</p>	<p>- servicii sociale responsabile cu elaborarea și implementarea strategiei la nivel local în parteneriat cu societatea civilă</p> <p>- serviciile sociale publice și private</p>	<p>Acest proiect se realizează în parteneriat cu F.D.S.C., D.G.A.S.M.B. având rol de partener.</p> <p>Realizarea unei analize a nevoilor sociale la nivelul municipiului București în rândul categoriilor defavorizate și la nivelul instituțiilor publice și private pentru realizarea unei strategii locale de dezvoltare și modernizare a sistemului de asistență socială în capitală</p>	<p>Mecanismul Financiar SEE și Programul de Cooperare Norvegian gestionat de Ministerul Economiei și Finanțelor care reprezintă Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale Buget F.D.S.C.</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul CGMB</p> <p>Suma totala proiect 317.000 euro</p>
	<p>Centrul de coordonare a serviciilor destinate persoanelor care necesită îngrijiri la domiciliu</p> <p><i>Acest proiect este în fază de elaborare.</i></p>	<p>Promovarea unui sistem coerent, coordonat și integrat de asistența socială destinat persoanelor de pe raza Municipiului București care necesită îngrijiri la domiciliu.</p>	<p>Persoane din municipiul București aflate în situații de vulnerabilitate care necesită îngrijiri la domiciliu</p>	<p>Proiectul se va implementa în parteneriat cu Crucea Alb - Galbenă și își propune să atingă următoarele obiective specifice.</p> <p>Îmbunătățirea accesului la servicii sociale pentru bucureștenii aflați în situații de vulnerabilitate în vederea creșterii incluziunii sociale a acestora.</p> <p>Creșterea capacității furnizorilor de servicii sociale de îngrijiri la domiciliu de a răspunde cât mai bine nevoilor beneficiarilor.</p>	

10. ANGAJAȚI D.G.A.S.-M.B.	<p>Performanță profesională în ajutorul cetățeanului</p> <p><i>Proiectul este depus pentru evaluare din decembrie 2008. În prezent se află în etapa de evaluare administrativă și a eligibilității solicitantului.</i></p>	<p>Îmbunătățirea durabilă a capacității Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București, ca structură a administrației publice locale, prin realizarea unor îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice din domeniul monitorizării și coordonării activităților de asistență socială.</p>	<p>75 angajați ai D.G.A.S.-M.B., din administrația publică locală, cu responsabilități în domeniul asistenței sociale</p>	<p>Îmbunătățirea structurii și proceselor implementate de către Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București care contribuie la eficacitatea organizațională a instituției în folosul grupurilor dezavantajate social de pe raza municipiului București, pe o perioadă de 12 luni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 75 module de pregătire profesională certificate FSE - organizarea de schimburi de experiență pentru angajații D.G.A.S.M.B. în Cipru. <p>Cererea de finanțare a fost depusă în parteneriat cu Universitatea Nicosia, Cipru.</p>	<p>Fondul Social European Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative</p> <p>Axa prioritară Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice</p> <p>Domeniul de intervenție Îmbunătățirea eficacității organizaționale</p> <p>Buget D.G.A.S.M.B. prin alocare de la bugetul C.G.M.B.</p> <p>Suma totala proiect 3.657.400 euro</p>
----------------------------	---	--	---	---	--

13. APĂRARE ȘI PROTECȚIE CIVILĂ

Programele și proiectele existente sau propuse a se iniția până în anul 2012, în curs de elaborare sau în curs de contractare sunt:

- Programul de completare, extindere și modernizare a sistemului de alarmare publică al municipiului București, în perioada 2009 – 2014.
- Contract anual de închiriere a circuitelor telefonice necesare acționării de la distanță (din centrul operațional al din punctele de comandă de protecție civilă ale municipiului București, începând cu anul 2010.
- Planul anual de control al Primăriei Municipiului București privind administrarea, întreținerea, repararea și conservarea sirenelor publice și celorlalte mijloace tehnice de alarmare care aparțin domeniului public al Municipiului București”.
- Plan de modernizare a dotării și înzestrării punctelor de comandă de protecție civilă din patrimoniul domeniului public al municipiului București, cu participarea consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, în perioada 2010 – 2015
- Program de interconectare a punctului de comandă de protecție civilă principal al municipiului București, cu punctul de comandă de rezervă și cu centrul operațional din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” al Municipiului București în perioada 2010 – 2012, precum și cu punctele de comandă de protecție civilă aflate în folosința consiliilor locale ale sectoarelor 1 - 6, în perioada 2010 - 2015.
- Planul anual de control al Primăriei Municipiului București privind administrarea, întreținerea, exploatarea și conservarea adăposturilor publice de protecție civilă care aparțin domeniului public al Municipiului București”.
- Program de înființare a serviciului voluntar pentru situații de urgență al Primăriei Municipiului București, de înzestrare și instruire a formațiunilor de intervenție de protecție civilă în cadrul serviciului voluntar de urgență.

14. PROIECTE DE INFORMATIZARE ÎN PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primăria Municipiului București, coordonează stabilirea unei strategii informatice unitare la nivelul administrației publice locale a municipiului București urmărește implementarea acesteia în conformitate cu Hotărârea C.G.M.B. nr. 169/2005 privind aprobarea Strategiei de informatizare a administrației publice locale a municipiului București.

Pentru punerea în aplicare a Strategiei de informatizare, Primăria Municipiului București, prin direcția de specialitate, Direcția Sisteme Informatice din cadrul Direcției Generale Operațiuni, stabilește și implementează planul anual de informatizare a administrației publice locale a Municipiului București coordonează activitățile de administrare și gestionare a resurselor implicate în realizarea obiectivelor informatice; promovează și implementează programe, proiectelor naționale și internaționale pentru informatizarea administrației publice locale a Municipiului București realizate cu fonduri de la bugetul local și/sau fonduri externe .

Proiectele de informatizare se află în prezent în diferite faze (proiectare, elaborare studii de fezabilitate, organizare proceduri de achiziții, implementare, finalizate) și se derulează în baza bugetului local al PMB, precum și a fondurilor externe nerambursabile obținute de la agenția guvernamentală americană USTDA. De asemenea, se fac demersurile necesare pentru o parte dintre proiectele inițiate în cursul anilor 2007 și 2008 pentru promovarea acestora în vederea obținerii finanțării din fonduri structurale.

PROGRAME ȘI PROIECTE DE INFORMATIZARE - DSI

STRATEGIA DE INFORMATIZARE A ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

A. Principiile generale

- Constituirea și utilizarea în comun a colecțiilor de informații de interes general (nomenclatoare, bănci de date proprii și bănci de date publice);
- Unicitatea codificării și a identificării informației;
- Viteza mare de acces la informații și transfer rapid al informațiilor între utilizatori;
- Asigurarea securității datelor și a accesului la informație pe paliere de competență;
- Stabilirea responsabilității pentru furnizarea, administrarea și asigurarea calității și integrității acestor colecții de informații;
- Asigurarea suportului informațional pentru luarea deciziilor și susținerea reformei în administrația publică.

B. Etape

ETAPA I : SISTEM INFORMATIC INTEGRAT PENTRU MANAGEMENTUL ACTIVITĂȚILOR ÎN PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI (SIIMA)

Misiune : Realizarea unui Sistem Informatic Integrat care să gestioneze în mod unic toate categoriile de date și informații existente în Primăria Municipiului București (PMB), să răspundă cerințelor definite de oricare din compartimente și să asigure informarea corectă, completă și în timp util a factorilor de decizie.

ETAPA A II-A : e-București - SISTEM INFORMATIC INTEGRAT PENTRU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ ȘI SERVICII EXTINSE CĂTRE CETĂȚENI

Misiune : Realizarea unui Sistem Informatic Integrat care să gestioneze în mod unic toate categoriile de date și informații existente la nivelul administrației publice locale a municipiului București, să răspundă cerințelor definite de oricare din instituțiile incluse în sistem, să asigure informarea corectă, completă și în timp util a factorilor de decizie, orientat către cetățeni, oferind acestora servicii prin internet.

Această etapă are următoarele componente majore:

- Extinderea sistemului informatic integrat al Primăriei Municipiului București la primăriile de sector, regiile și unitățile aflate sub autoritatea CGMB și furnizorii de servicii publice pentru municipalitate.
- Servicii extinse către cetățeni - implementarea unor proiecte importante pentru extinderea și diversificarea tipurilor de servicii electronice pentru administrația publică și cetățeni, persoane fizice și juridice.
- în cursul anului 2007 s-a mai adăugat o componentă importantă referitoare la creșterea capacității de intervenție în situații de urgență în regiunea București – Ilfov,

ETAPA A III-A : EXTINDEREA SISTEMULUI INFORMATIC INTEGRAT LA REGIILE NAȚIONALE, ALTE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE LOCALIZATE ÎN BUCUREȘTI.

Misiune :Comunicarea între Sistemul Informatic Integrat al administrației publice locale a Municipiului București și sistemele informatice existente la nivelul administrației publice centrale, regii naționale localizate în București, pe componentele unde este necesar transfer de date și informații.

C. Proiecte în cadrul etapei I a strategiei de informatizare:

Implementarea Sistemului Informatic Integrat pentru Managementul Activităților (SIIMA) în PMB

Obiective generale:

Realizarea sistemelor informatice necesare informatizării activităților din PMB:

- Sistem Informatic pentru Gestiunea Resurselor Financiare, Materiale și Umane ale PMB
- Sistem Informatic pentru realizarea Băncii de Date Urbane a Bucureștiului
- Sistem Informatic pentru realizarea Arhivei Electronice a PMB
- Sistem Informatic de Mesagerie Electronică
- Sistem Informatic de Management al Documentelor și al Fluxurilor de Lucru
- Sistem Informatic pentru Managementul Relației cu Clienții
- Securitatea Sistemului Informatic Integrat al PMB
- Consultanța pentru implementarea unui Sistem de Management al Calității ISO 9001 in PMB
- Infrastructura pentru Sistemului Informatic Integrat al PMB

Stadiu:

2003 - 2005 – implementare SIIMA în PMB

2005 - în prezent – exploatare

Menținerea și administrarea Sistemului Informatic Integrat pentru Managementul Activităților din PMB:

Achiziție (suplimentare) echipamente tehnica de calcul, licențe și accesorii

Realizat 2005-2008:

Numărul de utilizatori ai Sistemului Informatic Integrat pentru Managementul Activităților din PMB a crescut cu 310 (de la 768 la 1078) fiind asigurate stații de lucru pentru toți angajații PMB.

A fost înlocuit în totalitate parcul de echipamente de tehnică de calcul anterior anului 2003 (stațiile de lucru în exploatare sunt din generațiile 2003-2007)

Necesar 2009:

Înlocuirea parcului de echipamente de tehnică de calcul din 2003 – 2004, suplimentare echipamente conform cerințe compartimente PMB – vor fi cuprinse în propunerea de buget pentru 2009

Asistență tehnică și mentenanță software de bază și aplicații dezvoltate

Realizat 2005-2008:

Sunt asigurate anual serviciile de administrare SII și baze de date, mentenanță și asistență tehnică software și hardware necesare atât intern, prin direcția de specialitate cât și prin servicii externalizate până la sfârșitul anului în curs.

Necesar 2009:

asigurarea serviciilor de administrare SII și baze de date, mentenanță și asistență tehnică software și hardware pentru anul 2009 – au fost demarate procedurile de achiziție

Service, întreținere și reparații hardware

Realizat 2005-2008:

Sunt asigurate serviciile de întreținere și reparații hardware până la 31.10.2008

Necesar 2009:

asigurarea serviciilor de întreținere și reparații hardware pentru anul 2009 – a fost demarată procedura de achiziție

Servicii internet și internet mobil

Realizat 2005-2008:

Toți utilizatorii SIIMA au acces internet

Sunt asigurate serviciile de internet până în august 2009 inclusiv și internet mobil până la sfârșitul anului în curs

Necesar 2009:

- asigurarea serviciilor de internet mobil pentru anul 2009 – a fost demarată procedura de achiziție
- asigurarea serviciilor de internet începând din septembrie 2009 vor fi cuprinse în propunerea de buget pentru 2009
- dezvoltarea în continuare a Sistemului Informatic Integrat pentru Managementul Activităților din PMB
- completarea SIIMA cu noi date din toate domeniile de interes pentru administrația publică locală a municipiului București
- asigurarea necesarului de informații atât pentru utilizatorii interni cât și pentru cetățeni

PROIECTE	STADIU
Exploatarea subsistemelor SIIMA, introducere, actualizare, completare date	– permanent
Transpunerea proiectelor de urbanism, municipiul București - regulamente, proiecție 3D și integrare în BDU	– au fost transpuse în 3D, introduse în BDU și publicate pe site 100 PUZ-uri. Contract finalizat.
Harta inteligentă pentru traficul rutier din municipiul București – extindere BDU	- realizat în 2007. Este necesară actualizarea informațiilor
Centrul de informare și documentare pentru relații cu cetățenii – extindere rețea, dotare echipamente TC –	- contract în derulare
Soluție de recuperare informații în caz de dezastre	– inițiat în decembrie 2007. Procedură de achiziții suspendată.
Sistem geospațial de e-government pentru planificarea și controlul dezvoltării urbane – Plan coordonator anual –	- realizat în 2005-2007
Acces controlat în instituție	- contract semnat. Se va demara conform deciziei Primarului general
Implementarea și certificarea sistemului de management al securității informației	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.

D. Proiecte în cadrul etapei a II-a a strategiei de informatizare:

proiecte pentru extinderea și diversificarea tipurilor de servicii electronice pentru administrația publică și cetățeni, persoane fizice și juridice.

PROIECTE	STADIU
Sistem interactiv teritorial de informare a cetățenilor	În derulare
Extindere sistem informatic integrat la primăriile de sector, regii, alte unități de sub autoritatea CGMB –	Studiul de fezabilitate elaborat cu finanțare USTDA –SUA și aprobat prin HCGMB în 2008. Fonduri alocate la bugetul pe 2008 pentru inițierea procedurii de achiziție. Procedură suspendată.
Baza de date fiscale la nivelul municipiului București	Studiul de fezabilitate finalizat. Se fac demersurile pentru aprobare prin HCGMB. Proiectul urmează a fi promovat în vederea obținerii finanțării din fonduri structurale.

Performanță în administrația publică prin e-Learning	Studiu de fezabilitate finalizat. Se fac demersurile pentru aprobare prin HCGMB. Proiectul urmează a fi promovat în vederea obținerii finanțării din fonduri structurale.
Sistem geospațial de e-government pentru planificarea și controlul dezvoltării urbane - Faza I G2G (G2B) (servicii electronice geospațiale)	Studiul de fezabilitate elaborat cu finanțare USTDA –SUA și aprobat prin HCGMB în 2008. Fonduri alocate la bugetul pe 2008 pentru inițierea procedurii de achiziție. Procedură suspendată.
Informare bucureșteni prin Biblioteca Publică a Bucureștilor e-BMB	proiect finalizat
e-Capacity - Creșterea capacității administrației locale a municipiului București de a oferi servicii de e-Government	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.
Bucuresti.eu - portal regional	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.
Informare interactivă	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.
Info București	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.
Unitate de management al proiectelor utilizând unelte informatice	Proiect inclus în Programul de achiziții pe 2008. Procedura nu a fost inițiată (suspendare achiziții noi). Se va propune pentru planul de informatizare pe 2009.

Proiecte pentru creșterea capacității de intervenție în situații de urgență în regiunea București – Ilfov

PROIECTE	STADIU
Dezvoltarea și dotarea serviciilor profesionale pentru intervenții în situații de urgență în regiunea București – Ilfov	Studiu de fezabilitate finalizat. Proiectul urmează a fi promovat în vederea obținerii finanțării din fonduri structurale.
Sistem de management al situațiilor de urgență la nivelul municipiului București	A fost demarat contractul pentru elaborare Studiu de fezabilitate

15. SITUAȚIA PROIECTELOR FINANȚATE DIN CREDITE EXTERNE ȘI INTERNE

-Contract subsecvent pentru audit extern proiect Reabilitarea Zonelor Urbane cu Deficiențe Majore în Servicii de Alimentare cu Apă și Canalizare în Municipiul București - Sectoare 1 și 6”, pentru perioada 2008-2011;

-Evaluare rating Standard & Poor’s, în derulare cu finalizare în 2008 urmând o nouă contractare pentru perioada 2009-2012;

-Evaluare rating Fitch Ratings, în derulare cu finalizare în 2008 urmând o nouă contractare pentru perioada 2009-2012;

-Contract de servicii dedicate elaborării/ revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Arcul de Triumf, în perioada mai 2009 - 30 octombrie 2009;

-Contract de servicii dedicate elaborării / revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Conservarea și restaurarea Casei Tătărașcu, în perioada mai 2009 - 30 octombrie 2009;

-Contract de servicii dedicate elaborării / revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Consolidare și restaurare imobil Casa Cesianu, în perioada mai 2009 - 30 octombrie 2009;

-Contract de servicii dedicate elaborării / revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Consolidare, restaurare imobil și reamenajări interioare Observatorul Astronomic Vasile Urseanu, în perioada mai 2009 - 30 octombrie 2009;

-Contract de servicii dedicate elaborării / revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Traseul Luminii, în curs de achiziție;

-Contract de servicii dedicate elaborării/ revizuirii documentației tehnico – economice pentru proiectul Reabilitare și consolidare muzeu Dr. Nicolae Minovici, în curs de achiziție.

16. BUGETUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PE ANUL 2009 ȘI PROGNOZA PENTRU PERIOADA 2010 - 2012

16.1 BUGETUL PE ANUL 2009

16.2 BUGETUL PROGNOZAT PENTRU PERIOADA 2010 - 2012

MUNICIPIUL BUCURESTI

BUGETUL INSTITUȚIILOR PUBLICE ȘI ACTIVITĂȚILOR FINANȚATE INTEGRAL DIN VENITURI PROPRII, ESTIMARI PE ANII 2010-2012

mii lei

DENUMIREA INDICATORILOR	COD INDICATOR	ESTIMAT		
		2010	2011	2012
TOTAL VENITURI	00.15	2,431.00	2,645.00	2,975.00
I. VENITURI CURENTE	00.15	2,431.00	2,645.00	2,975.00
C. VENITURI NEFISCALE	290015	2,431.00	2,645.00	2,975.00
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE VENITURI DIN DOBANZI	300015			
Venituri din dobanzi	3115			
	311503			
C2. VANZARI DE BUNURI SI SERVICII Venituri din prestari de servicii si alte activitati	330015	2,431.00	2,645.00	2,975.00
Alte venituri din prestari de servicii si alte activitati	33.15	2,431.00	2,645.00	2,975.00
	33.15.50	2,431.00	2,645.00	2,975.00
IV. SUBVENTII		0.00	0.00	0.00
Subventii de la alte administratii	43.15	0.00	0.00	0.00
Subvenții pentru instituții publice	43.15.09	0.00	0.00	0.00
DIVERSE VENITURI	3615			
Alte venituri	361550			
Transferuri voluntare, altele decat subventiile	37.15	0.00	0.00	0.00
Donatii si sponsorizari	37.15.01	0.00	0.00	0.00
TOTAL CHELTUIELI	50.15	2,431.00	2,645.00	2,975.00
CHELTUIELI CURENTE		2,391.00	2,595.00	2,915.00

TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL	10	1,264.00	1,360.00	1,470.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII	20	1,127.00	1,235.00	1,445.00
TITLUL VIII ASISTENTA SOCIALA	57	0.00	0.00	0.00
<u>CHELTUIELI DE CAPITAL</u>	70	40.00	50.00	60.00
<u>TITLUL X ACTIVE NEFINANCIARE</u>	71	40.00	50.00	60.00
Active fixe	71.01	40.00	50.00	60.00
Construcții	71.01.01	0.00	0.00	0.00
Mașini, echipamente si mijloace de transport	71.01.02	30.00	40.00	30.00
Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03	10.00	10.00	30.00
Alte active fixe	71.01.30	0.00	0.00	0.00
Reparații capitale aferente activelor fixe	71.03	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie	67.15	2,431.00	2,645.00	2,975.00
<u>CHELTUIELI CURENTE</u>		2,391.00	2,595.00	2,915.00
TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL	10	1,264.00	1,360.00	1,470.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII	20	1,127.00	1,235.00	1,445.00
<u>CHELTUIELI DE CAPITAL</u>	70	40.00	50.00	60.00
<u>TITLUL X ACTIVE NEFINANCIARE</u>	71	40.00	50.00	60.00
Active fixe	71.01	40.00	50.00	60.00
Construcții	71.01.01			
Mașini, echipamente si mijloace de transport	71.01.02	30.00	40.00	30.00
Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03	10.00	10.00	30.00
Alte active fixe	71.01.30			
Reparații capitale aferente activelor fixe	71.03			
<i>Din total capitol:</i>				
<i>Servicii culturale</i>	<i>67.15.03</i>	<i>2,431.00</i>	<i>2,645.00</i>	<i>2,975.00</i>
<i>Case de cultura</i>	<i>67.15.03.06</i>	<i>1,050.00</i>	<i>1,100.00</i>	<i>1,140.00</i>
<i>Universitati populare</i>	<i>67.15.03.09</i>	<i>1,381.00</i>	<i>1,545.00</i>	<i>1,835.00</i>
EXCEDENT	9815	0.00	0.00	0.00

BUGETUL PROPRIU AL MUNICIPIULUI BUCURESTI PE ANUL 2010
BUGETUL GENERAL

mii lei

Cod rând	Bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate din venituri proprii și subvenții din bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate integral din venituri proprii	Bugetul împrumuturilor externe și interne	Bugetul fondurilor externe nerambursabile	Veniturile și cheltuielile evidențiate în afara bugetului local	Total	Transferuri între bugete) (se scad)	Total buget general	
A	0	1	2	3	4	5	6	7=1+2+3+4+5+6	8	9=7-8
VENITURI TOTAL (rd.02+18+19+20)	01	4,213,145.00	485,877.00	2,431.00	188,400.00	0.00	80,500.00	4,970,353.00	430,619.00	4,539,734.00
Venituri curente (rd.03+17)	02	3,839,270.00	55,018.00	2,431.00	0.00	0.00	0.00	3,896,719.00		3,896,719.00
Venituri fiscale (rd.04+06+09+10+11+16)	03	3,695,040.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,695,040.00		3,695,040.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane juridice, din care:	04							0.00		0.00
Impozit pe profit	05							0.00		0.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane fizice, din care:	06							0.00		0.00
Impozitul pe veniturile din transferul proprietatilor imobiliare din patrimoniul personal	07							0.00		0.00
Cote și sume defalcate din impozitul pe venit	08	3,610,000.00						3,610,000.00		3,610,000.00
Alte impozite pe venit, profit și castiguri din capital	09							0.00		0.00
Impozite și taxe pe proprietate	10	0.00						0.00		0.00
Impozite și taxe pe bunuri și servicii (rd.12 la rd.15)	11	75,895.00						75,895.00		75,895.00
Sume defalcate din TVA	12	18,500.00						18,500.00		18,500.00
Alte impozite și taxe generale pe bunuri și servicii	13	0.00						0.00		0.00
Taxe pe servicii specifice	14							0.00		0.00
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfasurarea de activitati	15	57,395.00						57,395.00		57,395.00

Alte impozite si taxe fiscale	16	9,145.00					9,145.00		9,145.00	
Venituri nefiscale	17	144,230.00					144,230.00		144,230.00	
Venituri din capital	18	18,995.00					18,995.00		18,995.00	
Operatiuni financiare	19						0.00			
Subvenții (rd.21+22)	20	354,880.00					354,880.00		354,880.00	
Subvenții de la bugetul de stat	21	354,880.00					354,880.00		354,880.00	
Subvenții de la alte administratii	22		430,619.00				430,619.00	430,619.00	0.00	
Donatii si sponsorizari	23		240.00							
CHELTUIELI - TOTAL	23	4,213,145.00	485,877.00	2,431.00	188,400.00	0.00	80,500.00	4,970,353.00	430,619.00	4,539,734.00
Cheltuieli curente din care :	24	2,731,891.00	417,537.00	2,391.00			70,000.00	3,221,819.00		3,221,819.00
Cheltuieli de personal	25	104,395.00	128,675.00	1,264.00				234,334.00		234,334.00
Bunuri si servicii	26	396,779.00	284,872.00	1,127.00				682,778.00		682,778.00
Dobanzi	27	112,850.00						112,850.00		112,850.00
Subventii	28	1,264,980.00						1,264,980.00		1,264,980.00
Fonduri de rezerva	29	10,000.00						10,000.00		10,000.00
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	30	430,619.00			0.00		70,000.00	500,619.00	430,619.00	70,000.00
Alte transferuri	31	378,033.00						378,033.00		378,033.00
Asistenta sociala	32	4,535.00	3,990.00	0.00				8,525.00		8,525.00
Alte cheltuieli	33	29,700.00						29,700.00		29,700.00
Cheltuieli de capital	34	1,399,864.00	68,340.00	40.00	188,400.00		10,500.00	1,667,144.00		1,667,144.00
Operatiuni financiare (rd.36+37)	35	81,390.00						81,390.00		
Imprumuturi acordate	36							0.00		0.00
Rambursari de credite externe si interne	37	81,390.00						81,390.00		81,390.00
Rezerve	38							0.00		
EXCEDENT(+)/DEFICIT(-)	39	0.00						0.00		0.00

BUGETUL PROPRIU AL MUNICIPIULUI BUCURESTI PE ANUL 2011
BUGETUL GENERAL

mii lei

A	Cod rând	Bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate din venituri proprii și subvenții din bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate integral din venituri proprii	Bugetul împrumuturilor externe și interne	Bugetul fondurilor externe nerambursabile	Veniturile și cheltuielile evidanțiate în afara bugetului local	Total	Transferuri între bugete) (se scad)	Total buget general
	0	1	2	3	4	5	6	7=1+2+3+4+5+6	8	9=7-8
VENITURI TOTAL (rd.02+18+19+20)	01	4,490,570.00	499,988.00	2,645.00	0.00	0.00	80,000.00	5,073,203.00	442,157.00	4,631,046.00
Venituri curente (rd.03+17)	02	4,102,855.00	57,591.00	2,645.00	0.00	0.00	0.00	4,163,091.00		4,163,091.00
Venituri fiscale (rd.04+06+09+10+11+16)	03	3,695,040.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,695,040.00		3,695,040.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane juridice, din care:	04							0.00		0.00
Impozit pe profit	05							0.00		0.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane fizice, din care:	06							0.00		0.00
Impozitul pe veniturile din transferul proprietatilor imobiliare din patrimoniul personal	07							0.00		0.00
Cote și sume defalcate din impozitul pe venit	08	3,860,000.00						3,860,000.00		3,860,000.00
Alte impozite pe venit, profit și castiguri din capital	09							0.00		0.00
Impozite și taxe pe proprietate	10	0.00						0.00		0.00
Impozite și taxe pe bunuri și servicii (rd.12 la rd.15)	11	79,120.00						79,120.00		79,120.00
Sume defalcate din TVA	12	19,000.00						19,000.00		19,000.00
Alte impozite și taxe generale pe bunuri și servicii	13	0.00						0.00		0.00
Taxe pe servicii specifice	14							0.00		0.00
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfășurarea de activități	15	60,120.00						60,120.00		60,120.00

Alte impozite si taxe fiscale	16	9,435.00					9,435.00		9,435.00	
Venituri nefiscale	17	154,300.00					154,300.00		154,300.00	
Venituri din capital	18	12,055.00					12,055.00		12,055.00	
Operatiuni financiare	19						0.00			
Subvenții (rd.21+22)	20	375,660.00					375,660.00		375,660.00	
Subvenții de la bugetul de stat	21	375,660.00					375,660.00		375,660.00	
Subvenții de la alte administratii	22		442,157.00				442,157.00	442,157.00	0.00	
Donatii si sponsorizari	23		240.00							
CHELTUIELI - TOTAL	23	4,490,570.00	499,988.00	2,645.00	0.00	0.00	80,000.00	5,073,203.00	442,157.00	4,631,046.00
Cheltuieli curente din care :	24	2,854,740.00	442,739.00	2,595.00			70,000.00	3,370,074.00		3,370,074.00
Cheltuieli de personal	25	108,555.00	134,888.00	1,360.00				244,803.00		244,803.00
Bunuri si servicii	26	398,409.00	303,633.00	1,235.00				703,277.00		703,277.00
Dobanzi	27	107,435.00						107,435.00		107,435.00
Subventii	28	1,330,360.00						1,330,360.00		1,330,360.00
Fonduri de rezerva	29	10,000.00						10,000.00		10,000.00
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	30	442,157.00			0.00	70,000.00		512,157.00	442,157.00	70,000.00
Alte transferuri	31	378,033.00						378,033.00		378,033.00
Asistenta sociala	32	5,050.00	4,218.00	0.00				9,268.00		9,268.00
Alte cheltuieli	33	29,700.00						29,700.00		29,700.00
Cheltuieli de capital	34	1,555,505.00	57,249.00	50.00	0.00	10,000.00		1,622,804.00		1,622,804.00
Operatiuni financiare (rd.36+37)	35	80,325.00						80,325.00		
Imprumuturi acordate	36							0.00		0.00
Rambursari de credite externe si interne	37	80,325.00						80,325.00		80,325.00
Rezerve	38							0.00		
EXCEDENT(+)/DEFICIT(-)	39	0.00						0.00		0.00

BUGETUL PROPRIU AL MUNICIPIULUI BUCURESTI PE ANUL 2012
BUGETUL GENERAL

- mii lei -

A	Cod rând	Bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate din venituri proprii și subvenții din bugetul local	Bugetul instituțiilor publice finanțate integral din venituri proprii	Bugetul împrumuturilor externe și interne	Bugetul fondurilor externe nerambursabile	Veniturile și cheltuielile evidențiate în afara bugetului local	Total	Transferuri între bugete) (se scad)	Total buget general
	0	1	2	3	4	5	6	7=1+2+3+4+5+6	8	9=7-8
VENITURI TOTAL (rd.02+18+19+20)	01	4,710,100.00	512,584.00	2,975.00	0.00	0.00	80,000.00	5,305,659.00	459,883.00	4,845,776.00
Venituri curente (rd.03+17)	02	4,315,995.00	52,461.00	2,975.00	0.00	0.00	0.00	4,371,431.00		4,371,431.00
Venituri fiscale (rd.04+06+09+10+11+16)	03	4,149,355.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,149,355.00		4,149,355.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane juridice, din care:	04							0.00		0.00
Impozit pe profit	05							0.00		0.00
Impozit pe venit, profit și castiguri din capital de la persoane fizice, din care:	06							0.00		0.00
Impozitul pe veniturile din transferul proprietatilor imobiliare din patrimoniul personal	07							0.00		0.00
Cote și sume defalcate din impozitul pe venit	08	4,060,000.00						4,060,000.00		4,060,000.00
Alte impozite pe venit, profit și castiguri din capital	09							0.00		0.00
Impozite și taxe pe proprietate	10	0.00						0.00		0.00
Impozite și taxe pe bunuri și servicii (rd.12 la rd.15)	11	79,680.00						79,680.00		79,680.00
Sume defalcate din TVA	12	19,000.00						19,000.00		19,000.00
Alte impozite și taxe generale pe bunuri și servicii	13	0.00						0.00		0.00
Taxe pe servicii specifice	14							0.00		0.00
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfășurarea de activități	15	60,680.00						60,680.00		60,680.00

Alte impozite si taxe fiscale	16	9,675.00					9,675.00		9,675.00	
Venituri nefiscale	17	166,640.00					166,640.00		166,640.00	
Venituri din capital	18	8,665.00					8,665.00		8,665.00	
Operatiuni financiare	19						0.00			
Subvenții (rd.21+22)	20	385,440.00					385,440.00		385,440.00	
Subvenții de la bugetul de stat	21	385,440.00					385,440.00		385,440.00	
Subvenții de la alte administratii	22		459,883.00				459,883.00	459,883.00	0.00	
Donatii si sponsorizari	23		240.00							
CHELTUIELI - TOTAL	23	4,710,100.00	512,584.00	2,975.00	0.00	0.00	80,000.00	5,305,659.00	459,883.00	4,845,776.00
Cheltuieli curente din care :	24	3,057,464.00	456,295.00	2,915.00			70,000.00	3,586,674.00		3,586,674.00
Cheltuieli de personal	25	111,872.00	142,669.00	1,470.00				256,011.00		256,011.00
Bunuri si servicii	26	405,059.00	309,284.00	1,445.00				715,788.00		715,788.00
Dobanzi	27	102,590.00						102,590.00		102,590.00
Subventii	28	102,590.00						102,590.00		102,590.00
Fonduri de rezerva	29	10,000.00						10,000.00		10,000.00
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	30	459,883.00			0.00	70,000.00		529,883.00	459,883.00	70,000.00
Alte transferuri	31	542,555.00						542,555.00		542,555.00
Asistenta sociala	32	5,265.00	4,342.00	0.00				9,607.00		9,607.00
Alte cheltuieli	33	30,500.00						30,500.00		30,500.00
Cheltuieli de capital	34	1,569,171.00	56,289.00	60.00	0.00	10,000.00		1,635,520.00		1,635,520.00
Operatiuni financiare (rd.36+37)	35	83,465.00						83,465.00		
Imprumuturi acordate	36							0.00		0.00
Rambursari de credite externe si interne	37	81,390.00						81,390.00		81,390.00
Rezerve	38							0.00		
EXCEDENT(+)/DEFICIT(-)	39	0.00						0.00		0.00